

Серпуховский Автомобильный Завод



**Презентацию подготовил:
студент политехнического института,
группы П-101
Павлов Сергей**

ОГЛАВЛЕНИЕ

история завода

С-1Л/С-3Л

СЗ-А

С-ЗД

Ока 11116

Ока Юниор

Ока спорт

Ока электро

Ока-2

ИСТОРИЯ ЗАВОДА



- Открытое акционерное общество «Серпуховский автомобильный завод» - крупное машиностроительное предприятие в Московской области. Завод специализируется на производстве и реализации автомобилей «Ока» и запасных частей к ним.
- Сегодня ОАО «СеАЗ», опираясь на свой многолетний опыт, продолжает славные трудовые традиции многих поколений, уверенно приступает к реализации новых проектов.
- 7 июля 1939 г – день рождения «Серпуховского Автомобильного Завода».

ИСТОРИЯ ЗАВОДА



- В этот день были подписаны два приказа: Наркома общего машиностроения и начальника Главмотовелопрома об организации производства малолитражных мотоциклов.
- С 1939 по 1995 завод производил мотоколяску и её различные модификации.
- Начало 80-х годов – завод вступает в период развития, разрабатываются и изготавливаются прототипы нового автомобиля, который получил название «ОКА» и явился прообразом выпускаемого ныне автомобиля.
- В 1985 г Совет Министров СССР принимает постановление «О создании мощностей по производству новой модели легкового автомобиля особо малого класса на производственных объединениях «АвтоВАЗ» и «КамАЗ» и СЕРПУХОВСКОМ мотозаводе Министерства автомобильной промышленности СССР».

ИСТОРИЯ ЗАВОДА



- На Серпуховском заводе проводится значительная реконструкция под новые задачи. Изготовление и монтаж оборудования поручается ведущим предприятиям страны и иностранным фирмам: Durr, Bollhoff и PPG B. В 1989 году в рамках реализации этой программы, завод начал сбор первых автомобилей особо малого класса. В это время завод передается в состав ПО «АвтоВАЗ».
- В середине 1995 г. Сборку автомобиля «ОКА» ПО «АВТОВАЗ» окончательно передал на «СМЗ». Завод стал именоваться «Серпуховский Автомобильный Завод» (СеАЗ).
- В 2005 году ОАО «СеАЗ» входит в состав промышленной группы «Автоком».

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (С-1Л/С-3Л)

Первая модель была С-1Л, эта мотоколяска была сделана для инвалидов после военных времен



Общие данные

Производитель: Серпуховский мотоциклетный завод

Годы пр-ва: 1952—1958

Класс: Мотоколяска

Иные Инвалидка, Циклоп
обозначения:

Дизайн

Тип(ы) кузова: фазтон

Компоновка: заднемоторная, заднеприводная

Колёсная 3 × 2 / 1
формула:

Двигатели

Москва М1А (С-1Л)

[\[показать\]](#)

ИЖ-49 (С-3Л)

[\[показать\]](#)

Характеристики

Массово-габаритные

Длина: 2650 мм

Ширина: 1388 мм

Высота: 1330 мм

Колёсная база: 1600 мм

Масса: 275 кг

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (СЗ-А)



Общие данные

Производитель: Серпуховский мотоциклетный завод

Годы пр-ва: 1958—1970

Класс: мотоколяска

Иные «Моргуновка»
обозначения:

Дизайн

Компоновка: продольная, задняя

Двигатели

СЗ-А (ИЖ-56)

[\[показать\]](#)

Трансмиссия

4-ст МКПП

Характеристики

Массово-габаритные

Длина: 2625 мм

Ширина: 1316 мм

Высота: 1380 мм

Клиренс: 170 мм

Колёсная база: 1650 мм

Колея задняя: 1050 мм

Колея передняя: 1114 мм

Масса: 425 кг

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (С-ЗД)



Общие данные

Производитель: Серпуховский завод

Годы пр-ва: 1970—1997

Класс: мотоциклоска (тяжёлый квадрицикл)

Дизайн

Тип(ы) кузова: 2-дв. *купе* (2-мест.)

Компоновка: заднемоторная, заднеприводная

Двигатели

Иж-Планета-2

[\[показать\]](#)

Иж-Планета-3

[\[показать\]](#)

Характеристики

Массово-габаритные

Длина: 2825 мм

Ширина: 1380 мм

Высота: 1300 мм

Клиренс: 170—180 мм

Колёсная база: 1700 мм

Колея задняя: 1114 мм

Колея передняя: 1114 мм

Масса: 498 кг

(без нагрузки, в снаряжённом состоянии)

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА-11116)



Производитель: ВАЗ, СеАЗ, ЗМА

Годы пр-ва: 1987—2008

Сборка:  ВАЗ (Тольятти, Россия, до 1994 года.)

 СеАЗ (Серпухов, Россия)

 ЗМА (Набережные Челны, Россия, до 2005 года)

Класс: Особо малый

Иные Кама, Астро, Тойма (фургон), Гном
обозначения: (пикап)

Дизайн

Тип(ы) кузова: 3-дв. хетчбэк (4-мест.)

Платформа: ВАЗ-1111

Компоновка: переднемоторная,
переднеприводная

Колёсная 4 × 2
формула:

Двигатели

ВАЗ-1111 [\[показать\]](#)

ВАЗ-11113 [\[показать\]](#)

TJ376QE1 [\[показать\]](#)

Трансмиссия

4-скор. МКПП (1111, 11113)

5-скор. (11116)

Характеристики

Массово-габаритные

Длина: 3200 мм

Ширина: 1420 мм

Высота: 1400 мм

Клиренс: 150 мм (до подрамника)

170 мм (до картера двигателя)

Колёсная база: 2180 мм

Колея задняя: 1200 (1220 сезз)

Колея передняя: 1210 (1232 сезз)

Масса: 645 (665 сезз)

Полная масса: 975 (985)

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА ЮНИОР)



Спортивная версия "Оки" для начинающих автогонщиков, автомобиль оснащался защитными дугами, спортивным рулём и сиденьями с четырёхточечными ремнями безопасности. Была выпущена мелкосерийная партия

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА СПОРТ)



Псевдогоночная модификация «Оки», которая отличалась наличием дуг безопасности, сиденьями Sparco с четырёхточечным ремнём безопасности, креплением капота типа «спорт» и отключением «массы» из салона.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА ЭЛЕКТРО)



Экспериментальная мелкосерийная модель, с электродвигателем разработанная в 1992 году. Подвеска автомобиля отличалась более мощными пружинами из-за веса батарей в 315 килограмм. Запас хода при скорости 40 км/ч составлял 110 километров.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА-2)



Дизайн

Тип(ы) кузова:3-дв. хетчбэк

Платформа:ВАЗ-2108

Компоновка:переднемоторная,
переднеприводная

Двигатели

ВАЗ-2111

[показать]

Трансмиссия

механическая 5-ступ.

[показать]

Характеристики

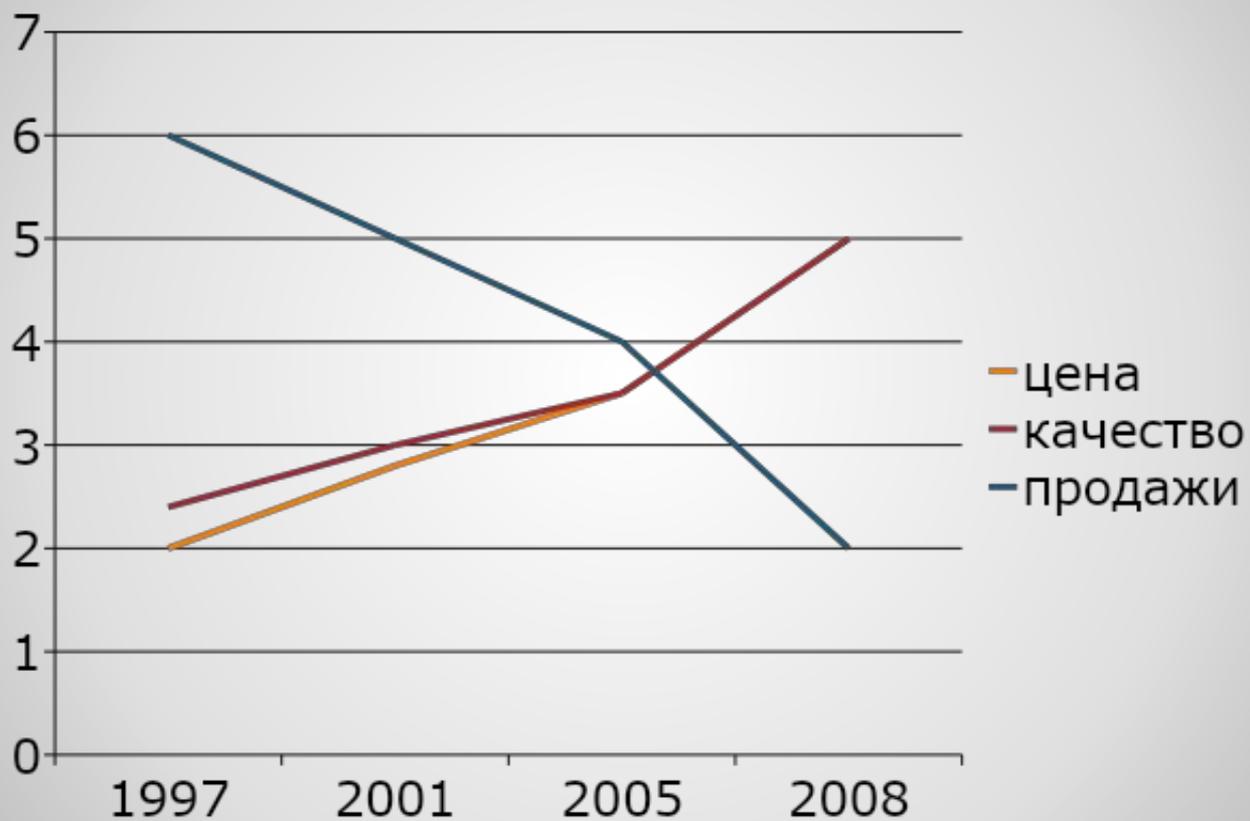
Массово-габаритные

Длина:3450 мм

Ширина:1540 мм

Высота:1450 мм

СТАТИСТИКА ПРОДАЖ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ