# Серпуховский Автомобильный Завод

**Презентацию подготовил:**
**студент политехнического института,**
**группы П-101**
**Павлов Сергей**

# ОГЛАВЛЕНИЕ


- история завода
- С-1Л/С-3Л
- С3-А
- С-3Д
- Ока 11116
- Ока Юниор
- Ока спорт
- Ока электро
- Ока-2

# ИСТОРИЯ ЗАВОДА

- Открытое акционерное общество «Серпуховский автомобильный завод» - крупное машиностроительное предприятие в Московской области. Завод специализируется на производстве и реализации автомобилей «Ока» и запасных частей к ним.
- Сегодня ОАО «СеАЗ», опираясь на свой многолетний опыт, продолжает славные трудовые традиции многих поколений, уверенно приступает к реализации новых проектов.
- 7 июля 1939 г – день рождения «Серпуховского Автомобильного Завода».

# ИСТОРИЯ ЗАВОДА

- В этот день были подписаны два приказа: Наркома общего машиностроения и начальника Главмотовелопрома об организации производства малолитражных мотоциклов.
- С 1939 по 1995 завод производил мотоколяску и её различные модификации.
- Начало 80-х годов – завод вступает в период развития, разрабатываются и изготавливаются прототипы нового автомобиля, который получил название «ОКА» и явился прообразом выпускаемого ныне автомобиля.
- В 1985 г Совет Министров СССР принимает постановление «О создании мощностей по производству новой модели легкового автомобиля особо малого класса на производственных объединениях «АвтоВАЗ» и «КамАЗ» и СЕРПУХОВСКОМ мотозаводе Министерства автомобильной промышленности СССР».

# ИСТОРИЯ ЗАВОДА

- На Серпуховском заводе проводится значительная реконструкция под новые задачи. Изготовление и монтаж оборудования поручается ведущим предприятиям страны и иностранным фирмам: Durr, Bollhoff и PPG В .1989году в рамках реализации этой программы, завод начал сбор первых автомобилей особо малого класса. В это время завод передается в состав ПО «АвтоВАЗ».
- В середине 1995г. Сборку автомобиля «ОКА» ПО «АВТОВАЗ» окончательно передал на «СМЗ». Завод стал именоваться «Серпуховский Автомобильный Завод» (СеАЗ).
- В 2005 году ОАО «СеАЗ» входит в состав промышленной группы «Автоком».

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (С-1Л/С-3Л)

Первая модель была С-1Л, эта мотоколяска была сделана для инвалидов после военных времен

| Общие данные | |
|---|---|
| **Производитель:** | Серпуховский мотоциклетный завод |
| **Годы пр-ва:** | 1952—1958 |
| **Класс:** | Мотоколяска |
| **Иные обозначения:** | Инвалидка, Циклоп |

| Дизайн | |
|---|---|
| **Тип(ы) кузова:** | фаэтон |
| **Компоновка:** | заднемоторная, заднеприводная |
| **Колёсная формула:** | 3 × 2 / 1 |

| Двигатели | |
|---|---|
| Москва М1А (С-1Л) | [показать] |
| ИЖ-49 (С-3Л) | [показать] |

| Характеристики | |
|---|---|
| **Массово-габаритные** | |
| **Длина:** | 2650 мм |
| **Ширина:** | 1388 мм |
| **Высота:** | 1330 мм |
| **Колёсная база:** | 1600 мм |
| **Масса:** | 275 кг |

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (СЗ-А)

| Общие данные | |
|---|---|
| **Производитель:** | Серпуховский мотоциклетный завод |
| **Годы пр-ва:** | 1958—1970 |
| **Класс:** | мотоколяска |
| **Иные обозначения:** | «Моргуновка» |

| Дизайн | |
|---|---|
| **Компоновка:** | продольная, задняя |

| Двигатели | |
|---|---|
| СЗ-А (ИЖ-56) | [показать] |

| Трансмиссия |
|---|
| 4-ст МКПП |

| Характеристики | |
|---|---|
| **Массово-габаритные** | |
| **Длина:** | 2625 мм |
| **Ширина:** | 1316 мм |
| **Высота:** | 1380 мм |
| **Клиренс:** | 170 мм |
| **Колёсная база:** | 1650 мм |
| **Колея задняя:** | 1050 мм |
| **Колея передняя:** | 1114 мм |
| **Масса:** | 425 кг |

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (С-3Д)

| Общие данные | |
|---|---|
| **Производитель:** | Серпуховский завод |
| **Годы пр-ва:** | 1970—1997 |
| **Класс:** | мотоколяска (тяжёлый квадрицикл) |

| Дизайн | |
|---|---|
| **Тип(ы) кузова:** | 2-дв. купе (2-мест.) |
| **Компоновка:** | заднемоторная, заднеприводная |

| Двигатели | |
|---|---|
| **Иж-Планета-2** | [показать] |
| **Иж-Планета-3** | [показать] |

## Характеристики

| Массово-габаритные | |
|---|---|
| **Длина:** | 2825 мм |
| **Ширина:** | 1380 мм |
| **Высота:** | 1300 мм |
| **Клиренс:** | 170—180 мм |
| **Колёсная база:** | 1700 мм |
| **Колея задняя:** | 1114 мм |
| **Колея передняя:** | 1114 мм |
| **Масса:** | 498 кг (без нагрузки, в снаряжённом состоянии) |

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА-11116)

| | |
|---|---|
| **Производитель:** | ВАЗ, СеАЗ, ЗМА |
| **Годы пр-ва:** | 1987—2008 |
| **Сборка:** | ВАЗ (Тольятти, Россия, до 1994 года.)<br>СеАЗ (Серпухов, Россия)<br>ЗМА (Набережные Челны, Россия, до 2005 года) |
| **Класс:** | Особо малый |
| **Иные обозначения:** | Кама, Астро, Тойма (фургон), Гном (пикап) |

**Дизайн**

| | |
|---|---|
| **Тип(ы) кузова:** | 3-дв. хетчбэк (4-мест.) |
| **Платформа:** | ВАЗ-1111 |
| **Компоновка:** | переднемоторная, переднеприводная |
| **Колёсная формула:** | 4 × 2 |

**Двигатели**

| | |
|---|---|
| **ВАЗ-1111** | [показать] |
| **ВАЗ-11113** | [показать] |
| **TJ376QEI** | [показать] |

**Трансмиссия**

4-скор. МКПП (1111, 11113)
5-скор. (11116)

**Характеристики**

**Массово-габаритные**

| | |
|---|---|
| **Длина:** | 3200 мм |
| **Ширина:** | 1420 мм |
| **Высота:** | 1400 мм |
| **Клиренс:** | 150 мм (до подрамника)<br>170 мм (до картера двигателя) |
| **Колёсная база:** | 2180 мм |
| **Колея задняя:** | 1200 (1220 сеаз) |
| **Колея передняя:** | 1210 (1232 сеаз) |
| **Масса:** | 645 (665 сеаз) |
| **Полная масса:** | 975 (985) |

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА ЮНИОР)

Спортивная версия "Оки" для начинающих автогонщиков, автомобиль оснащался защитными дугами, спортивным рулём и сиденьями с четырёхточечными ремнями безопасности. Была выпущена мелкосерийная партия

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА СПОРТ)

Псевдогоночная модификация «Оки», которая отличалась наличием дуг безопасности, сиденьями Sparco с четырёхточечным ремнём безопасности, креплением капота типа «спорт» и отключением «массы» из салона.

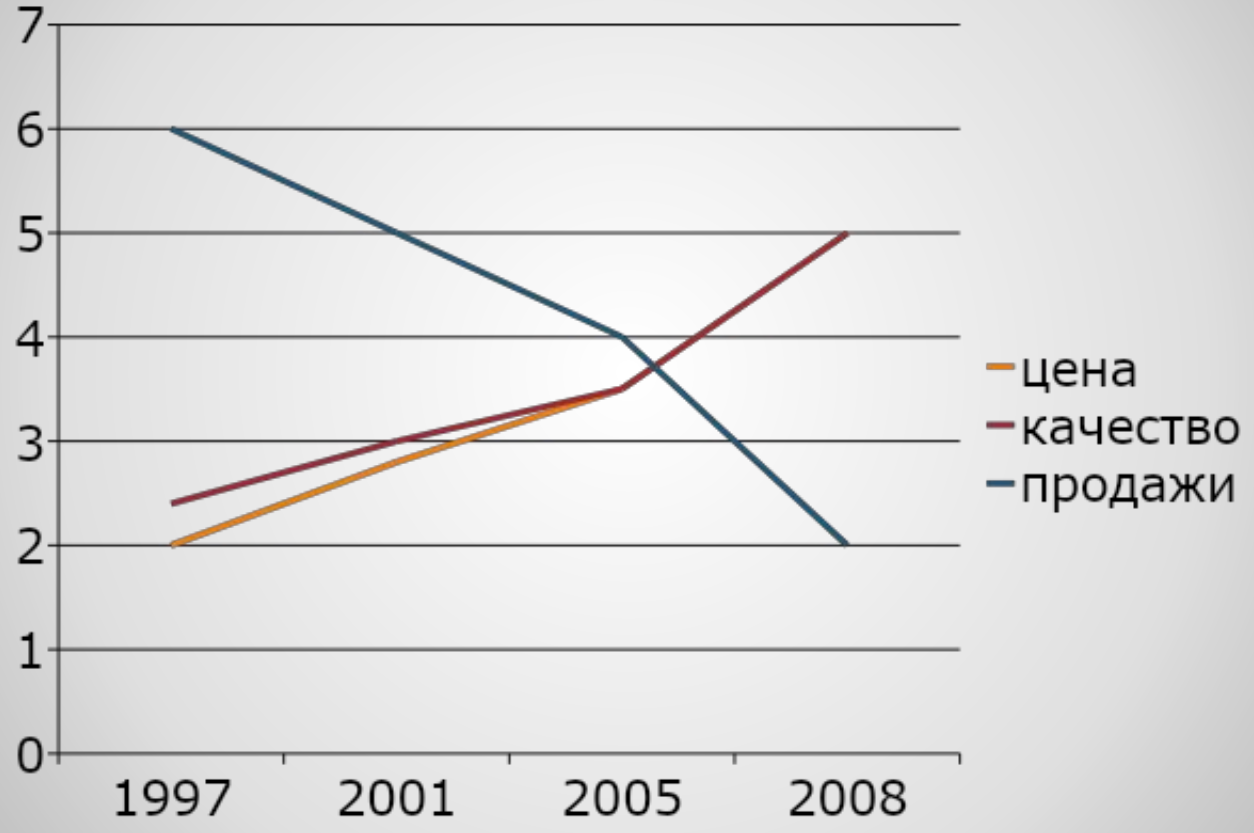
# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА ЭЛЕКТРО)

Экспериментальная мелкосерийная модель, с электродвигателем разработанная в 1992 году. Подвеска автомобиля отличалась более мощными пружинами из-за веса батарей в 315 килограмм. Запас хода при скорости 40 км/ч составлял 110 километров.

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД (ОКА-2)

| Дизайн | |
|---|---|
| Тип(ы) кузова: | 3-дв. хетчбэк |
| Платформа: | ВАЗ-2108 |
| Компоновка: | переднемоторная, переднеприводная |
| **Двигатели** | |
| ВАЗ-2111 | [показать |
| **Трансмиссия** | |
| механическая 5-ступ. | [показать |
| **Характеристики** | |
| **Массово-габаритные** | |
| Длина: | 3450 мм |
| Ширина: | 1540 мм |
| Высота: | 1450 мм |

# СТАТИСТИКА ПРОДАЖ



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ