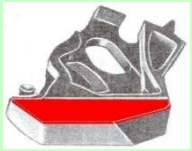
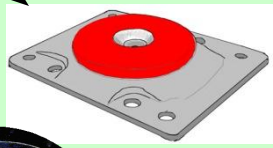
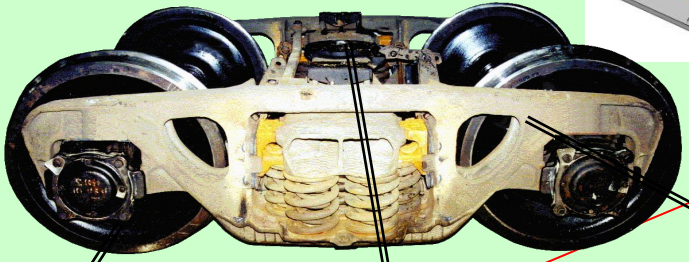
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИЗНОСОСТОЙКИЕ НАПЛАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Износостойкая порошковая проволока ПП-АН180МН (диаметр 1,6-2,8 мм К-300; К-415) и электроды ЭЖТ-1 (диаметр 3-5 мм) для восстановления и упрочнения литых деталей грузовых вагонов (серийная поставка)





Микроструктура наплавленного металла, ×500

Твердость НВ 250-300НВ

Достигнуто:

	Увеличение
износостойкости восстановленных деталей в	**5 -10 раз**
обрабатываемость резанием	Хорошая
Улучшение динамических свойств тележки	
Механизация наплавочных работ	

Экономический эффект при общесетевом внедрении на железных дорогах России – **3,0 млрд. руб.** в год

НАПЛАВКА ГРЕБНЕЙ ВАГОННЫХ КОЛЕСНЫХ ПАР

Наплавка гребней в 3,5 раза снижает темп обточки ободьев вагонных колес и увеличивает срок службы колесных пар на 50-60%

На сети дорог России работает 91 участок

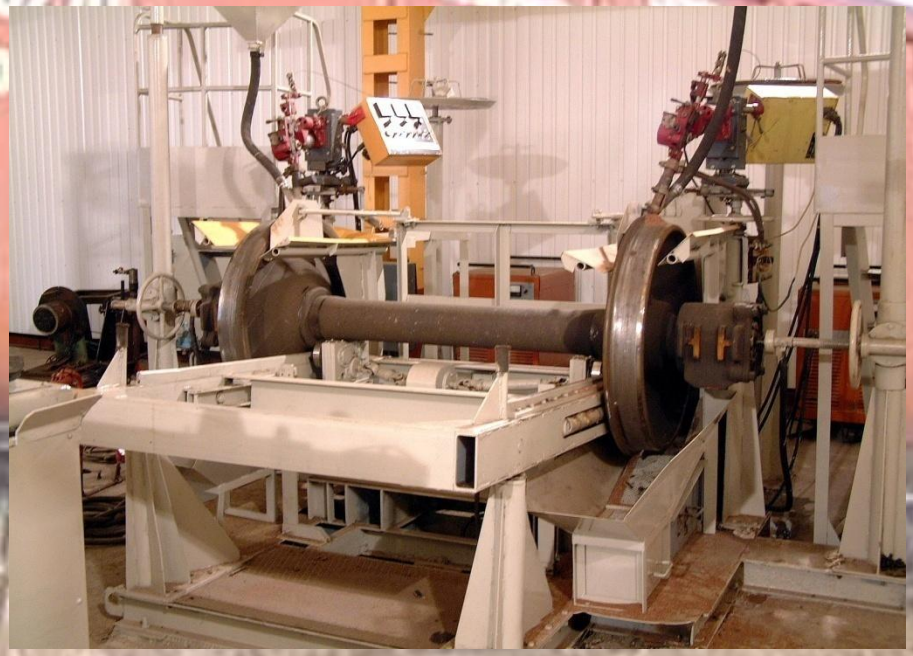
Износостойкая наплавка гребней увеличивает долговечность вагонных колес и позволяет снизить объем закупки новых колес на 20-30%

Наплавленный гребень

Наплавка гребней восстанавливает их геометрию и повышает износостойкость в 3-5 раз за счет применения специальной сварочной проволоки

Установка предварительного подогрева

УЗК наплавленных гребней



Установка для наплавки