

Департамент образования и науки Курганской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение «Курганский технологический колледж  
имени Героя Советского Союза Н.Я. Анфиногенова»  
(ГБПОУ «КТК»)  
Отделение «Автосервис»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

НА ТЕМУ: ПРОЕКТИРОВАНИЕ УЧАСТКА ШИНОМОНТАЖНОГО  
УЧАСТКА СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ЛЕГВОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

КТК.23.02.03.452.13133.ДП

Выполнил Студент  
Руководитель преподаватель

Жихарев А. А  
Королев А. Е.

Курган 2020 г.

# АКТУАЛЬНОСТЬ

Каждый автомобилист, особенно в России, не обходил стороной услуги шиномонтажа: дороги неидеальны, сама резина не вечна и имеет износ. Плюс к этому нужна и сезонная смена резины, которую чревато игнорировать, ведь от соответствия шин сезону зависит безопасность на дорогах. Всё это довольно непросто сделать в своем гараже, без наличия целого комплекса оборудования для шиномонтажа. Поэтому проще воспользоваться услугами шиномонтажа обычного, или, если экстренная ситуация, то существует мобильный шиномонтаж, который производит шиноремонт на месте, что в условиях отсутствия поблизости знакомых шиномонтажей и нехватки времени на транспортировку автомобиля – весьма полезная услуга.

Цель:

Спроектировать шиноремонтный участок СТО для легковых автомобилей.

В ходе выполнения технологического расчета получены следующие данные:

- Общее число рабочих постов – 1
- Площадь участка – 81 м<sup>2</sup>
- Трудоемкость на участке – 1669.8 Чел.-ч ;
- Число производственных рабочих на участке - 3 чел;

## ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1. Подкатной домкрат
2. Пневмо пистолет
3. Шиномонтажный станок
4. Балансировочный станок

# ПРИМЕР ШИНОРЕМОНТНЫХ РАБОТ :



# ПЛАНИРОВКА УЧАСТКА

В организационно-экономической части, определена экономическая эффективность участка:

- Капитальные вложения – 737110 руб.;
- Текущие расходы – 548431,27руб. ;
- Годовой доход – 740382,21 руб.;
- Прибыль – 191950,94 руб.;
- Окупаемость проекта – 3.8 года.

# ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При проектировании участка были соблюдены все требования безопасности , охраны труда и окружающей среды:

-вводный первичный инструктаж;

-обучение и стажировку на рабочем месте:

-проверку знаний требований охраны труда.

Работы выполняются строго в спецодежде и средствах индивидуальной защиты.

На территории СТО организована санитарно-защитная зона, которая благоустроена и озеленена.

Осуществляется сбор и сортировка отходов. СТО заключает договора со специальными предприятиями на их дальнейшую переработку и утилизацию.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!