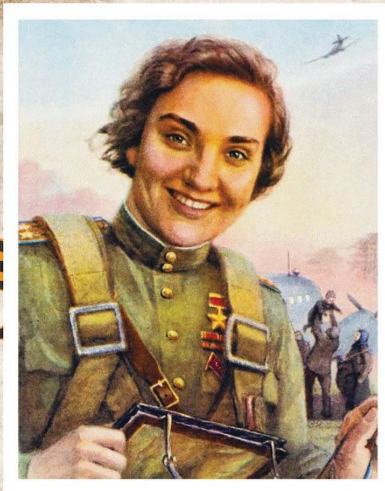


ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА



ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ПОБЕДЫ



ВЫСТАВКА СОЮЗА ЖЕНЩИН РОССИИ В РАМКАХ ДОЛГОСРОЧНОЙ АКЦИИ «ВОЛНА ПАМЯТИ»

ГЕРОИЧЕСКИЕ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОХРАНИЛИ НЕМАЛО ЖЕНСКИХ ИМЕН. СОТНИ ТЫСЯЧ НАШИХ СООТЕЧЕСТВЕННИЦ ВСТАЛИ НА ЗАЩИТУ РОДИНЫ, ГЕРОИЧЕСКИ СРЯЖАЛИСЬ НА ФРОНТАХ И ТРУДИЛИСЬ В ТЫЛУ. ВЕЛИЧАЙШИЙ ВЗЛЕТ ПАТРИОТИЗМА МЫ ПЕРЕДАЕМ НЫНЕШНЕМУ ПОКОЛЕНИЮ, КОТОРОЕ ВНОВЬ ПРОЙДЕТ ПО УЛИЦАМ НАШИХ ГОРОДОВ В ШЕРЕНГАХ БЕССМЕРТНОГО ПОЛКА С ПОРТРЕТАМИ СВОИХ ДЕДОВ И ПРАДЕДОВ, БАБУШЕК И ПРАБАБУШЕК. В ЭТОМ ПОЛКУ ПО ПРАВУ ЗАЙМЕТ СВОЕ ПОЧЕТНОЕ МЕСТО **ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА** — **ЛЕГЕНДАРНАЯ ЛЕТЧИЦА, ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ АНТИФАШИСТСКОГО КОМИТЕТА СОВЕТСКИХ ЖЕНЩИН, СОЗДАННОГО В СЕНТЯБРЕ 1941 ГОДА, ПРАВОПРЕЕМНИКОМ КОТОРОГО В 1992 ГОДУ СТАЛ СОЮЗ ЖЕНЩИН РОССИИ. ПАМЯТИ И СЛАВЕ ГЕРОИЧЕСКИХ ЗАЩИТНИЦ ОТЕЧЕСТВА ПОСВЯЩЕНА НАША ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ «ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ПОБЕДЫ».

В 2020 ГОДУ СОЮЗ ЖЕНЩИН РОССИИ УЧРЕДИЛ ПАМЯТНУЮ МЕДАЛЬ ИМЕНИ ВАЛЕНТИНЫ ГРИЗОДУБОВОЙ, ОТМЕТИВ ТАКИМ ОБРАЗОМ 110-ЛЕТИЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЫДАЮЩЕЙСЯ ЛЕТЧИЦЫ И ОБЩЕСТВЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ.



75 ЛЕТ ПОБЕДЫ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
110 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ВАЛЕНТИНЫ ГРИЗОДУБОВОЙ



главной задачей антифашистского комитета было установление тесных деловых связей с женскими организациями зарубежных стран для вовлечения женщин в борьбу с фашизмом. а также ведение информационной, агитационной, пропагандистской работы, распространение правды о героизме советских людей в тылу и на фронте.
председателем комитета стала валентина степановна гризодубова.

ЕЕ ЖИЗНЬ - ПРИМЕР СОЧЕТАНИЯ МИРНЫХ И ВОЕННЫХ ПОДВИГОВ

7 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА ОБРАТИЛАСЬ К УЧАСТНИКАМ СОЗВАННОГО В МОСКВЕ I АНТИФАШИСТСКОГО МИТИНГА ЖЕНСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ С ПРИЗЫВОМ ВСТАТЬ ЕДИНЫМ ФРОНТОМ ПРОТИВ ОБЩЕГО ВРАГА «ЗА ВЕЛИКОЕ И СВЕТОЕ ДЕЛО». МИТИНГУЮЩИЕ ПРИЗВАЛИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПОДРУГ СОЗДАТЬ ЕДИНЫЙ ФРОНТ БОРЬБЫ ПРОТИВ ГИТЛЕРИЗМА. «В НАШЕМ ЕДИНСТВЕ СИЛА И ЗАЛОГ ПОБЕДЫ», - НАПИСАЛИ ОНИ В ОБРАЩЕНИИ К ЖЕНЩИНАМ МИРА.
ЗА ГОДЫ ВОЙНЫ СОСТОЯЛОСЬ ЕЩЕ ТРИ ВСЕСОЮЗНЫХ АНТИВОЕННЫХ МИТИНГОВ ЖЕНЩИН.

УЧАСТНИЦЫ II МИТИНГА ОБРАТИЛИСЬ К ЖЕНЩИНАМ С ПРИЗЫВОМ УКРЕПИТЬ АНТИФАШИСТСКИЙ ФРОНТ: «ВПЕРЕД, ЖЕНЩИНЫ МИРА, НА ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ РАЗГРОМ ГИТЛЕРОВСКОЙ БАНДЫ! КТО ЖДЕТ ПОБЕДЫ, ПУСТЬ ПОМОГАЕТ ПОБЕДЕ, ПОБЕДА САМА НЕ ПРИХОДИТ».

11 АПРЕЛЯ 1943 ГОДА КОМИТЕТ СОЗЫВАЕТ III ВСЕСОЮЗНЫЙ АНТИФАШИСТСКИЙ МИТИНГ. ЕГО МАТЕРИАЛЫ ТРАНСЛИРОВАЛИСЬ ПО РАДИО, ШИРОКО РАСПРОСТРАНЯЛИСЬ ВО МНОГИХ СТРАНАХ. ОТВЕТНАЯ РЕАКЦИЯ ТОЖЕ ВПЕЧАТЛЯЛА. ОНА ЗАКЛЮЧАЛАСЬ КАК В МОРАЛЬНОЙ, ТАК И В МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКЕ.

IV АНТИФАШИСТСКИЙ ЖЕНСКИЙ МИТИНГ СОСТОЯЛСЯ 20 АВГУСТА 1944 ГОДА. ЗАДАЧА ЕГО ЗАКЛЮЧАЛАСЬ В МОБИЛИЗАЦИИ ЖЕНЩИН НА ПОЛНЫЙ И ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ РАЗГРОМ ГИТЛЕРОВСКОЙ ГЕРМАНИИ.

ВНЕ ВСЯКОГО СОМНЕНИЯ, МИТИНГИ АНТИФАШИСТСКОГО КОМИТЕТА ДОСТИГЛИ СВОЕЙ ЦЕЛИ - ОНИ АКТИВИЗИРОВАЛИ АНТИФАШИСТСКУЮ РАБОТУ ЗАРУБЕЖНЫХ ЖЕНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, УСИЛИЛИ СИМПАТИИ К НАШЕЙ СТРАНЕ. ОГРОМНУЮ РОЛЬ В ЭТОМ СЫГРАЛА ЛИЧНОСТЬ САМОЙ ВАЛЕНТИНЫ СТЕПАНОВНЫ. ЕЕ ГЕРОИЧЕСКАЯ БИОГРАФИЯ И НЕДЮЖИННЫЕ ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ СПОСОБНОСТИ ОКАЗАЛИ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ЖЕНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НЕ ТОЛЬКО В НАШЕЙ СТРАНЕ, НО И ЗА РУБЕЖОМ.



МЕЧТА О НЕБЕ НИКОГДА НЕ ПОКИДАЛА ЕЕ.

ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА РОДИЛАСЬ В 1910 Г. В ХАРЬКОВЕ В СЕМЬЕ ОДНОГО ИЗ ПЕРВЫХ В РОССИИ ЛЕТЧИКОВ И КОНСТРУКТОРОВ САМОЛЕТОВ И АВИАМОТОРОВ – СТЕПАНА ВАСИЛЬЕВИЧА ГРИЗОДУБОВА. МАТЬ ВАЛИ, НАДЕЖДА АНДРЕЕВНА, ОБЛАДАЛА ОТЛИЧНЫМ ГОЛОСОМ, ОТЕЦ И ДЕД БЫЛИ СПОСОБНЫМИ ПИАНИСТАМИ. НЕТ НИЧЕГО УДИВИТЕЛЬНОГО, ЧТО ДЕВОЧКА ВАЛЯ С ПЯТИ ЛЕТ ИГРАЛА НА РОЯЛЕ, ХОРОШО ЗНАЛА ЛИТЕРАТУРУ, ФИЗИКУ, МАТЕМАТИКУ, ЧТО ПОЗВОЛИЛО ЕЙ ВПОСЛЕДСТВИИ ОКОНЧИТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ, КОНСЕРВАТОРИЮ И ЛЕТНУЮ ШКОЛУ.

ВОЗДУШНОЕ КРЕЩЕНИЕ БУДУЩЕЙ ЛЕТЧИЦЫ СВЕРШИЛОСЬ, КОГДА ЕЙ БЫЛО ВСЕГО 2,5 ГОДА. ЛЕТОМ 1912 ГОДА СТЕПАН ВАСИЛЬЕВИЧ, ДЕМОНИСТРИРУЯ НАДЕЖНОСТЬ СВОЕГО САМОЛЕТА, ВЗЯЛ С СОБОЙ ДОЧЬ, ПРИВЯЗАВ К СЕБЕ РЕМНЯМИ. ВПОСЛЕДСТВИИ ОНА НЕ РАЗ ПОДНИМАЛАСЬ В НЕБО С ОЦЕМОМ.

В 14 ЛЕТ ОНА СОВЕРШИЛА СВОЙ ПЕРВЫЙ САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ В КОКТЕБЕЛЕ НА СЛЁТЕ ПЛАНЕРИСТОВ. ТАМ ОНА ПОЗНАКОМИЛАСЬ И ПОДРУЖИЛАСЬ С ТЕХНИЧЕСКИМ РУКОВОДИТЕЛЕМ СЛЁТОВ СЕРГЕЕМ ИЛЮШИНЫМ – БУДУЩИМ СОЗДАТЕЛЕМ САМОЛЕТОВ СЕРИИ ИЛ, И МОЛОДЫМ ИЗОБРЕТАТЕЛЕМ СЕРГЕЕМ КОРОЛЕВЫМ.

ЗАКОНЧИВ ЗА ТРИ МЕСЯЦА ОБУЧЕНИЕ В ХАРЬКОВСКОМ АЭРОКЛУБЕ, ВАЛЕНТИНА ЕДЕТ В МОСКВУ И ДОБИВАЕТСЯ ПРИЕМА У НАРКОМА С.ОРДЖОНИКИДЗЕ. БЛАГОДАря ЕГО РЕКОМЕНДАЦИЯМ В 1929 ГОДУ ЕЕ ЗАЧИСЛЯЮТ В ПЕНЗЕНСКУЮ ШКОЛУ ЛЕТЧИКОВ-ИНСТРУКТОРОВ.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ШКОЛЫ В 19 ЛЕТ ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА НАПРАВЛЯЕТСЯ ЛЕТЧИКОМ-ИНСТРУКТОРОМ В ТУЛЬСКУЮ ШКОЛУ ОСОАВИАХИМА, ГДЕ РАБОТАЕТ ТРИ ГОДА.

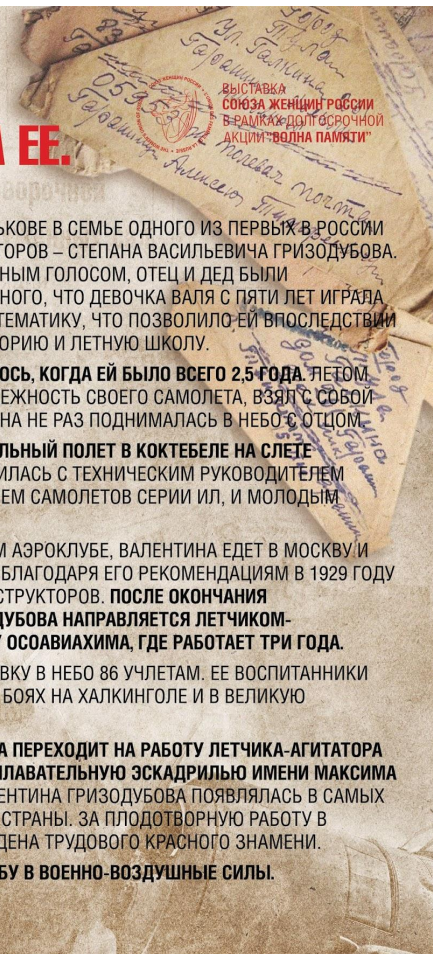
В ТУЛЬСКОЙ ШКОЛЕ ОНА ДАЛА ПУТЕВКУ В НЕБО 86 УЧЛЕТАМ. ЕЕ ВОСПИТАННИКИ ПРОЯВИЛИ СЕБЯ В НЕБЕ ИСПАНИИ, В БОЯХ НА ХАЛКИНГОЛЕ И В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ.

В 1934 ГОДУ ВАЛЕНТИНА СТЕПАНОВНА ПЕРЕХОДИТ НА РАБОТУ ЛЕТЧИКА-АГИТАТОРА В ОСОБУЮ АВИАЦИОННУЮ ВОЗДУХОПЛАТЕЛЬНУЮ ЭСКАДРИЛЬЮ ИМЕНИ МАКСИМА ГОРЬКОГО. НА ЭТИХ САМОЛЕТАХ ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА ПОЯВЛЯЛАСЬ В САМЫХ ОТДАЛЕННЫХ ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ СТРАНЫ. ЗА ПЛОДОТВОРНУЮ РАБОТУ В АГИТЭСКАДРИЛЬЕ УДОСТОИЛАСЬ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

В 1936 ГОДУ ОНА ПЕРЕШЛА НА СЛУЖБУ В ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ.

В 1933 ГОДУ В ЧЕСТЬ 40-ЛЕТИЯ ЛИТЕРАТУРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ А.М.ГОРЬКОГО НА ДОБРОВОЛЬНОЕ СРЕДСТВА ТРУДЯЩИХСЯ БЫЛА СОЗДАНА АГИТАЦИОННАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ ИМЕНИ ПИСАТЕЛЯ.

ОДИН ИЗ САМОЛЕТОВ, «ОРДЕНОНОСНАЯ РАБОТНИЦА», БЫЛ ПОСТРОЕН НА СРЕДСТВА, СОБРАННЫЕ ЧИТАТЕЛЬНИЦАМИ ЖУРНАЛА «РАБОТНИЦА», А НА СРЕДСТВА ЧИТАТЕЛЕЙ ГАЗЕТЫ «ПРАВДА» ОДНОИМЕННЫЙ ФЛАГМАН ЭСКАДРИЛЬИ.





ЛЕТАТЬ ВЫШЕ ВСЕХ, ДАЛЬШЕ ВСЕХ, БЫСТРЕЕ ВСЕХ

ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ ОЗНАМЕНОВАЛИСЬ В НАШЕЙ АВИАЦИИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ МИРОВОГО КЛАССА. «ЛЕТАТЬ ВЫШЕ ВСЕХ, ДАЛЬШЕ ВСЕХ, БЫСТРЕЕ ВСЕХ» – ЭТОТ ПРИЗЫВ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ИМЕЛ РЕАЛЬНУЮ ОСНОВУ. В СТРАНЕ БЫЛА СОЗДАНА ПРОМЫШЛЕННАЯ БАЗА, ВЫРОСЛИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АВИАЦИОННО-КОНСТРУКТОРСКИЕ БЮРО, АВИАЗАВОДЫ. КРАСНОЗВЕЗДНЫЕ САМОЛЕТЫ СТАЛИ ПОКОРЯТЬ ОГРОМНЫЕ РАССТОЯНИЯ, ВЫСОТЫ, СКОРОСТИ.

В ТЕ ГОДЫ ВАЛЕНТИНУ ГРИЗОДУБОВУ, ЛЕТЧИЦУ, ОВЛАДЕВШУЮ ПОЛЕТАМИ НА МНОГИХ ТИПАХ САМОЛЕТОВ, ЗНАЛИ В СТРАНЕ. **И ЭТО БЫЛО ПРИЗНАНИЕМ ТОГО, ЧТО ЛЕТНАЯ ПРОФЕССИЯ ПО ПЛЕЧУ ЖЕНЩИНАМ.** В НАЧАЛЕ 30-Х ГОДОВ ЕЕ ИМЯ СТАЛО ИЗВЕСТНЫМ ПОСЛЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕКОРДОВ СКОРОСТИ, ВЫСОТЫ, ДАЛЬНОСТИ. **ВСЕ ОНИ БЫЛИ УТВЕРЖДЕНЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИОННОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ (ФАИ).**



В ИСТОРИЮ НАШЕЙ СТРАНЫ ГРИЗОДУБОВА ВОШЛА КАК ЧЕЛОВЕК, ОБЛАДАЮЩИЙ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ ГРАЖДАНСКИМИ КАЧЕСТВАМИ: ОНА СПАСЛА И ВЕРНУЛА К АКТИВНОЙ ЖИЗНИ ТЫСЯЧИ НАПРАСНО РЕПРЕССИРОВАННЫХ, СРЕДИ КОТОРЫХ БЫЛО НЕМАЛО ВЫДАЮЩИХСЯ ЛИЧНОСТЕЙ.

В 1937 ГОДУ, НАЛЕТАВ ТЫСЯЧИ ЧАСОВ В ОСОБОЙ СВОДНОЙ АГИТЭСКАДРИЛЬЕ ИМ ГОРЬКОГО, ИМЕЯ ОПОРНЫЙ АВТОРИТЕТ В НАРОДЕ, ГРИЗОДУБОВА **ИЗБИРАЕТСЯ ДЕПУТАТОМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.** В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГОВОРИЛА, ЧТО ОНА ПОЛУЧАЛА БОЛЬШЕ ВСЕХ ПИСЕМ. НА МНОГИХ КОНВЕРТАХ БЫЛО НАПИСАНО МОСКВА. СТАЛИНУ И ГРИЗОДУБОВОЙ.

О СОСТРАДАНИИ К ЧЕЛОВЕКУ, ПОРАЗИТЕЛЬНОМ МИЛОСЕРДИИ ГРИЗОДУБОВОЙ ПО СЕЙ ДЕНЬ ХОДЯТ ЛЕГЕНДЫ. В ОДНОЙ ИЗ ПАПОК ЕЁ АРХИВА УПОМЯНУТЫ СВЕДЕНИЯ О ПОЧТИ 5 ТЫСЯЧАХ ХОДАТАЙСТВ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ, ВОССТАНОВЛЕНИИ В ПРАВАХ. ЭТО ТОЛЬКО С 1948 ПО 1953 ГОД (КОГДА ОНА УЖЕ НЕ БЫЛА ДЕПУТАТОМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР).

В 1937 ГОДУ ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА **УСТАНОВЛИВАЕТ СРАЗУ ПЯТЬ МИРОВЫХ ЖЕНСКИХ РЕКОРДОВ, РАНЕЕ ПРИНАДЛЕЖАВШИХ АМЕРИКАНСКИМ ЛЕТЧИЦАМ.** ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ ДОСТИЖЕНИЯ В ОСВОЕНИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И УСТАНОВЛЕНИИ МИРОВЫХ РЕКОРДОВ В.ГРИЗОДУБОВА НАГРАЖДЕНА ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ. В СТРАНЕ ОНА ПО ПРАВУ НОСИТ ТИТУЛ МИРОВОЙ РЕКОРДСМЕНКИ.

ОДНАКО САМЫЙ ПРЕСТИЖНЫЙ РЕКОРД — АБСОЛЮТНЫЙ РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА ПО ПРЯМОЙ НА ТЯЖЕЛОМ САМОЛЕТЕ СРЕДИ ЖЕНЩИН — ПРИНАДЛЕЖАЛ ЗАРУБЕЖНЫМ ЛЕТЧИЦАМ.

В 1938 ГОДУ ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА СТАВИТ ПЕРЕД РУКОВОДСТВОМ ВВС ВОПРОС ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕКОРДНОГО ПОЛЕТА НА ДАЛЬНОСТЬ.

ВЫСТАВКА
СОЮЗА ЖЕНЩИН РОССИИ
В РАМКАХ ДОЛГОСРОЧНОЙ
АКЦИИ «ВОЛНА ПАМЯТИ»



ФИНИШ «РОДИНЫ» СОСТОЯЛСЯ 25 СЕНТЯБРЯ 1938 ГОДА. ЭКИПАЖ УСТАНОВИЛ ЖЕНСКИЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА – 6450 КИЛОМЕТРОВ ПО ЛОМАННОЙ ЛИНИИ И 5908 КИЛОМЕТРОВ – ПО ПРЯМОЙ ЗА 26 ЧАСОВ И 29 МИНУТ.

НА КРЫЛЬЯХ «РОДИНЫ»

В 1938 ГОДУ КОНСТРУКТОРСКАЯ БРИГАДА П.О. СУХОГО СОЗДАЛА ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ АНТ-37 С ДВУМЯ ДВИГАТЕЛЯМИ ПО 950 ЛОШАДИНЫХ СИЛ. САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ НАЗВАНИЕ «РОДИНА». ДЛЯ НАЧАЛА ПОСТРОИЛИ ЧЕТЫРЕ ТАКИЕ МАШИНЫ, И НА ВТОРОЙ СТАЛ ТРЕНИРОВАТЬСЯ ЭКИПАЖ ГРИЗОДУБОВОЙ.

САМОЛЕТ «РОДИНА» ПОНРАВИЛСЯ ЭКИПАЖУ ПО МНОГИМ ПАРАМЕТРАМ: ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАНА И АВТОМАТИЗИРОВАНА. МАШИНА БЫЛА ПО ПОСЛЕДНЕМУ СЛОВУ ТЕХНИКИ ТОГО ПЕРИОДА. НЕ СЛУЧАЙНО КОЕ-КТО ЗВАЛ ЕЕ «ДАМСКОЙ» – ЗА ЛЕГКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ.

ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВКИ НА САМОЛЁТЕ «РОДИНА», ПОСЛЕ ВЗЛЕТА С МАРИНОЙ РАСКОВОЙ И ПОЛИНОЙ ОСИПЕНКО, НАД МОСКВОЙ В РАЙОНЕ ПЛОЩАДИ МАЯКОВСКОГО МАШИНА ВДРУГ РЕЗКО «КЛЮНУЛА» НОСОМ, А НАГРУЗКА НА ШТУРВАЛЕ ПРЕВЫСИЛА ВСЕ ПРЕДЕЛЫ. ГРИЗОДУБОВА ПРИКАЗАЛА ЭКИПАЖУ ПРЫГАТЬ С ПАРАШЮТОМ. ОНИ ОТКАЗАЛИСЬ, ОТВЕТИВ, ЧТО ТОЛЬКО ВМЕСТЕ...

«Я? – ОТВЕТИЛА ГРИЗОДУБОВА, – НИ ЗА ЧТО! СКАЖУТ: БАБА СТРУСИЛА, БРОСИЛА МАШИНУ. – БУДУ САЖАТЬ!». ЭТО УДАЛОСЬ С ОГРОМНЫМ ТРУДОМ. ПОСЛЕ СЛОЖНЕЙШЕЙ ПОСАДКИ, ПОДБЕЖАВШИЕ УВИДЕЛИ, ЧТО РАЗРУШЕН СТАБИЛИЗАТОР...

СТАРТОВАЛА «РОДИНА» 24 СЕНТЯБРЯ 1938 ГОДА В 8 ЧАСОВ 16 МИНУТ С ПОДМОСКОВНОГО АЭРОДРОМА. НА БОРТУ НАХОДИЛИСЬ КОМАНДИР ГРИЗОДУБОВА В.С., ВТОРОЙ ПИЛОТ ОСИПЕНКО П.Д. И ШТУРМАН РАСКОВА М.М.

ВСЯ СТРАНА ЖДАЛА СООБЩЕНИЙ О ПОЛЕТЕ.

– ПОСАДКА БЫЛА УДАЧНОЙ, МЫ ОСТАВИЛИ САМОЛЕТ НА МЕСТЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ, А КОГДА НАСТУПИЛИ МОРОЗЫ, МАШИНУ ПОДНЯЛИ, ВЫПУСТИЛИ ШАССИ И ПЕРЕГНАЛИ В КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ. ВСЕ ГОДЫ ВОЙНЫ ЭТОТ САМОЛЕТ НАХОДИЛСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ЗА ВЫДАЮЩИЙСЯ ПЕРЕЛЕТ НА САМОЛЁТЕ «РОДИНА» ГРИЗОДУБОВОЙ, ОСИПЕНКО И РАСКОВОЙ ПЕРВЫМ СРЕДИ ЖЕНЩИН БЫЛО ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ВЫСТАВКА
СОЮЗА ЖЕНЩИН РОССИИ
В РАМКАХ ПОЛГОДОВОЙ
АКЦИИ «ВОДА ПАМЯТИ»



КОМАНДИР ПОЛКА

В 1938 г. в.с. Гризодубова **назначается начальником управления международных воздушных линий СССР и выводит его на самый современный уровень.** открывает новые международные трассы в Европу – Германию, Францию, Скандинавию, Болгарию. В международных аэропортах авторитет и мастерство летчиков УМВЛ СССР был неоспорим, его летные экипажи признаются лучшими в Европе.

В самом начале войны Валентина Гризодубова и Марина Раскова обращаются к И.В. Сталину с письмом, в котором говорят о горячем желании женщин-летчиц отдать свои силы и знания для борьбы с кровавым фашизмом.



Марине Расковой было поручено формирование женских авиаполков, летчик которых Гитлеровцы впоследствии окрестили «ночными ведьмами». А Валентину Гризодубову не отпустили с поста начальника международных воздушных линий. Однако ее не покидала мысль попасть на фронт, и она добилась своего.

В марте 1942 года ей поручают формирование 101-го авиатранспортного полка авиации дальнего действия. Подчеркнем – мужского авиаполка.

Большое мужество и высокое мастерство требовалось от летчиков, чтобы пробиться к целям в тылу врага сквозь стену разрывов зенитных снарядов, отразить атаки вражеских истребителей, провести тяжелую машину в любую погоду по заданному маршруту и выйти без ошибки на цель. Именно этому учила экипажи Гризодубова личным примером. «Наша матушка» – так за глаза называли ее летчики. А ей было всего 32 года.

Летчики полка вывезли из тыла противника 4 000 раненых, много детей, доставили немало важных документов, захваченных у фашистов партизанами. Формирование получило статус гвардейского авиационного красносельского краснознаменного полка дальнего действия.

В мае 1944 года в.с. Гризодубова была отозвана в Москву. Помимо работы в антифашистском комитете советских женщин, Валентина Степановна **активно включается в работу созданной в ноябре 1942 года чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков.** материалы, собранные ГЧК, стали важнейшими доказательствами зверства Гитлеровцев на Нюрнбергском процессе.

В 1945 году Валентина Степановна была удостоена ордена Отечественной войны 1-й степени.

Валентина Степановна совершила около 200 боевых вылетов (в том числе – 132 ночных).

В 1943 году ей было присвоено звание полковника.

ВЫСТАВКА
СОЮЗА ЖЕНЩИН РОССИИ
В РАМКАХ ДОПСОБОРОЧНОЙ
АКЦИИ «ВОЛНА ПАМЯТИ»



**ВАЛЕНТИНА СТЕПАНОВНА ГРИЗОДУБОВА
- НАША НАЦИОНАЛЬНАЯ ГОРДОСТЬ.**

**ОБАЯТЕЛЬНАЯ ЖЕНЩИНА,
ШИРОКО ОДАРЕННАЯ НАТУРА,
ОБЛАДАТЕЛЬНИЦА СОСТРАДАТЕЛЬНОГО
СЕРДЦА,**

**ЗАСЛУЖИВАЕТ ПАМЯТИ ПОТОМКОВ НА
ВСЕ ВРЕМЕНА.**

**БОЮЗ ЖЕНЩИН РОССИИ ВЫРАЖАЕТ БЛАГДАРНОСТЬ
М. С. ЛИСТОВУ – ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОМИССИИ ПО УВЕКОВЕЧИВАНИЮ
ПАМЯТИ В. ГРИЗОДУБОВОЙ;
Е. А. ТОНЧУ – ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА ТОНЧУ
ЗА ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.**

МИРНОЕ ВРЕМЯ

ПОСЛЕ ВОЙНЫ В.С. ГРИЗОДУБОВА СТАЛА ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАЧАЛЬНИКА НИИ-17 (БУДУЩЕГО ИНСТИТУТА ПРИБОРОСТРОЕНИЯ). ОНА ОТВЕЧАЛА ЗА ИСПЫТАНИЯ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ ДЛЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ И ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР И ЛИЧНО ПРИНИМАЛА УЧАСТИЕ В ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЁТАХ. ДЕЛО В ТОМ, ЧТО В СЕРЕДИНЕ 1943 ГОДА В БЕЛОРУССИИ, БЫЛИ СБИТЫ СРАЗУ 7 САМОЛЁТОВ ПОЛКА, ПОВРЕЖДЁН И САМОЛЁТ ГРИЗОДУБОВОЙ. ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО НЕМЦЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ НОВУЮ РАДИОЛОКАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ОБНАРУЖЕНИЯ. С ЭТОГО МОМЕНТА ВАЛЕНТИНУ ГРИЗОДУБОВУ ЗАИНТЕРЕСОВАЛО ЭТО НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТЕХНИКИ, ПЕРСПЕКТИВЫ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА В АВИАЦИИ.

«КАК ТОЛЬКО НАРКОМ М.В. ХРУНИЧЕВ ПРЕДЛОЖИЛ МНЕ ВОЗГЛАВИТЬ ЛЁТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО НАПРАВЛЕНИЯ, - ВСПОМИНАЛА ГРИЗОДУБОВА, - «Я СОГЛАСИЛАСЬ НЕ РАЗДУМЫВАЯ».

В 1960-Е ГОДЫ ВАЛЕНТИНА СТЕПАНОВНА ГРИЗОДУБОВА НА ВРЕМЯ ПОКИНУЛА ИНСТИТУТ ПРИБОРОСТРОЕНИЯ, ЧТОБЫ СОЗДАТЬ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЛЁТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР НА АЭРОДРОМЕ В СОЛНЦЕВО. В 1972-М ВЕРНУЛАСЬ В ИНСТИТУТ И ПРОДОЛЖАЛА РАБОТАТЬ ТАМ ДО 1993 ГОДА.

6 ЯНВАРЯ 1986 ГОДА ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА ПОЛУЧИЛА ВТОРУЮ ЗВЕЗДУ ГЕРОЯ — НА ЭТОТ РАЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

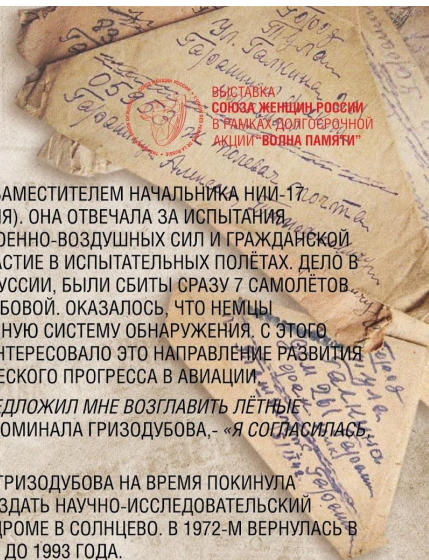
ЛЕГЕНДАРНАЯ ЛЁТЧИЦА УШЛА ИЗ ЖИЗНИ 28 АПРЕЛЯ 1993 ГОДА В ВОЗРАСТЕ 84 ЛЕТ.

В.С. ГРИЗОДУБОВА – ОДНА ИЗ ЖЕНЩИН, УДОСТОВЕРЕННЫХ НАИБОЛЬШЕГО КОЛИЧЕСТВА НАГРАД В ИСТОРИИ СССР.

ПОМИМО ЗВАНИЙ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, ОНА ОТМЕЧЕНА ДВУМЯ ОРДЕНАМИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ, ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ, МЕДАЛЬЮ «ПАРТИЗАНУ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ» И РЯДОМ ДРУГИХ НАГРАД.

ПАМЯТНИКИ И МЕМОРИАЛЫ В.С. ГРИЗОДУБОВОЙ УСТАНОВЛЕНЫ В МОСКВЕ, ПЕНЗЕ, КУРГАНЕ, ХАБАРОВСКОМ КРАЕ И ХАРЬКОВЕ.

УЛИЦЫ, НАЗВАННЫЕ В ЕЕ ЧЕСТЬ, ЕСТЬ В 28 ГОРОДАХ РОССИИ И УКРАИНЫ.



**ВЫСТАВКА
СОЮЗ ЖЕНЩИН РОССИИ
В РАМКАХ ПОЛТОБОРОЧНОЙ
АКЦИИ "ВОДНА ПАМ'ЯТИ"**