

Муниципальное бюджетное районное учреждение культуры «Красновишерская межпоселенческая централизованная библиотечная система» Центральная библиотека
Отдел обслуживания

Любовь к планете людей

посвящается 120 – летию со дня рождения
А. де Сент - Экзюпери

Красновишерск, 2020

Антуан де Сент-Экзюпери — французский писатель, профессиональный летчик, философ и гуманист. Его настоящее имя — Антуан Мари Жан-Батист Роже де Сент-Экзюпери.

Он неоднократно говорил, что «летать и писать — это одно и то же». В своём творчестве прозаик умело совмещал реальность и фантазию, все его произведения можно назвать мотивирующими и вдохновляющими.

Детство и юность



Будущий прославленный писатель родился 29 июня 1900 года во Франции. Родной город Экзюпери – Лион. Отец мальчика был дворянином, поэтому его полное имя звучит как Антуан Мари Жан-Батист Роже де Сент-Экзюпери, хотя все родные и близкие звали его просто Тони. Антуану исполнилось всего четыре годика, когда от кровоизлияния скончался его отец. Жили не очень богато, зато дружно. Самым близким человеком для Тони стал его младший брат Франсуа.



Мама много занималась детьми, она научила их любить литературу и искусство. Антуан очень любил свою мать. Став взрослым, не отдалился от нее, а наоборот, постоянно писал ей письма, наполненные сыновьей нежностью и любовью, которые читаются, как литературное произведение. Кроме литературы мальчик с детства полюбил технику, поэтому всерьез задумался о выборе жизненного пути, когда пришло время что-то решать. В 1917-м Тони стал студентом архитектурного факультета Школы изящных искусств в Париже. Он получил диплом бакалавра, и собирался поступить в военно-морской лицей. Однако парню не удалось пройти конкурсный отбор. В 1917 году умер его любимый брат Франсуа, и от этого удара Антуан долго не мог оправиться. Он стал замкнутым и нелюдимым.

Лётная деятельность



Небо привлекало мальчика с ранних лет. Первый раз он поднялся ввысь в двенадцатилетнем возрасте вместе с прославленным пилотом Габриэлем Вроблевски. Тони получил такой заряд позитива и восторга, и именно в тот момент понял, что тоже посвятит свою жизнь авиации. Судьбоносным годом в биографии будущего писателя стал 1921-й, когда его призвали в армию. Он записался на курсы пилотажа, потом попросился во 2-й полк истребительной авиации, дислоцирующийся в Страсбурге. Поначалу его не допускали к полетам. Он служил в обслуживании самолетов, но спустя некоторое время сдал экзамены и стал гражданским летчиком. После перевода в Марокко получил право пилотировать военные самолеты.



Затем Антуан повышал квалификацию на курсах офицеров в Истре, получил звание младший лейтенант. Служил в 34-м авиационном полку в Бурже, близ Парижа. В начале 1923-го года, во время одного из рейсов Сент-Экзюпери попал в первую авиакатастрофу, которая закончилась для него черепно-мозговой травмой. В марте того же года комиссован. Антуан переехал в Париж, и решил попытать свои силы на литературном поприще. Однако на первых порах у него ничего не получалось.

**НУЖНО БЫЛО ЗА ЧТО-ТО ЖИТЬ, И МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК
БРАЛСЯ ЗА ЛЮБУЮ РАБОТУ – ТОРГОВАЛ МАШИНАМИ,
УСТРОИЛСЯ НА ЧЕРЕПИЧНЫЙ ЗАВОД, ПРОДАВАЛ КНИГИ.**

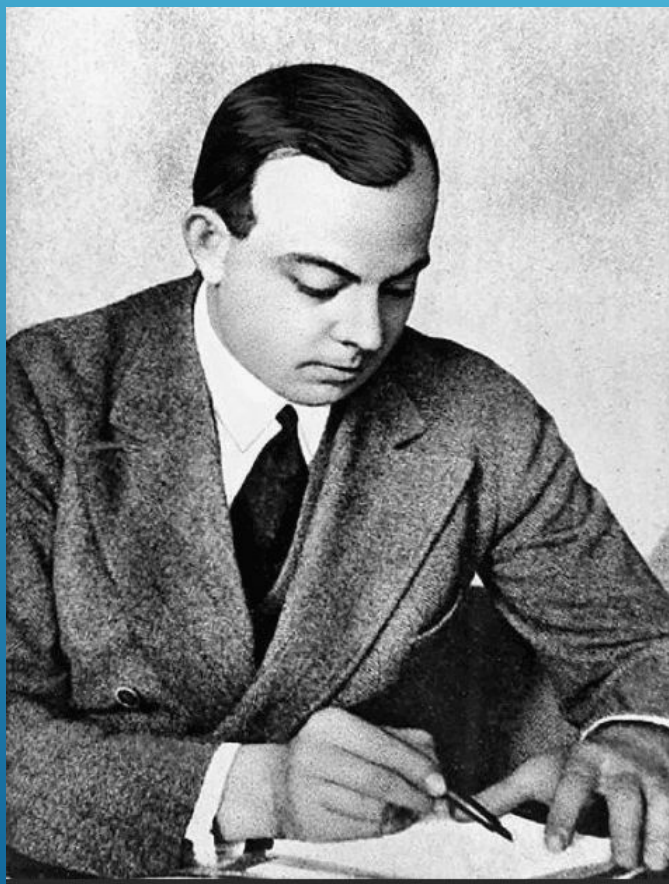
Весной 1926 года он стал пилотом корабля, занимавшегося доставкой почты. Параллельно Антуан продолжает попытки писать. Первое произведение носило название «Южный почтовый». Осенью того же, 1926 года, Сент-Экзюпери назначили на должность начальника аэропорта в Кап-Джуби. Это место располагалось на краю Сахары.

В 1929-м Антуана снова переводят. Теперь он возглавляет филиал компании «Аэропошталь» в Буэнос-Айресе и продолжает летать. Спустя два года, в 1931-м, компания заявила о своем банкротстве, и Сент-Экзюпери вернулся. Во время одного из таких испытательных полетов, Антуан снова попал в катастрофу, и чуть не погиб. Его спасло только то, что водолазы сработали оперативно и профессионально.

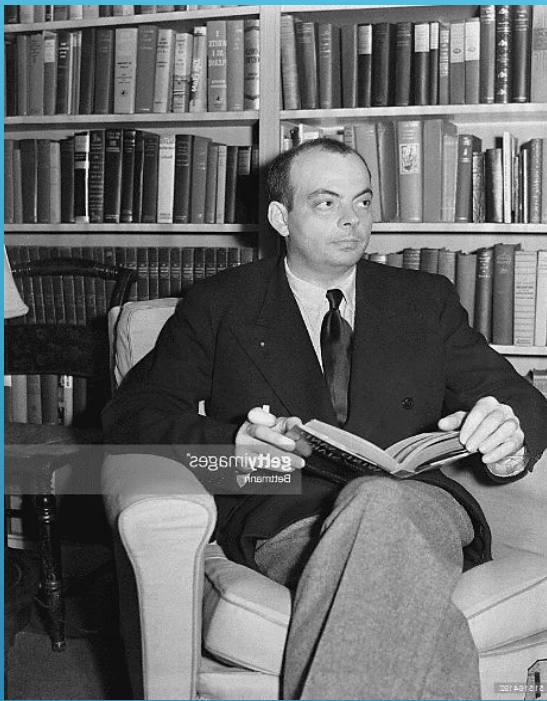
В биографии Антуана де Сент-Экзюпери было немало экстремальных ситуаций, однако риск его никогда не пугал. Во время разработки проекта скоростного перелета он купил самолет и отправился на нем из Парижа в Сайгон. Авария случилась в пустыне, писатель выжил совершенно случайно. Потом случилась еще одна страшнейшая авария, в которой он пострадал. Во время рейса Нью-Йорк – Огненная Земля его самолет упал, Антуан травмировал плечо и голову, впал в кому на несколько суток.

В 30-х годах Антуана привлекла журналистика, он нашел себе работу корреспондента издания «Пари Суар». Потом перешел в газету «Энтрансижен», и как ее представитель участвовал в испанской войне. Сент-Экзюпери принимал непосредственное участие в боях с фашистами в годы Второй мировой войны.

Творческая биография



Творческая биография писателя началась еще в 1914-м, когда он учился в колледже. Это была сказка под названием **«Одиссея цилиндра»**. Он представил ее на литературный конкурс и занял в нем призовое место. В 1925-м молодой автор стал популярным писателем. На следующий год в печати появился рассказ Сент-Экзюпери **«Летчик»**, который опубликовало издание «Серебряный корабль». **Небо и авиация занимают в произведениях литератора ключевое место.** Устроившись на работу в «Аэропошталь», Сент-Экзюпери продолжал заниматься литературным творчеством. В 1931-м его произведение **«Ночной полет»** было отмечено премией «Фемина», спустя год на его основе сняли художественный фильм. Роман **«Военный летчик»** — автобиографическое произведение. Автор писал его под впечатлением событий Второй мировой войны, в которых принимал непосредственное участие.



Во Франции книгу запретили, зато в Америке она пользовалась невероятным успехом. По заказу одного из американских издательств, Экзюпери сел за написание сказки. Благодаря этому мир получил **«Маленького принца»** с иллюстрациями самого автора. После выхода книги на Сент-Экзюпери свалилась мировая слава. В 1948 году вышло последнее произведение Экзюпери – **«Цитадель»**.

Антуан де Сент-Экзюпери — великий гуманист родом из детства. Так отзывался о творчестве Александр Солженицын



Личная жизнь



Первой любовью Антуана стала Луиза Вильморн. Ее родители были достаточно состоятельными людьми, поэтому ухаживания бедного пылкого 18-летнего влюбленного юноши она игнорировала. Когда Антуан попал в авиакатастрофу, девушка вообще забыла о его существовании. Это был первый болезненный удар по самолюбию молодого писателя, он мучился от безответной любви.. Молодой человек испытал такое разочарование, что перестал обращать внимание на женщин. Нужно отметить, что он был достаточно обаятельным и привлекательным молодым человеком, но личная жизнь его была по-прежнему неустроенной.

Внимания писателя сумела добиться Консуэло Сунсин, с которой он познакомился в Буэнос-Айресе. Консуэло была вдовой писателя Гомеса Карилло, и вскоре после смерти супруга увлеклась молодым летчиком. В 1931-м влюбленные устроили пышное свадебное торжество. Семейная жизнь складывалась тяжело. Характер супруги оказался достаточно скверным, но она располагала к себе образованностью и интеллигентностью. Писатель обожал жену, поэтому стойко терпел все ее придирки.

Смерть писателя

Антуан де Сент-Экзюпери погиб при загадочных обстоятельствах. Когда началась Вторая мировая война, он ушел воевать. Состояние здоровья писателя не позволяло ему летать, поэтому он оказался в наземном полку. Используя свои знакомства, Антуану удалось попасть в разведывательный летный отряд. Он не вернулся с полета 31 июля 1944 года, и оказался в списках пропавших без вести. Только спустя более сорока лет, в 1988-м, под Марселем удалось найти его браслет, на котором имелась гравировка имени его супруги. В 2000-м разыскали остатки самолета Антуана, на котором он совершил свой последний в жизни вылет. В 2008-м появилась информация о причине гибели писателя. Оказалось, его атаковал немецкий истребитель. Фашистский летчик, находившийся в кабине этого самолета, признался в этом только спустя много лет. С момента столкновения прошло шесть десятков лет, и только после этого в прессе появились снимки того места.



Антуан де Сент-Экзюпери - поразительный пример единства творчества и собственной жизни. В своих произведениях он писал о полетах, о своей работе, о товарищах, о тех местах, где летал и работал и главное - о небе. Многие образы Сент-Экзюпери - это его друзья или просто знакомые люди. Все свои годы он писал одно-единственное произведение - его собственную жизнь.

Писатель прожил достойную жизнь, хоть и очень короткую, и умер тоже достойно, как и подобает настоящему герою. Имя Сент-Экзюпери присвоено Лионскому аэропорту.

Интересные фаты

- ❑ Антуан де Сент-Экзюпери происходил из старинного рода дворян.
- ❑ Впервые в небе Экзюпери оказался в 12-летнем возрасте и, разумеется, в качестве пассажира, а не летчика. Именно после этого полета мальчик загорелся желанием стать пилотом.
- ❑ В детстве будущий писатель пытался создать летательный аппарат из старого велосипеда, проволоки и разного хлама.
- ❑ Первое произведение Антуана де Сент-Экзюпери называлось «Летчик»
- ❑ Купив собственный самолет, Экзюпери решил отправиться на нем из Франции во Вьетнам, и тем самым осуществить свою давнюю мечту. Во время полета он потерпел аварию над пустыней, однако ему удалось выжить. По счастливому стечению обстоятельств его заметили местные бедуины, которые напоили и накормили француза.
- ❑ Выражение «Мы в ответе за тех, кого приручили», взято из книги Экзюпери «Маленький принц».
- ❑ Он совершенно не умел врать. Когда он пытался сказать неправду, его лицо начинало краснеть, а речь становилась прерывистой.

- ❑ Экзюпери был левшой.
- ❑ «Маленький принц» переведен более чем на 300 языков мира тиражом в 80 млн. экземпляров.
- ❑ Будучи очень жизнерадостным и доброжелательным человеком, Экзюпери нередко впадал в глубокие депрессии.
- ❑ Любопытно, что за свою жизнь Экзюпери 15 раз терпел аварии, находясь за штурвалом самолета.
- ❑ У писателя есть патент за улучшение нескольких авиационных приборов.
- ❑ На фронт Экзюпери пошел добровольцем, он совершил много боевых и разведывательных вылетов.
- ❑ Знаменитый писатель и летчик погиб в июле 1944 г. Обломки его самолета были обнаружены только в 2000 г. До сих пор остается неизвестной истинная причина гибели Экзюпери.
- ❑ В конце прошлого века неподалеку от Марселя был найден браслет Сент-Экзюпери.
- ❑ В 2008 г. бывший немецкий пилот Люфтваффе, Хорст Рипперт, признался, что это он сбил Экзюпери. 86-летний пилот сказал, что просто не знал, кто находился за штурвалом вражеского самолета. Немец заявил, что был большим поклонником французского писателя.

Литературные премии

- ❑ 1930 — премия Фемина — за роман «Ночной полёт»;
- ❑ 1939 — Гран-При дю Роман Французской Академии — «Планета людей»;
- ❑ 1939 — Национальная книжная премия США — «Ветер, песок и звёзды» («Планета людей»).

Военные награды

- ❑ В 1939 году награждён Военным Крестом Французской Республики.

Спасибо за внимание!

