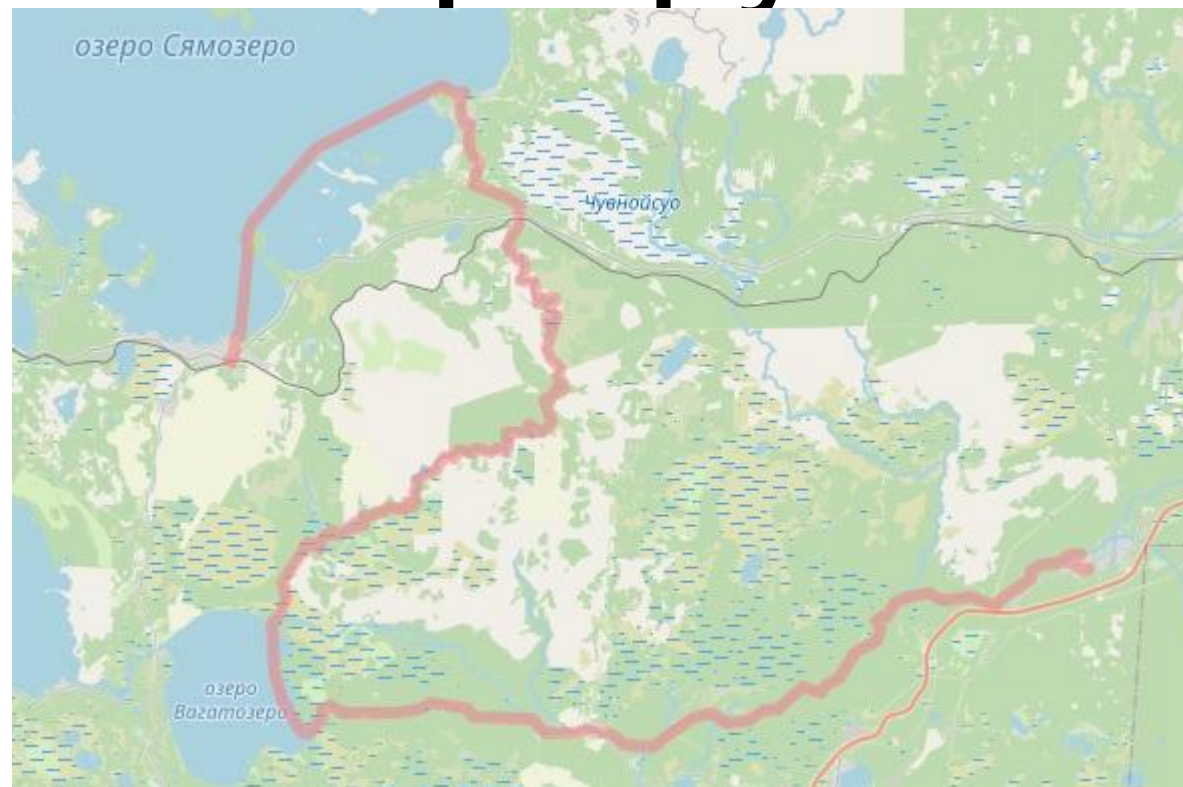
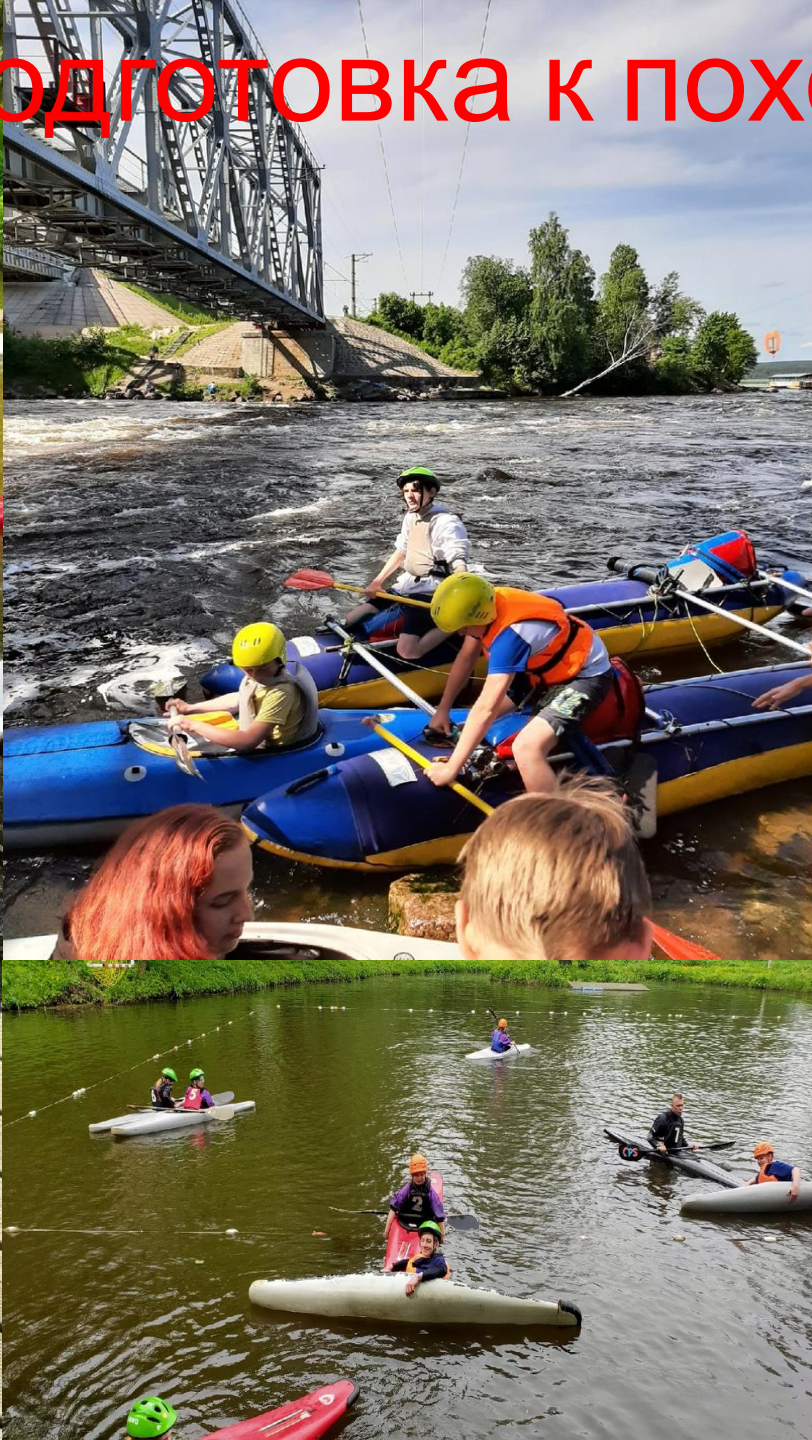


# Карта-схема маршрута





# Подготовка к походу





# **Подготовка похода**

**Несмотря на то, что многие участники группы имели опыт водных походов третьей степени сложности по Вуоксе и Паше, подготовка к походу велась серьёзно: в Горбунках в канупольном клубе (где отрабатывалась техника водного**





# Сборы в Эссойле



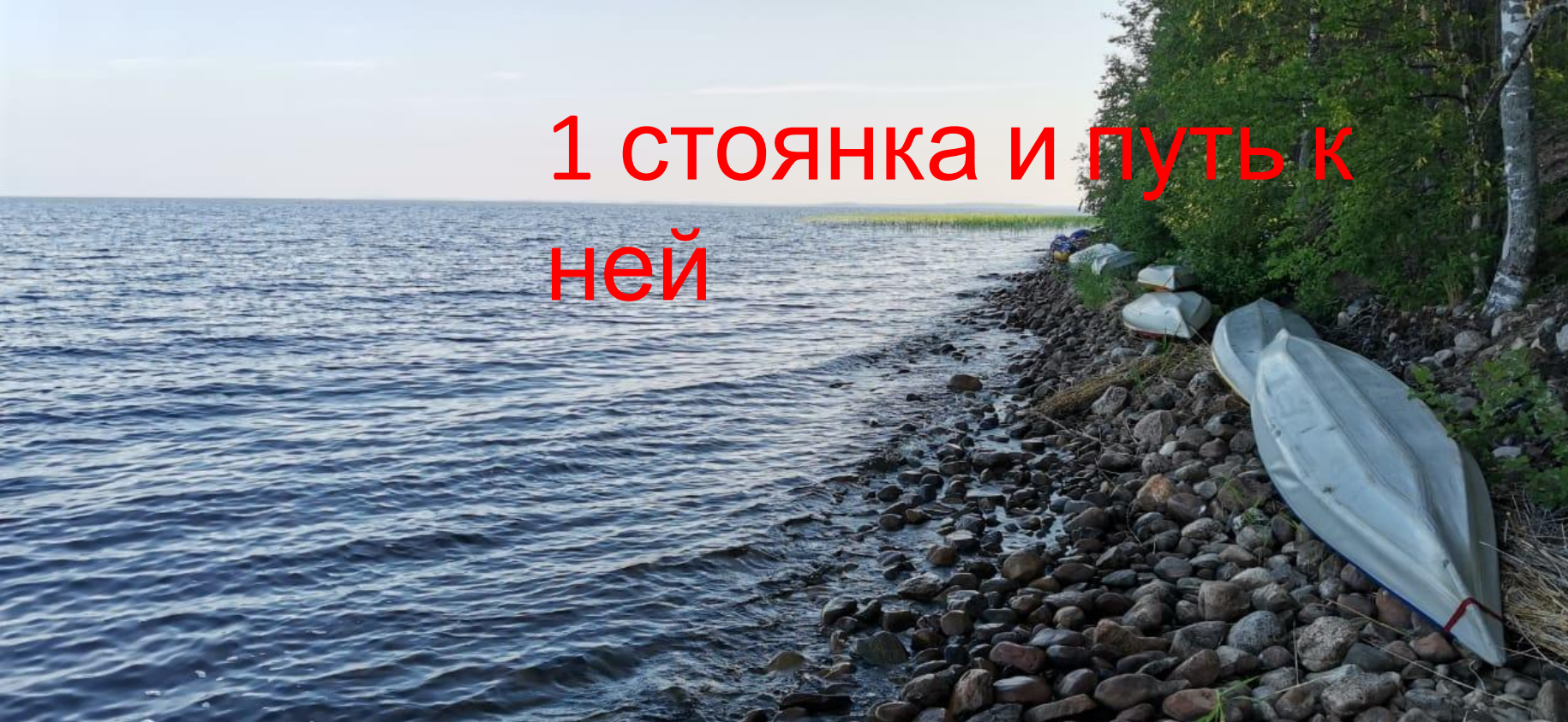


# Начало похода

Маршрут похода начинался со станции Эссойла. До берега Сямозера - 1,2 км. Озеро оказалось мелким даже на большом расстоянии от берега, но, к счастью, это не доставило проблем ни байдаркам, ни катамарану. Изначально планировали пройти 8 км по Сямозеру, но остановились на западном мысу полуострова Азаннаволоок в 3,5 км от стартовой точки. Из-за ветра, поднимающего волны, передвижение по озеру было не таким быстрым, каким могло бы быть, за час мы добрались до мыса. Место оказалось продуваемым и свободным. Единственный минус — крутой подъём у

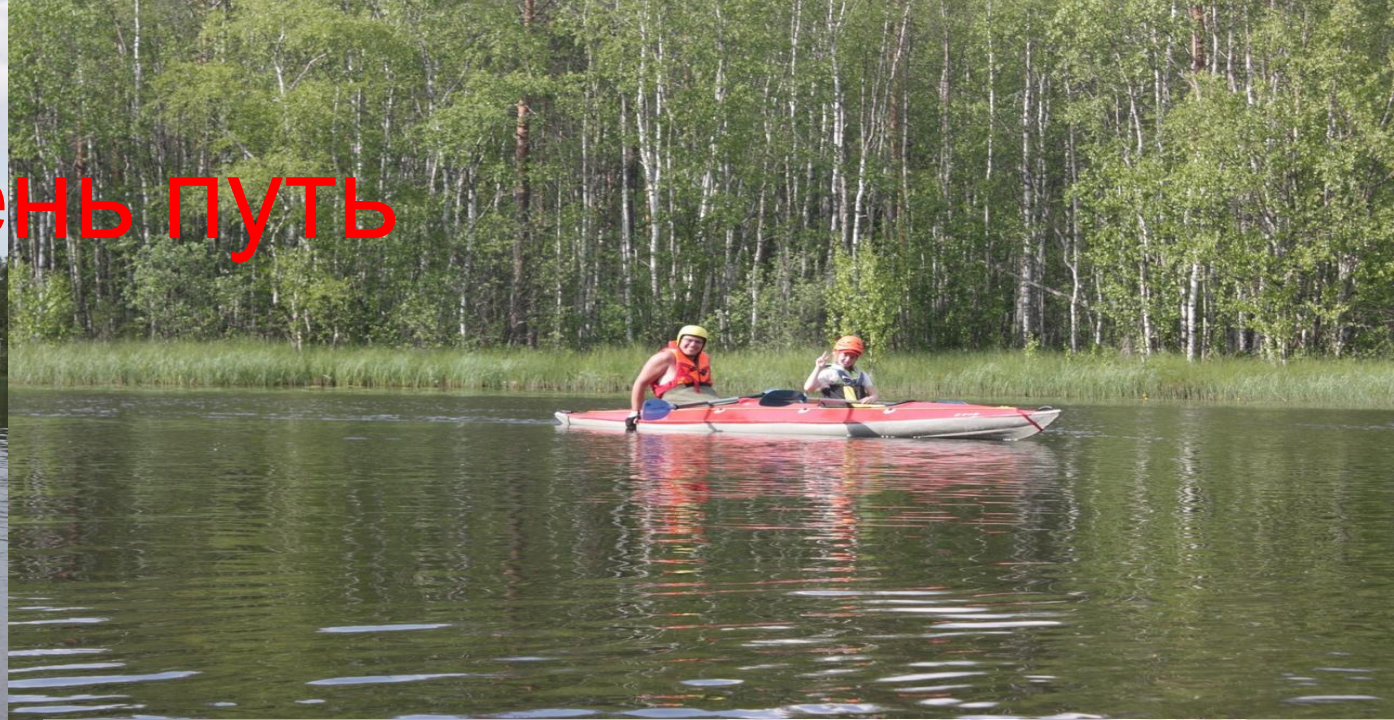


# 1 стоянка и путь к ней





2 день путь





# Второй день

По плану следующего дня 11 км, чтобы войти в р. Сяпся. Выдвинувшись, обнаружили на полуострове ещё стоянку – пониже в лагуне, больше места для разгрузки байдарок на пляже, но хуже продуваемую. На обед встали чуть не доходя Сяпси, на местном пляже, подсказанном местными жителями. В половину четвёртого группа вошла в Сяпсю, прошли через Каракульский порог и шиверу. Стоянку нашли на левом орографическом берегу, сразу после шиверы, валы которой достигали 25 см высоты.

В итоге за день прошли 16,7 км







# Третий день

Спустя 10 минут достигли автомобильного моста, перед которым оказался небольшой водосброс. За ж/д мостом – 3 небольшие шиверы. Проходятся по основной струе. По правому орографическому берегу, сразу после третьей шиверы - хорошая стоянка. Далее – по заболоченности с множеством поворотов, затрудняющих ориентирование. Хороших стоянок нет. Горбункоски, не впечатлил, а порог Сорикоски группа не узнала и пропустила вместе с обещанной под ним стоянкой, приняв за шиверу. Под Маниным мостом катамаран прошёл без проблем, в правый пролёт, нагнувшись (в предыдущих отчётах для катамарана



3  
день





# Третий день

Следующая стоянка нашлась у входа в Вагатозеро, но из-за насекомых и отсутствия места для 7 палаток пришлось отказаться. Путь преодолевали в накомарниках из-за огромной тучи из комаров, что кусали по ходу движения. Войдя в Вагатозеро, Чтобы увеличить скорость группы, отстающий катамаран взяли на буксир два экипажа руководителей, после чего вся группа продолжила путь по Вагатозеру. Юго-западный ветер создавал на озере сильные волны, что прибивали к берегу. Волна, в основном 0,2 м, порой до 0,4 м. Шли вдоль берега и обнаружили хорошую стоянку на пороге шлюза между



3 день и стоянка  
(дневка)





# Четвёртый день (днёвка)

Стоянка хорошо продуваема. Заходы как с Вагатозера, так и с залива, чем мы и воспользовались впоследствии. На стоянке проблемы с дровами, по видимому этой стоянкой пользуются довольно часто, так как мы обнаружили на ней баню, а вот места для палаток и байдарок было предостаточно. В поисках стоянки группа прошла в районе 36 километров, выполнив план на следующий день, из-за чего было решено сделать днёвку, чтобы залатать протекающие байдарки, высушиться и отдохнуть.



5 день  
(Шуя)





# Пятый день

Вошли в Шую. Спустя час, после отхода, прошли первую шиверу на Шуе. На шивере «сад камней» сильно продралась одна из байдарок. Судно смогли перенести на берег и там же отремонтировать, благодаря с трудом поднявшемуся вверх реммастеру, байдарку протёрли сухой одеждой в месте г-образной пробоины 5×5 см, после чего зашили восьмиобразным швом с двух сторон, и, зачистив, заклеили заплатками так же с двух сторон. Весь ремонт осуществили за 28 минут. Остальная часть группы, оставаясь на связи собралась в



# Пятый день

Под мостом, перед которым остановилась группа, располагается порог, который лучше всего проходить по второму от правого орографического берега пролёту моста, по основной струе. Нужно быть внимательными к сваям от старого моста. На ночлег группа прибыла на хорошо оборудованную стоянку (перед самым местом расширения Шуи на высоком левом орографическом берегу), где присутствовало и костровое место с котловым тросиком, и стол со скамейками и места для палаток.



# Стоянка на

# Шуе

Вечером того же дня руководитель и штурман информировали группу о предстоящих порогах: "Площадка", "Кутижимский", "Питкякоски" и "Большой Толли". Были просмотрены карты с отмеченными препятствиями, прочитаны путёвые заметки.





# Шестой день

Спустя час после выхода, группа вошла в первый порог "Площадка", первыми прошли экипаж руководителя и катамарана, чтобы осуществлять страховку, последними реммастер и второй руководитель, на случай пробоин. Порог Площадка. Вход по левому берегу, затем уход вправо. Основной струи нет, нужно идти по стоячим валам, внимательно выглядывая камни. Самый сложный момент – гряда камней, расположенная у левого берега, после и перед поворотом. Следующий, Кутижмский Порог начинается очень скоро небольшой шиверой, потом, после впадения реки в Кутижму, 200 метров спокойной воды, и только потом начинается сам порог. Он проходится по



## Порог Площадка.

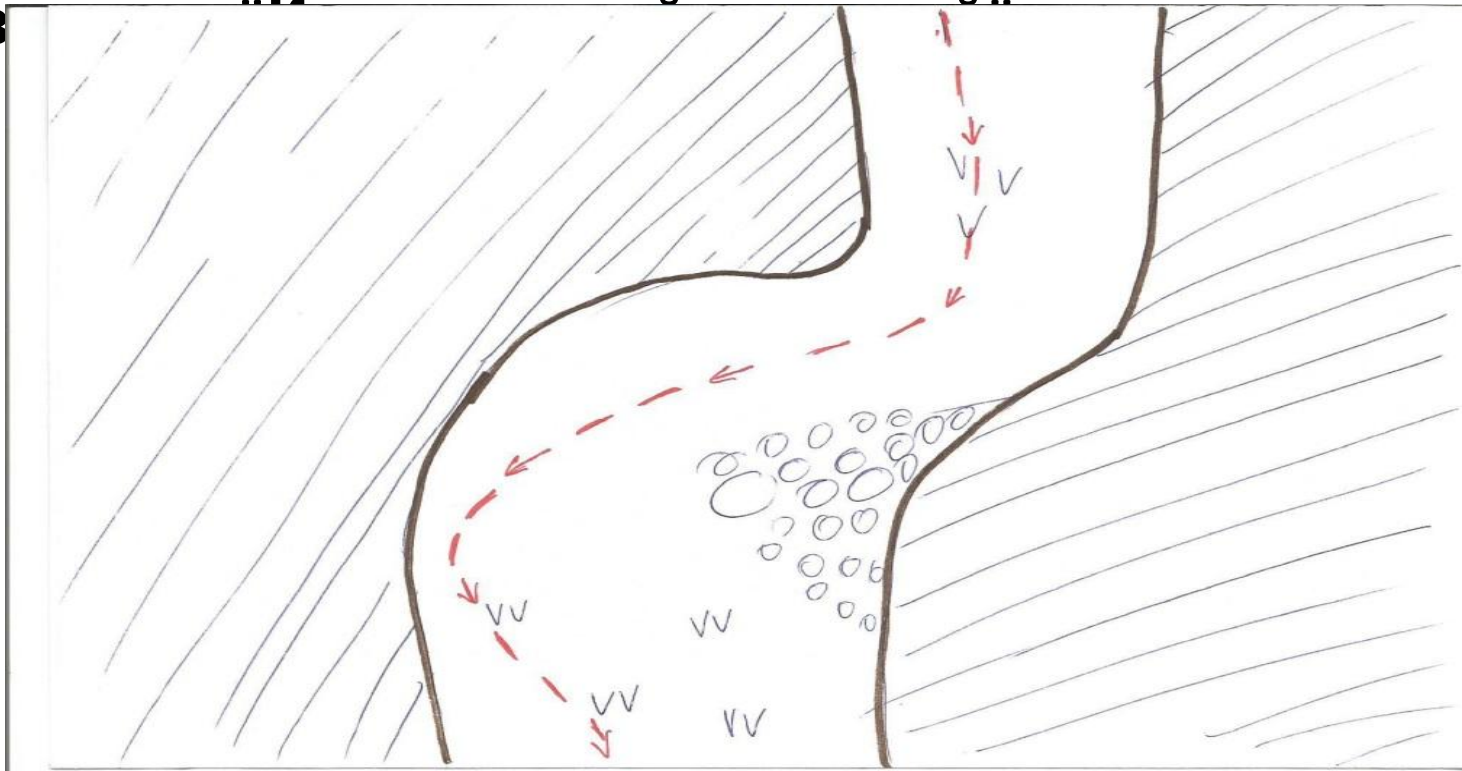
Другие названия - "Хабаковский", "Вышки". Категория сложности первая, весной - вторая. Это будет первый порог после того как вы увидите высокие металлические мачты на горизонте, - это системы ПВО, которые на карте обозначены как нежилая деревня "Площадка". После того как вы их первый раз заметите, до порога будет как минимум полчаса гребли. Иногда этот порог следует просмотреть (лучше с правого берега), если в вашей команде новички, но это лишь для того чтобы не налететь на камень, одиноко торчащий из воды посреди порога за поворотом. По весне камень залит. Порог легко читается с воды, достаточно длинный (600 метров), с небольшим прижимом вправо ближе к концу порога.





## Порог Кутижимский.

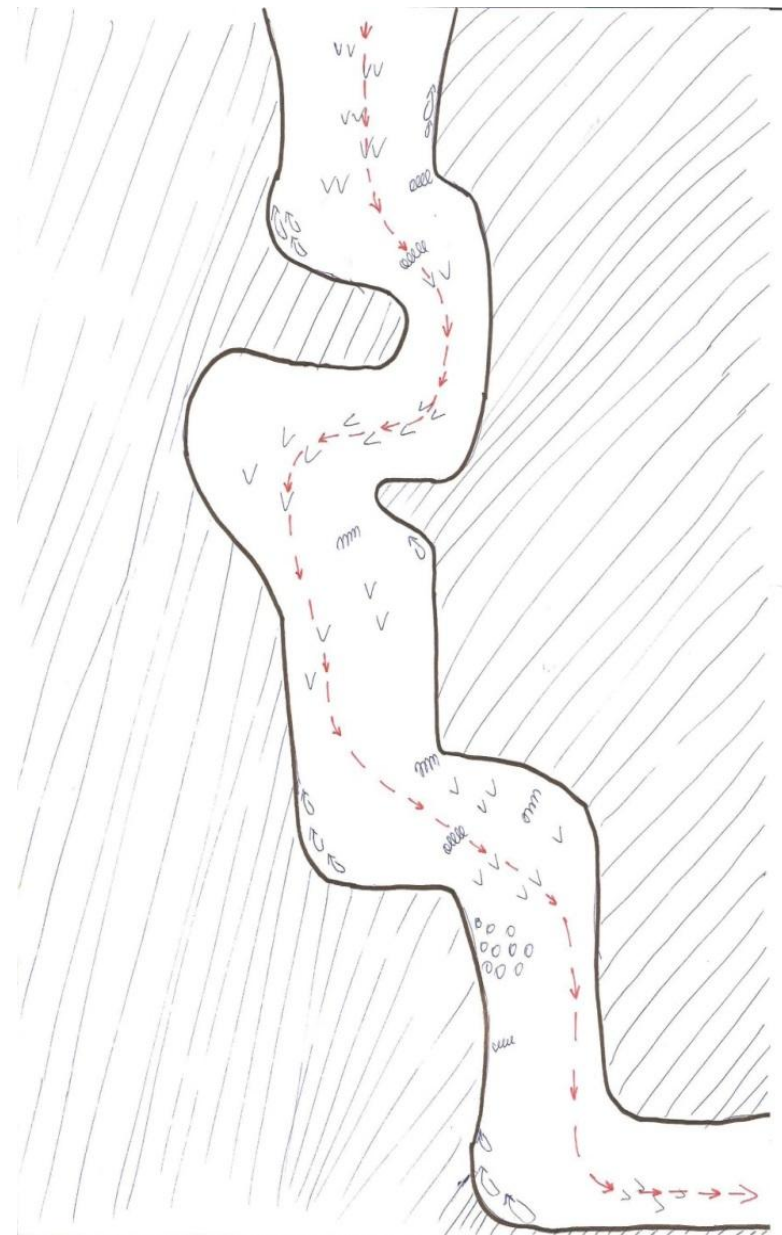
Категория сложности первая, весной в период паводка вторая. Перед порогом слева приток - река Кутижма. Просмотр не нужен, к тому же неудобен. Порог представляет из себя серию валов. Длина порога около 300 метров. Он легко читается с воды, слабый прижим вправо за счет резкого поворота влево, за этим следует язык из самых высоких валов. В период спада воды внешность препятствий меняется: валы низкие, русло местами мелкое, струя слабая. После порога широкий разлив. Порог также заслуженно наз





## Порог Питкякоски.

Этот порог называют также "Кривой", "Юманишки", "Длинный". Категория сложности вторая. Находится в 20 минутах гребли от порога "Площадка". Длина порога 1200-1500 метров. Левый берег высокий до 20 метров поросший соснами, правый лиственный густой. Перед началом порога справа поляна, здесь возможен подъезд на машине. Просмотр порога не обязателен, да и не удобен в силу протяженности. Порог прост, легко читается с воды, не имеет сильных сливов. По весне, в период паводка, в есть 2-3 небольших проносных бочки. Ширина русла около 50 метров, повороты в пороге до 90 градусов, но прижимы слабые. После поворотов просторные улова, в середине порога есть одна чалка слева (небольшая поляна), дальше левый берег начинает возвышаться. Раньше здесь проводились соревнования по технике водного туризма. В осенний период, когда уровень воды





# Шестой день

От Кутижмского порога до порога Питкякоски 1,5 км. Он начался сразу, без шивер, сама река на пороге сужается. Определённой основной струи у порога нет, он представляет из себя череду валов до 60-70 см высотой, с небольшим прижимом.

Перед порогом большой толли группа вышла на просмотр на левый орографический берег. После обсуждения тактики преодоления порога, группапустила вперёд катамаран, а за ним опытный экипаж руководителей по левой струе порога, чтобы проверить его сложность. После проверки группа решила отказаться от его прохождения,

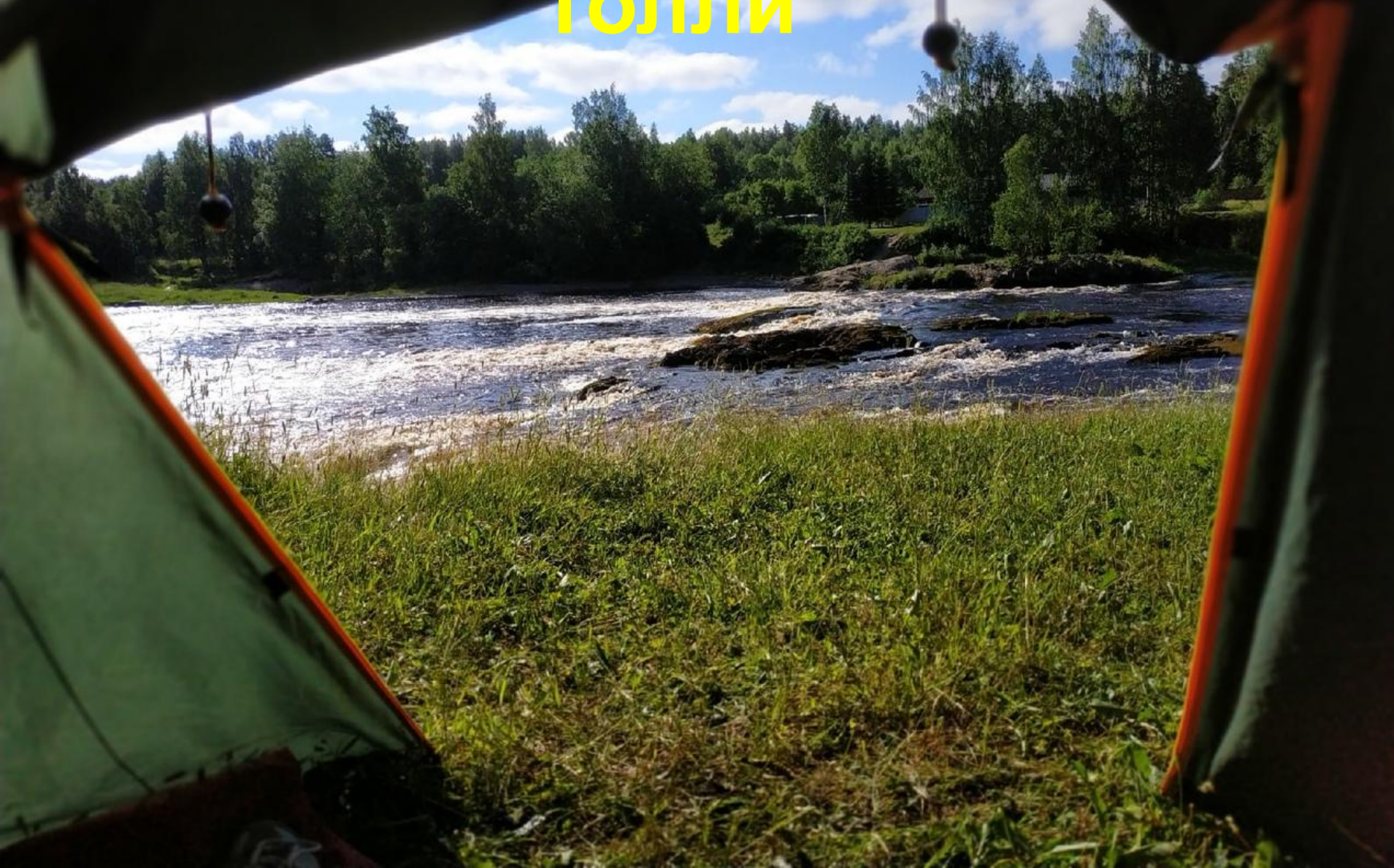


6 день





# Стоянка на Большом Толли





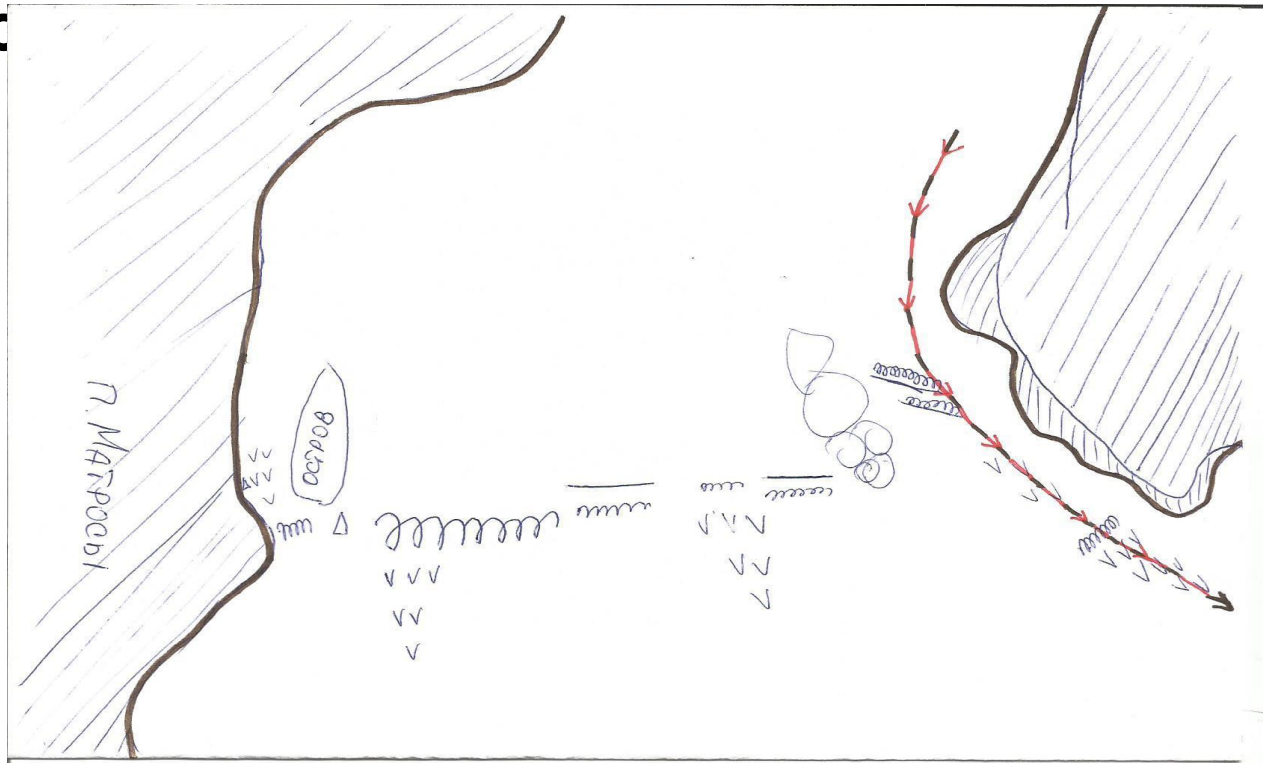
# Седьмой день

**В предпоследний день группа тренировала пересечение струи под порогом Большой Толли, был пройден порог Малый Толли, после чего поднялись по суводи на левом орографическом берегу и в месте, где стоячие валы наиболее высокие, начали тренировать траверс мощной струи, оседлание вала, пересечение струи и спасработы с катамарана, и с байдарок. Высота валов на Малом Толли до 70 см.**



## Порог Большой Толли.

Категория сложности первая (проход слева по валам), третья (проход справа через бочку). Расположен на окраине посёлка Матросы. Идеально подходит для катания и развлечений. Состоит из двух сильных сливов и одного слабого, все сливы ступенчатого вида. К концу лета пересыхает до неузнаваемости, но все равно остается проходимым. Общая длина 30 метров. Просмотр с левого берега, где есть обносная тропа. После порога река разливается, это даёт возможнос





# Седьмой день

**Вернулись на Большой Толли.**

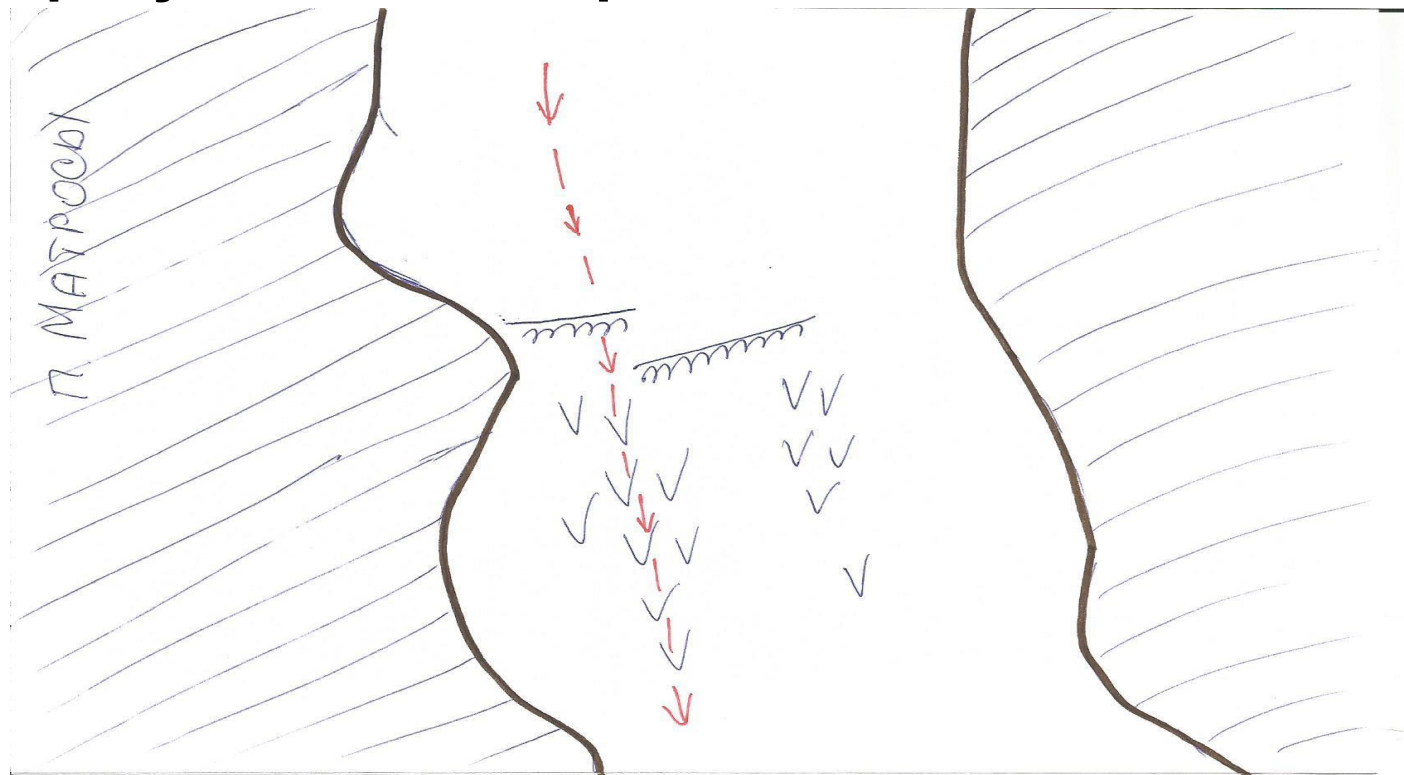
**После обеда устроили прохождение порога взрослым экипажем (с переменным успехом), проход катамарана по основной струе, по падуну. Сплав в жилетах по одному и группами, спасработы с левого орографического берега с подстраховкой с катамарана и двумя концами Александрова. Группа взрослых и старших ребят работала в бочке, а также осуществляли сплав по самому правому рукаву**



## Порог Малый Толли.

Категория сложности первая. Представляет из себя жесткую, мощную, сосредоточенную в одном месте струю, длиной около 100 метров. Устроен так, что при увеличении количества воды теряет свою сложность.

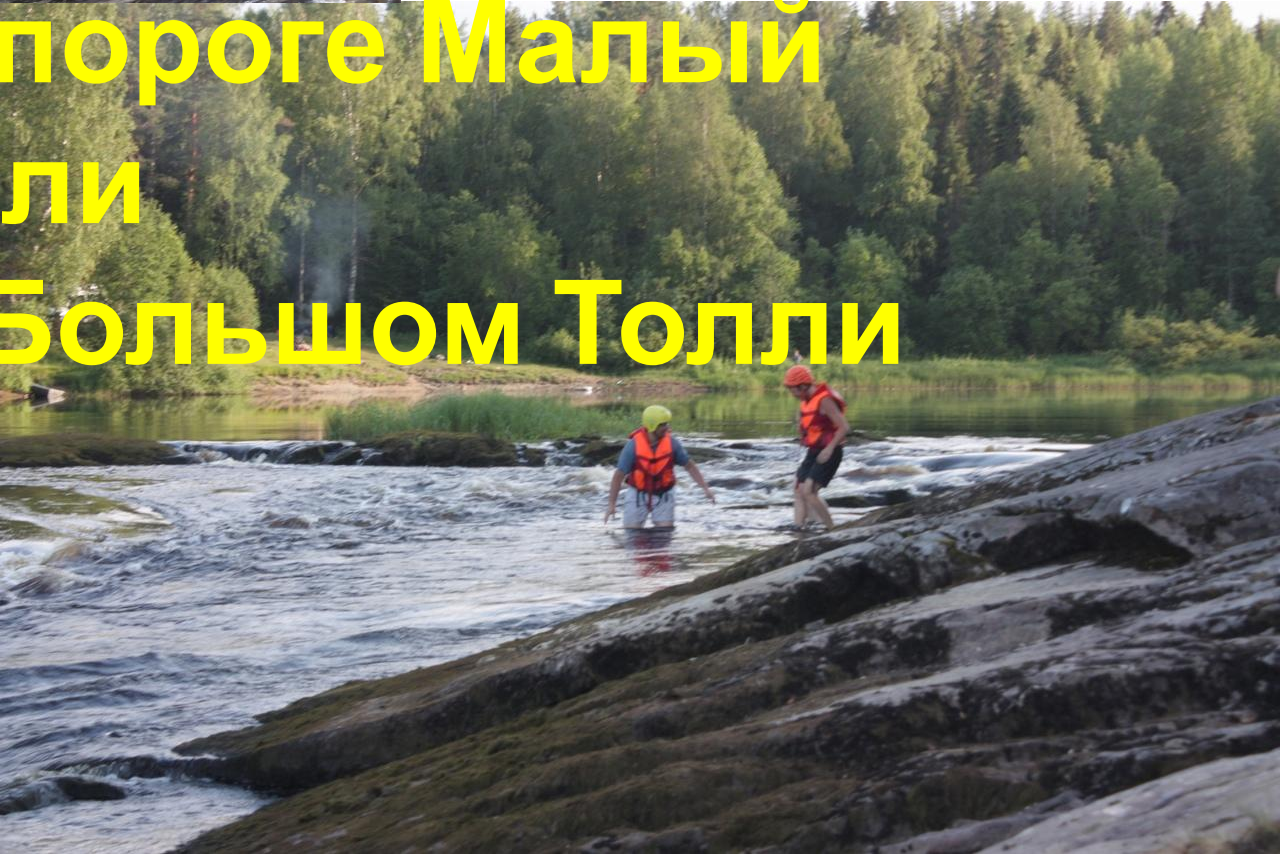
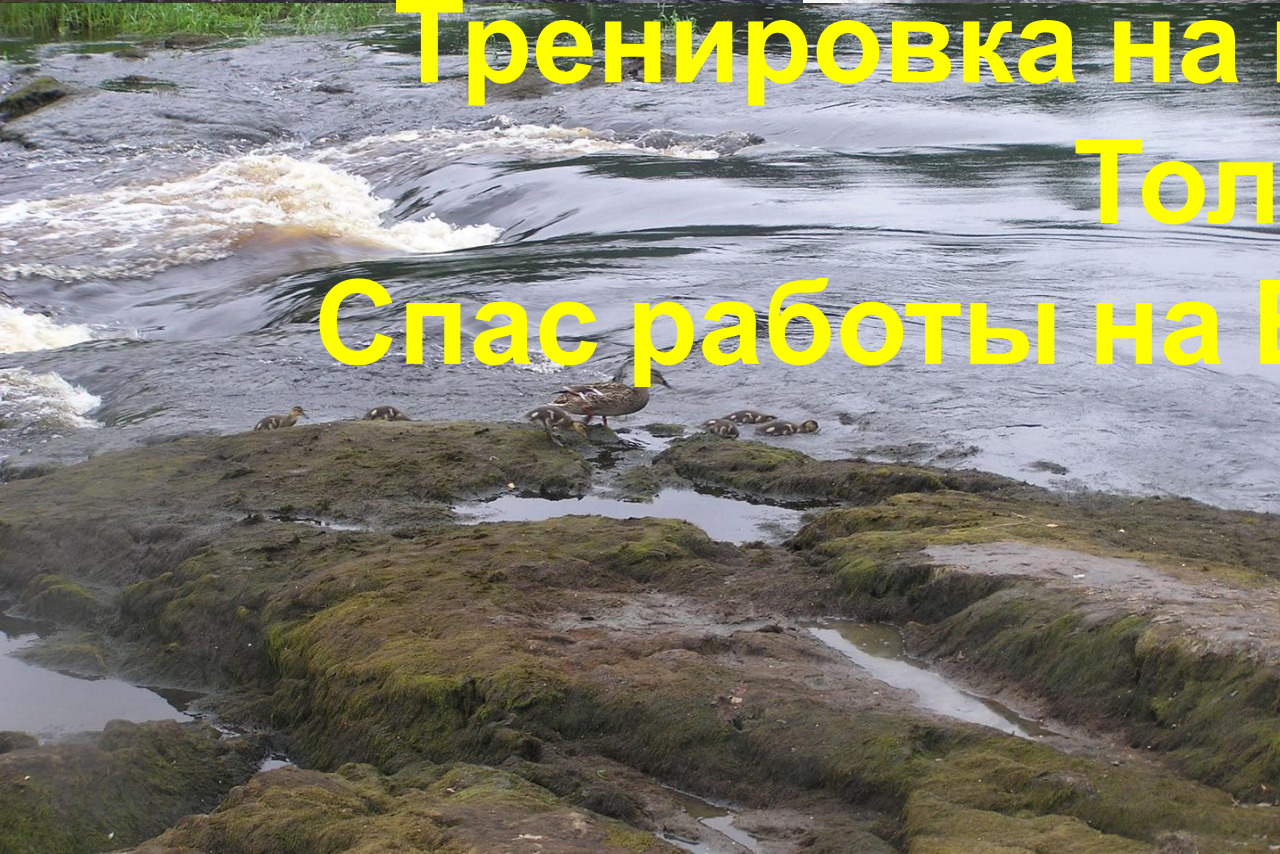
Основное препятствие - серия высоких валов вдоль правого берега. Когда уровень воды поднимается, валы сглаживаются и порог теряет свою привлекательность. Просмотр необязателен, удобен с правого берега, где деревня. С точки зрения катания абсолютно безопасен, так как имеет выносной характер и удобен для страховки.







**Тренировка на пороге Малый Толли**  
**Спас работы на Большом Толли**

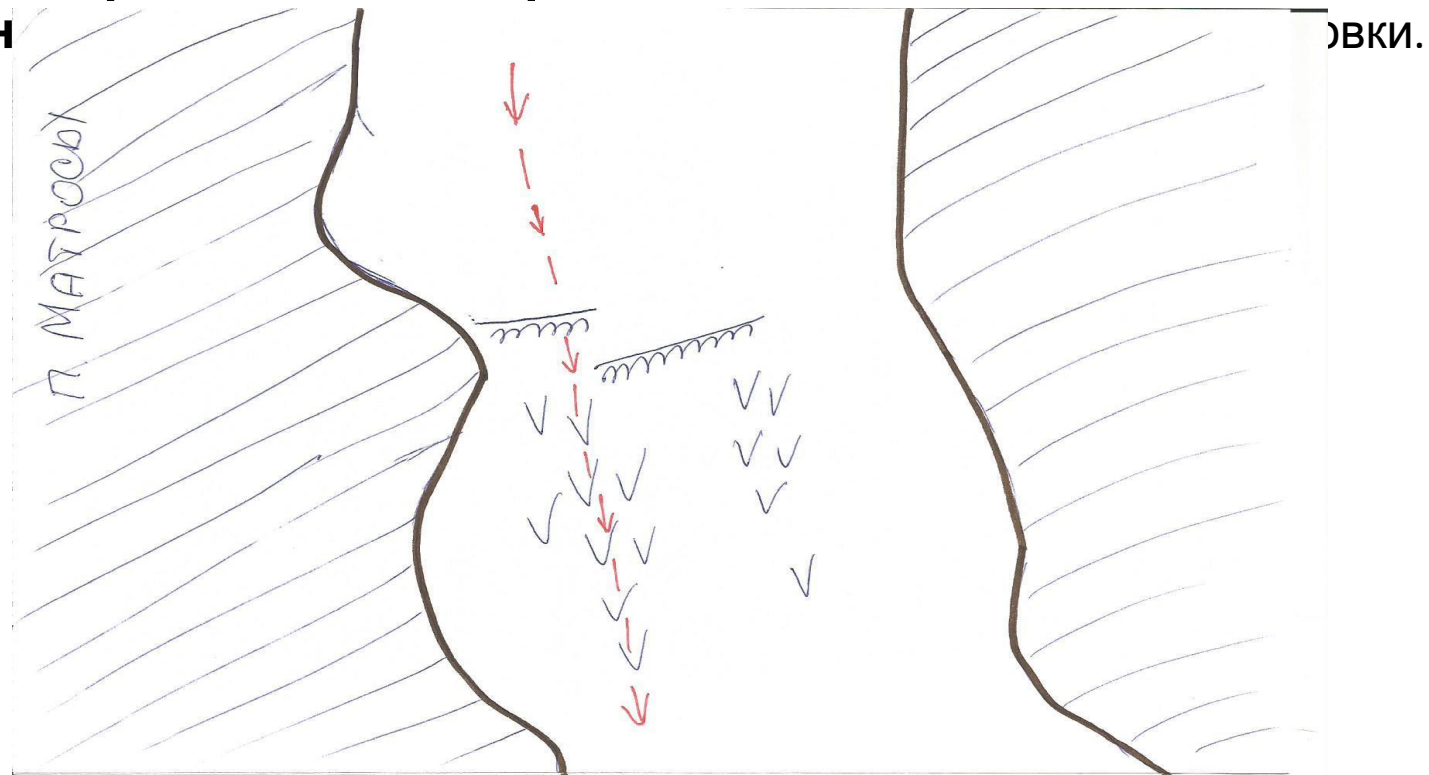




Пороги на р. Шуя

- Порог Малый Толли.

Категория сложности первая. Представляет из себя жесткую, мощную, сосредоточенную в одном месте струю, длиной около 100 метров. Устроен так, что при увеличении количества воды теряет свою сложность. Основное препятствие - серия высоких валов вдоль правого берега. Когда уровень воды поднимается, валы сглаживаются и порог теряет свою привлекательность. Просмотр необязателен, удобен с правого берега, где деревня. С точки зрения катания абсолютно безопасен





# На протяжении похода

Наша байдарка плыла первой и мы:

- выбирали места стоянок
- осмотр места стоянки после сбора лагеря



Для составления отчёта о походе я записывала в свой блокнот:

- наличие мест для палаток
- наличие дров на стоянках
- наличие чистой воды для употребления в пищу
- возможность купания





## Комментарии медика

В течение всего похода дважды в день проводились гигиенические процедуры (чистка зубов), а также ежедневное закаливание в природных водоёмах.

### **За время похода была оказана первая помощь:**

- не глубокое рассечение мягких тканей веслом в районе глаза (применили местное охлаждение гипотермическим пакетом «Снежок», обработали хлоргексидином, обеззаразили банеоцином;
- укусы кровососущих насекомых (обработали фенистилом, приняли супростин, к расчёсаным укусам применили раствор бриллиантовой зелени;
- нарушение желудочно-кишечного тракта, вероятно вызванное тепловым ударом (приняли этнерофурил, фильтрум-сти);
- ушиб мягких тканей (использовали троксерутин);
- ссадины и царапины (использовали хлоргексидин, пластырь, бальзам Спасатель, клей БФ-6);
- мозоли (обработали спиртовой салфеткой, прижгли йодом).

**Выводы:** считаю, что комплектация аптечки целесообразна поставленным задачам, в рамках небольших отрезков времени. Так как маршрут пролегал через среду обитания кровососущих насекомых, следует пополнить запас супрастина и фенистила.





Никитин Данил

участник водного похода I категории сложности по реке Шуя Республики Карелия с 24 июня по 01 июля 2021 года

по маршруту: Санкт-Петербург -> ст. Эссойла -> Сямозеро -> речка Сяпся -> Вагатозеро – река Шуя -> деревня Киндасово – > порог Питкякоски -> порог Большой Толли -> посёлок Матросы -> порог Малый Толли -> город Петрозаводск -> Санкт-Петербург.

Походе мне понравилось пороги из за скорости подпрыгивание , красивые места, природа.

Не понравилось идти против течения чтобы починить байдарку

Самое классное впечатление мое нырять в бочку и выныривать из неё и ловить спас конец.

Моя любимая должность в походе это реммастер, люблю ремонтировать, и помогать другим.





**Что не пригодилось в этом походе: шило, скотч широкий, проволока, шурупы  
Запасные вёсла не только не пригодились, но и (из-за неудачной укладки в байдарку) явились причиной  
пробития байдарочной шкуры на пороге.**

**Но тем не менее всё взятое в поход, было необходимо.**

**Ручки ножниц оказались слабыми. В нужный момент сломались. Необходимы надёжнее**

**В состав ремнабора вошли:**

- **Пассатижи большие и малые**
- **Шило в чехле**
- **Отвертка с набором насадок**
- **Куски наждачной бумаги**
- **Изолента, 3 мотка**
- **Скотч обычный широкий,**
- **Проволока медная тонкая и толстая**
- **Шурупы разных размеров**
- **Нож по гипроку**
- **Иглы швейные разных видов и размеров**
- **Наперсток - 2 шт.**
- **Набор булавок**
- **Нить капроновая толстая**
- **Нить капроновая тонкая (неск. мотков)**
- **Ножницы**
- **Фурнитура**
- **Клей резиновый**
- **Заплатки – 5 шт. (диаметром 20 см)**
- **Обезжиривающий раствор**
- **Тряпка для обезжиривания**
- **Санитарно-технический скотч**
- **Запасные вёсла – 2 шт.**
- **Запасные стрингер и фиксаторы**
- **Ключи гаечные на 8 и на 10**