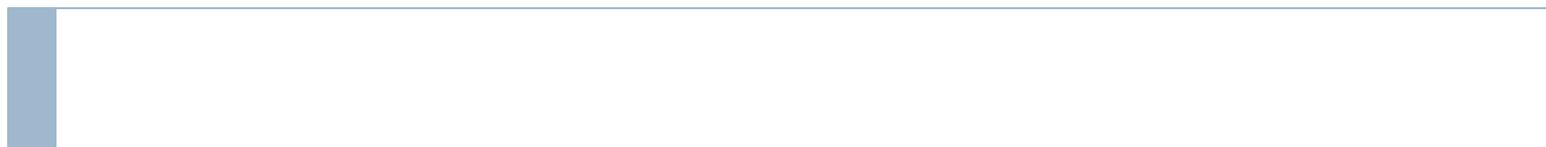
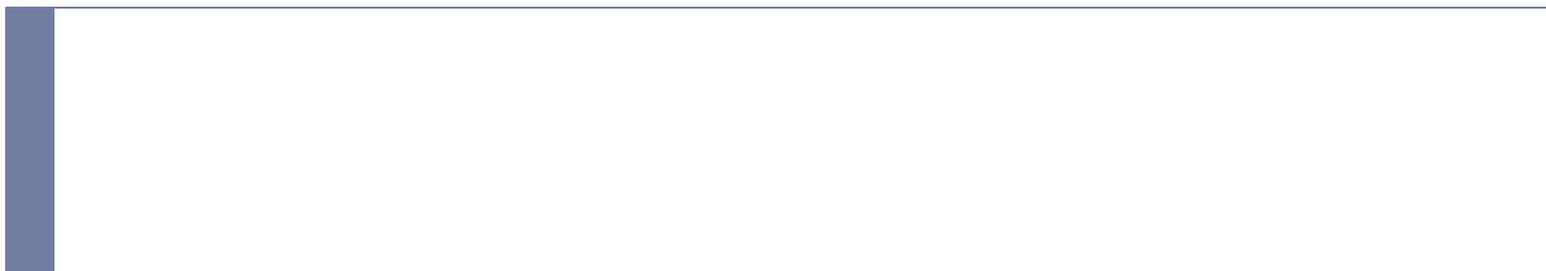


**ОГБПОУ «Костромской автодорожный
колледж»**

**«История возникновения
Правил дорожного
движения»**



История строительства дорог

В России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. В 1692 году главные московские улицы были замощены камнем.

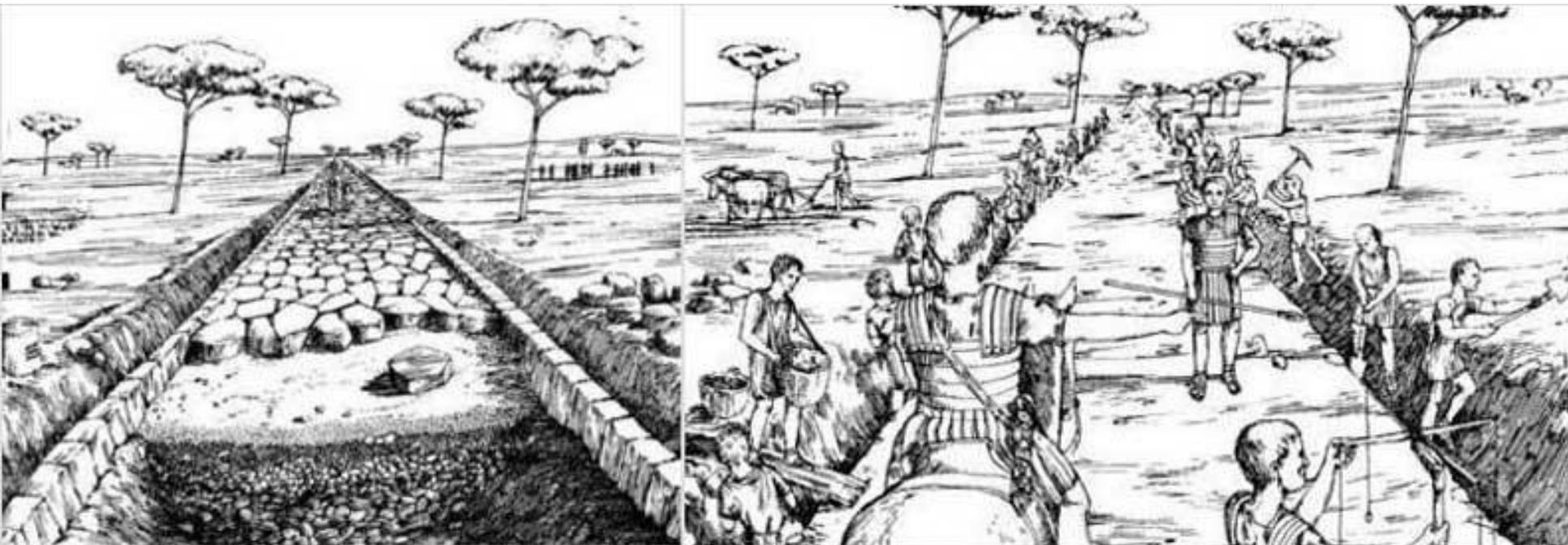


История строительства дорог

Первая дорога в России появилась в 1722 году по приказу Петра I.

Ее проложили между Москвой и Петербургом.

Дорогу покрыли гравием.



Тротуары

Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. Тогда городские власти решили разделить дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару.



Тротуары

Тротуары устраивают выше чем проезжую часть для того, чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта

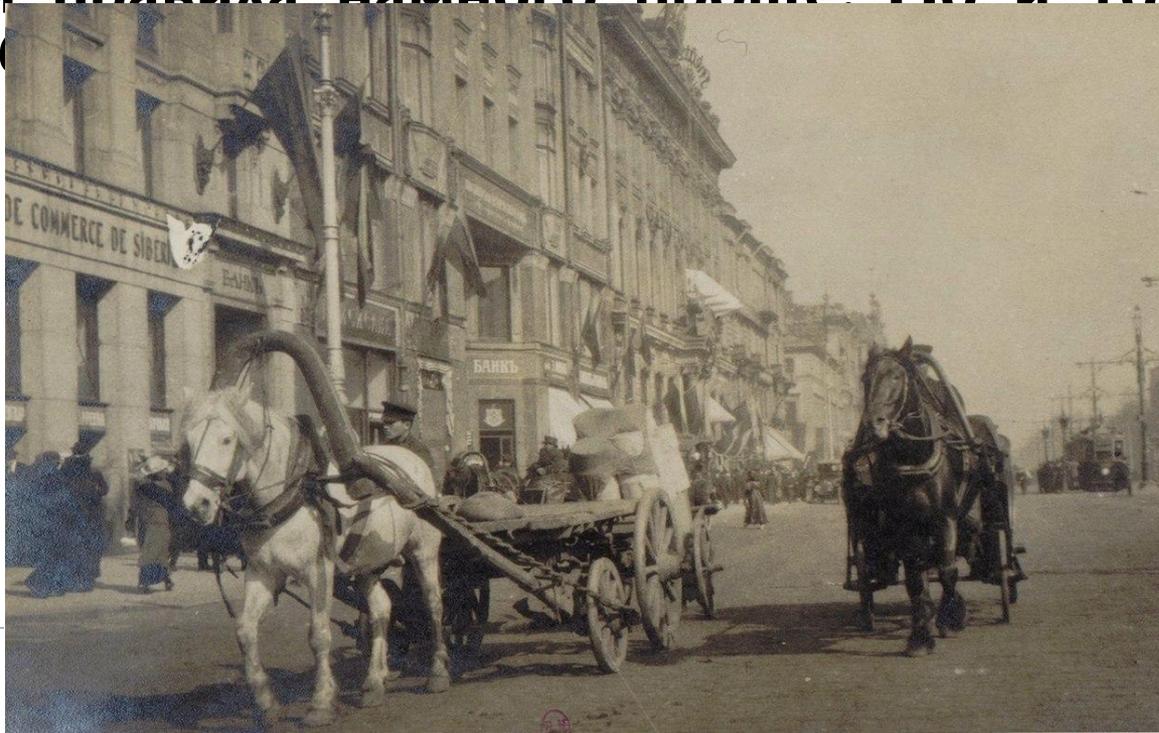


Первые Правила дорожного движения

Все участники дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы) подчиняются строгому закону, который называется «Правила дорожного движения».

Первые попытки введения Правил дорожного движения были еще в то время, когда по улицам ездили конные экипажи.

Были эти правила намного проще. Но и тогда знать их обязаны



Первые Правила дорожного движения

С появлением автомобилей, появились новые правила.

В Англии было издано специальное постановление, в котором говорилось: «В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флажком, дабы предупредить тем самым об опасности».

При появлении первых автомобилей в Петербурге и Москве их владельцам предписывалось ездить по городу со скоростью не больше 12 км/ч.



Из истории автомобилестроения



Первый автомобиль - паровой, был создан в 1769 году французом Жаном Кунью.

В 1885 году немецкие изобретатели Карл Бенц и Даймлер создали автомобиль с бензиновым мотором – мотоколяску.

Позднее появились автомобили с двигателем внутреннего сгорания.



Из истории появления дорожных знаков

Самый старый в мире знак найден на дороге неподалеку от итальянского города Ливорно.

В одном из городов Англии с древнейших времен сохранился большой булыжник с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта.

Этот знак и стал прообразом указателей расстояния.



Проверьте себя, ответьте на вопросы к викторине

- 1. Чем в России были вымощены первые дороги?**
- 2. Где в России по приказу Петра I была проложена первая дорога?**
- 3. Зачем тротуары устраивают выше чем проезжую часть?**
- 4. Какой автомобиль был создан первым?**
- 5. С какой скоростью в Петербурге и Москве предписывалось ездить по городу владельцам автомобилей?**
- 6. Когда были сделаны первые попытки введения правил дорожного движения?**

Ответы к викторине

1. Чем в России были вымощены первые дороги?

(из круглых, уложенных рядами бревен)

2. Где в России по приказу Петра I была проложена первая дорога?

(между Москвой и Петербургом)

3. Зачем тротуары устраивают выше чем проезжую часть?

(чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов)

4. Какой автомобиль был создан первым?

(паровой)

5. С какой скоростью в Петербурге и Москве предписывалось ездить по городу владельцам автомобилей?

(не больше 12 км/ч)

6. Когда были сделаны первые попытки введения правил дорожного движения?

(в то время, когда по улицам ездили конные экипажи)



**Помни, безопасность на дороге –
это норма жизни!**

Спасибо за внимание!

