Департамент образования и науки Курганской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное

учреждение «Курганский технологический колледж

имени Героя Советского Союза Н.Я. Анфиногенова»

(ГБПОУ «КТК»)

Отделение «Автосервис»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

НА ТЕМУ: ПРОЕКТИРОВАНИЕ УЧАСТКА ШИНОМОНТАЖНОГО УЧАСТКА СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГВОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

КТК.23.02.03.452.13133.ДП

Выполнил Студент Жихарев А. А

Руководитель преподаватель Королев А. Е.

Курган 2020 г.

АКТУАЛЬНОСТЬ

Каждый автомобилист, особенно в России, не обходил стороной услуги шиномонтажа: дороги неидеальны, сама резина не вечна и имеет износ. Плюс к этому нужна и сезонная смена резины, которую чревато игнорировать, ведь от соответствия шин сезону зависит безопасность на дорогах. Всё это довольно непросто проделать в своем гараже, без наличия целого комплекса оборудования для шиномонтажа. Поэтому проще воспользоваться услугами шиномонтажа обычного, или, если экстренная ситуация, то существует мобильный шиномонтаж, который производит шиноремонт на месте, что в условиях отсутствия поблизости знакомых шиномонтажей и нехватки времени на транспортировку автомобиля – весьма полезная услуга.

Цель:

Спроектировать шиноремонтный участок СТО для легковых автомобилей.

В ходе выполнения технологического расчета получены следующие данные:

- Общее число рабочих постов – 1
- Площадь участка – 81 м²
- Трудоемкость на участке – 1669.8 Чел.-ч ;
- Число производственных рабочих на участке - 3 чел;

ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1.Подкатной домкрат

2. Пневмо пистолет

3.Шиномонтажный станок

4. Балансировочный станок

ПРИМЕР ШИНОРЕМОНТНЫХ РАБОТ :

ПЛАНИРОВКА УЧАСТКА

В организационно-экономической части, определена экономическая эффективность участка:

- Капитальные вложения – 737110 руб.;
- Текущие расходы – 548431,27руб. ;
- Годовой доход – 740382,21 руб.;
- Прибыль – 191950,94 руб.;
- Окупаемость проекта – 3.8 года.

ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При проектировании участка были соблюдены все требования безопасности , охраны труда и окружающей среды:

-вводный первичный инструктаж;

-обучение и стажировку на рабочем месте:

-проверку знаний требований охраны труда.

Работы выполняются строго в спецодежде и средствах индивидуальной защиты.

На территории СТО организована санитарно-защитная зона, которая благоустроена и озеленена.

Осуществляется сбор и сортировка отходов. СТО заключает договора со специальными предприятиями на их дальнейшую переработку и утилизацию.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!