

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИЗНОСОСТОЙКИЕ НАПЛАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Экономический эффект при общесетевом внедрении на железных дорогах России – **3,0 млрд. руб.** в год

НАПЛАВКА ГРЕБНЕЙ ВАГОННЫХ КОЛЕСНЫХ ПАР



Наплавка гребней в **3,5** раза снижает темп обточки ободьев вагонных колес и увеличивает срок службы колесных пар на **50-60%**

На сети дорог России работает **91** участок

Износостойкая наплавка гребней увеличивает долговечность вагонных колес и позволяет снизить объем закупки новых колес на **20-30%**

Наплавленный гребень



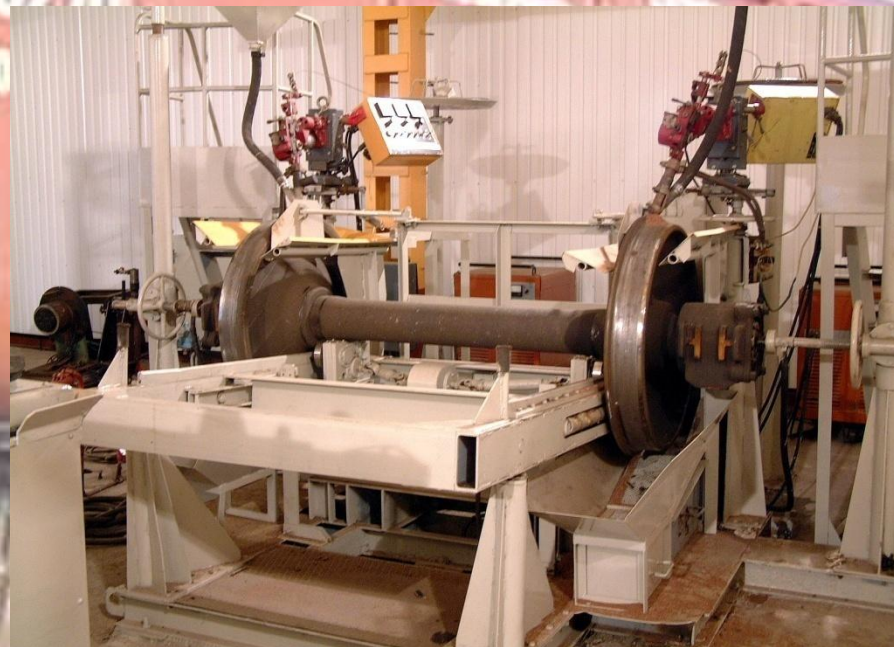
Наплавка гребней восстанавливает их геометрию и повышает износостойкость в **3-5 раз** за счет применения специальной сварочной проволоки



Установка предварительного подогрева



УЗК наплавленных гребней



Установка для наплавки