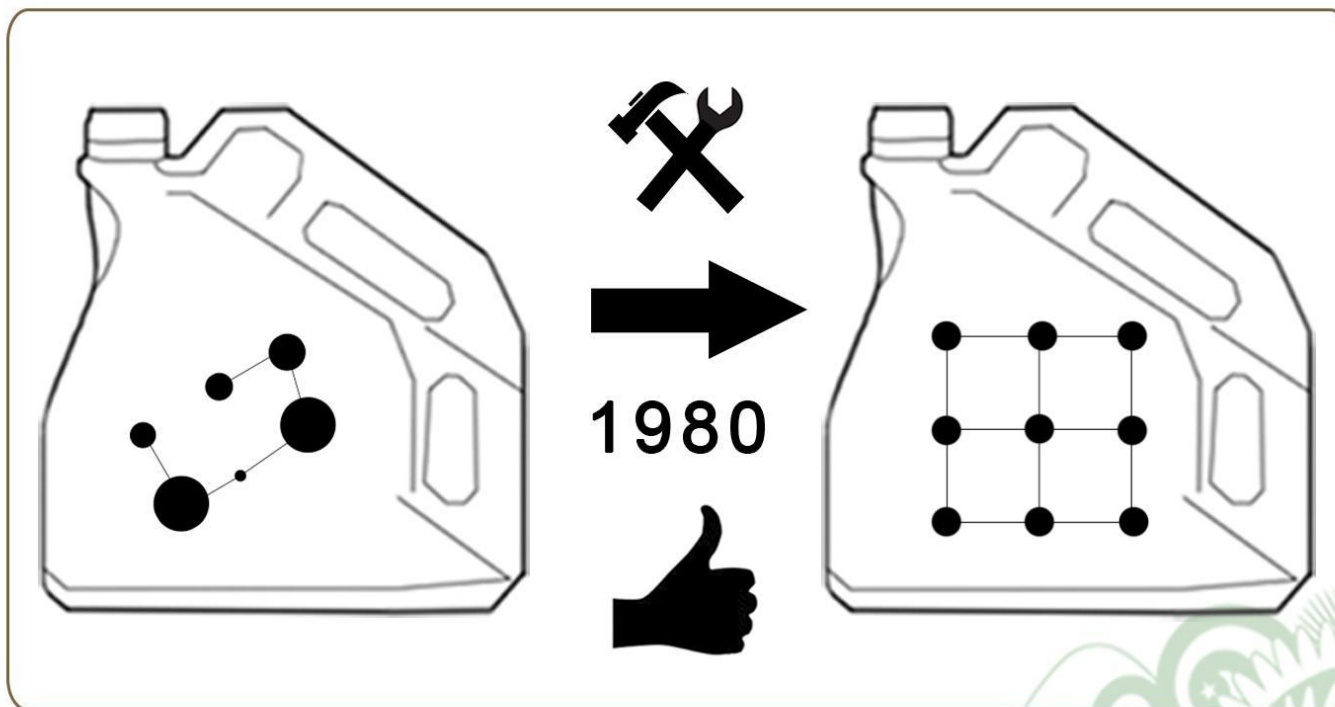


**МИФ №21**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

технология гидрокрекинга  
устарела

технология гидрокрекинга  
родилась лишь в 1980-х г. и  
помогает улучшить свойства  
масла в несколько раз



IT'S MORE THAN JUST OIL

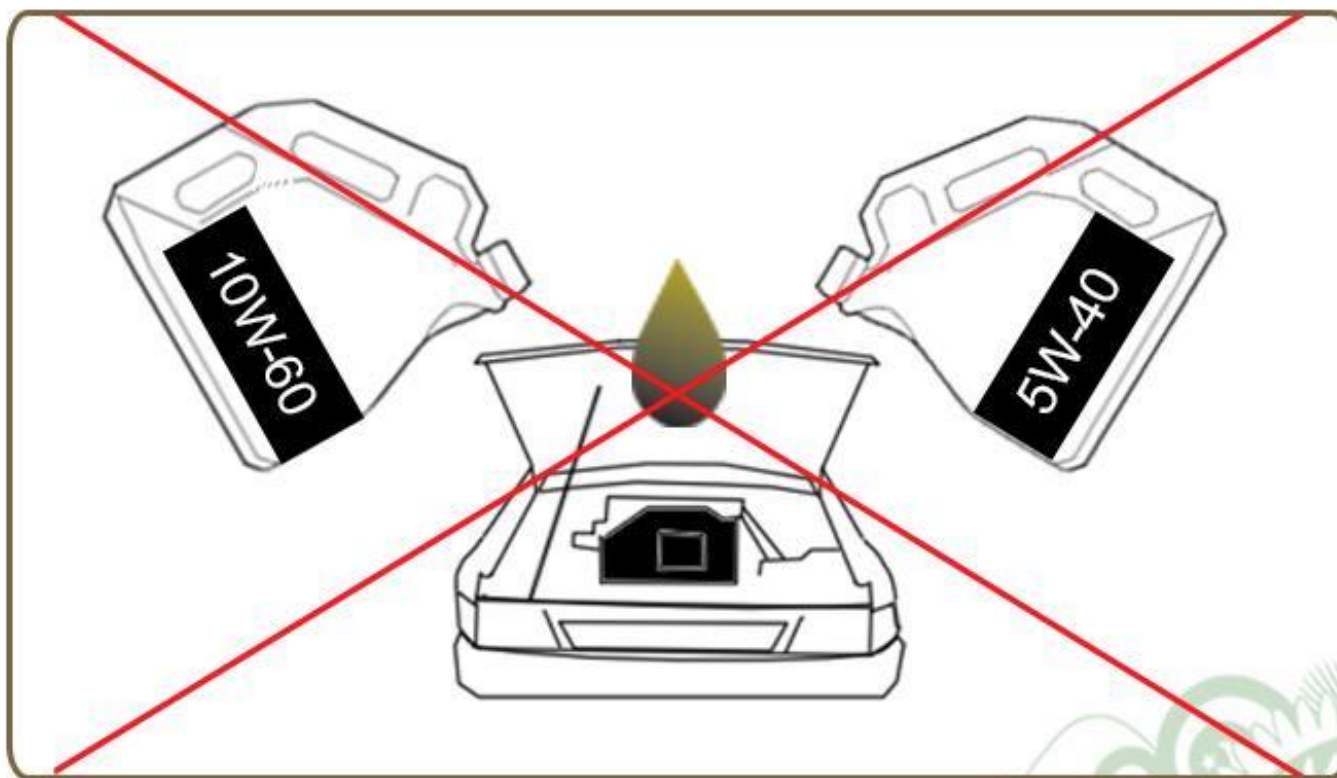


**МИФ №9**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

смешение различных моторных масел не повредит автомобилю

смешивать масла разных видов не рекомендуется



IT'S MORE THAN JUST OIL



**МИФ №10**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

всесезонное масло уступает по своим качествам маслам для определенных сезонов

всесезонные масла эффективно работают в любых условиях



IT'S MORE THAN JUST OIL



**МИФ №11**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

масло всего лишь защищает  
двигатель от износа

масло выполняет гораздо больше  
функций



IT'S MORE THAN JUST OIL



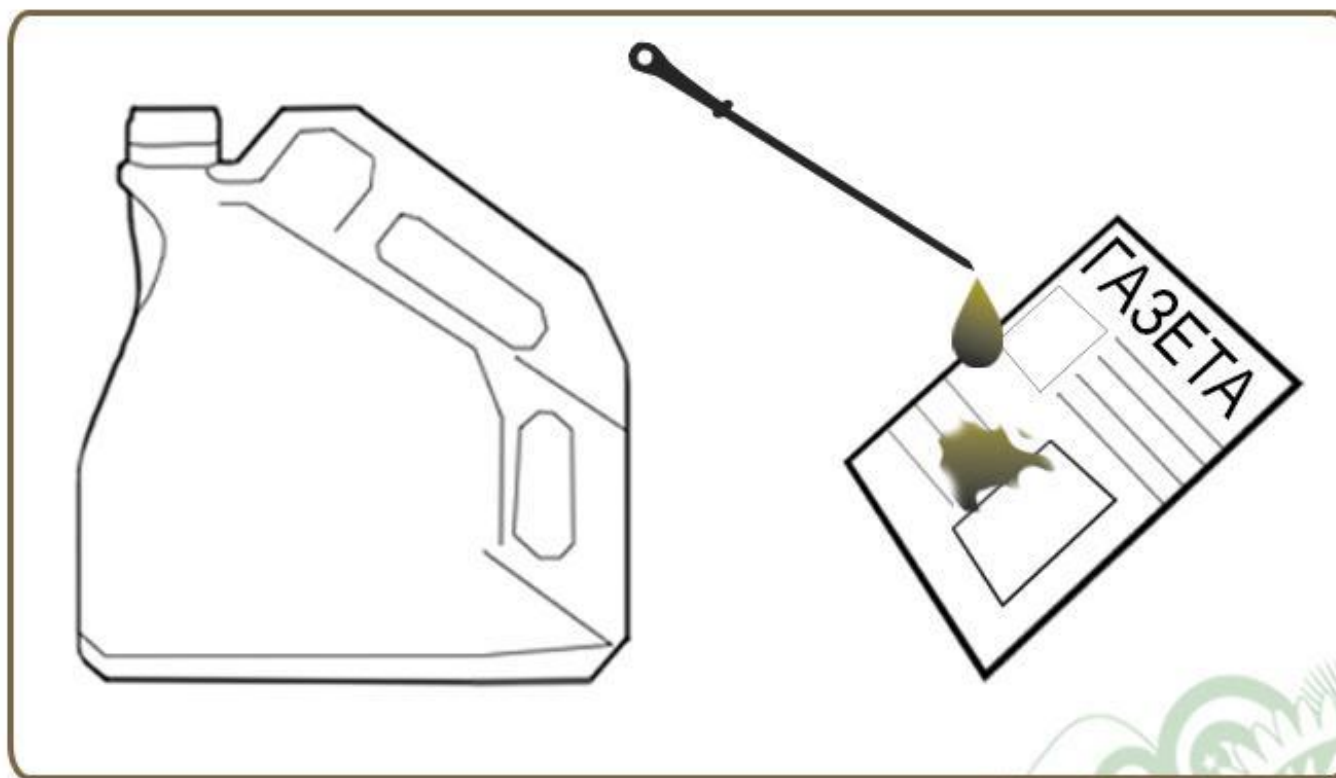


**МИФ №12**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

проверить качество масла в домашних условиях невозможно

возможно провести несложную проверку – «капельный» тест



IT'S MORE THAN JUST OIL

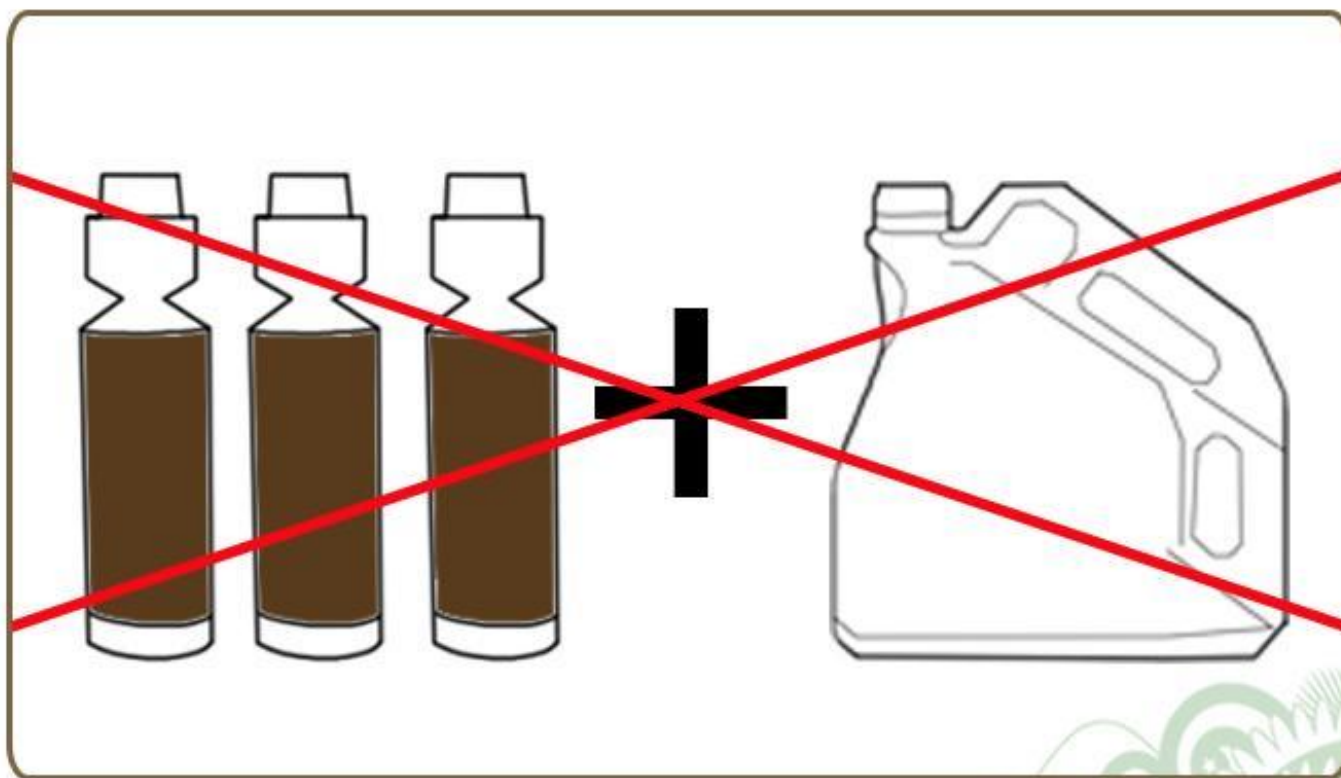


# МИФ №13

## РЕАЛЬНОСТЬ

если добавить в масло сторонние присадки, оно будет работать лучше

добавление сторонних присадок не рекомендуется



IT'S MORE THAN JUST OIL

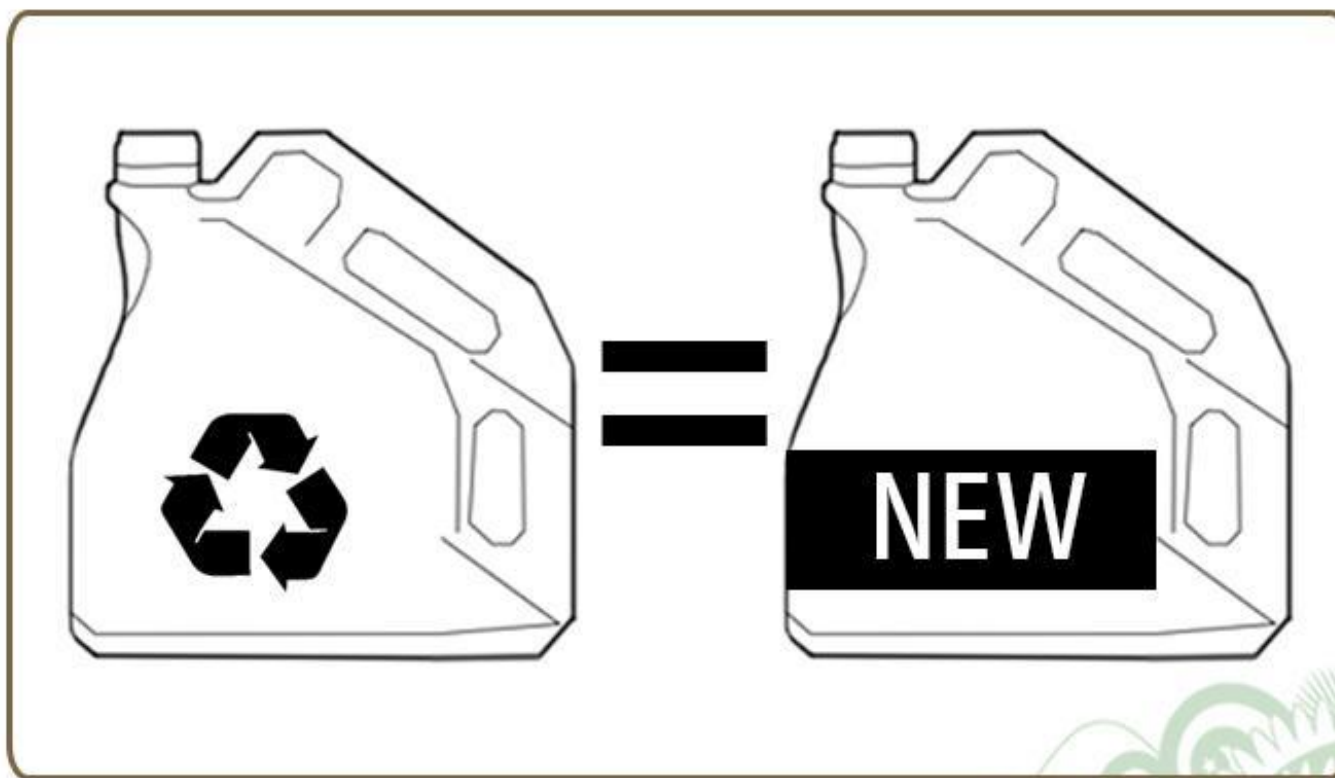


**МИФ №14**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

масло, созданное из отработанных масел хуже обычного

такое масло ничем не уступает обычному



IT'S MORE THAN JUST OIL

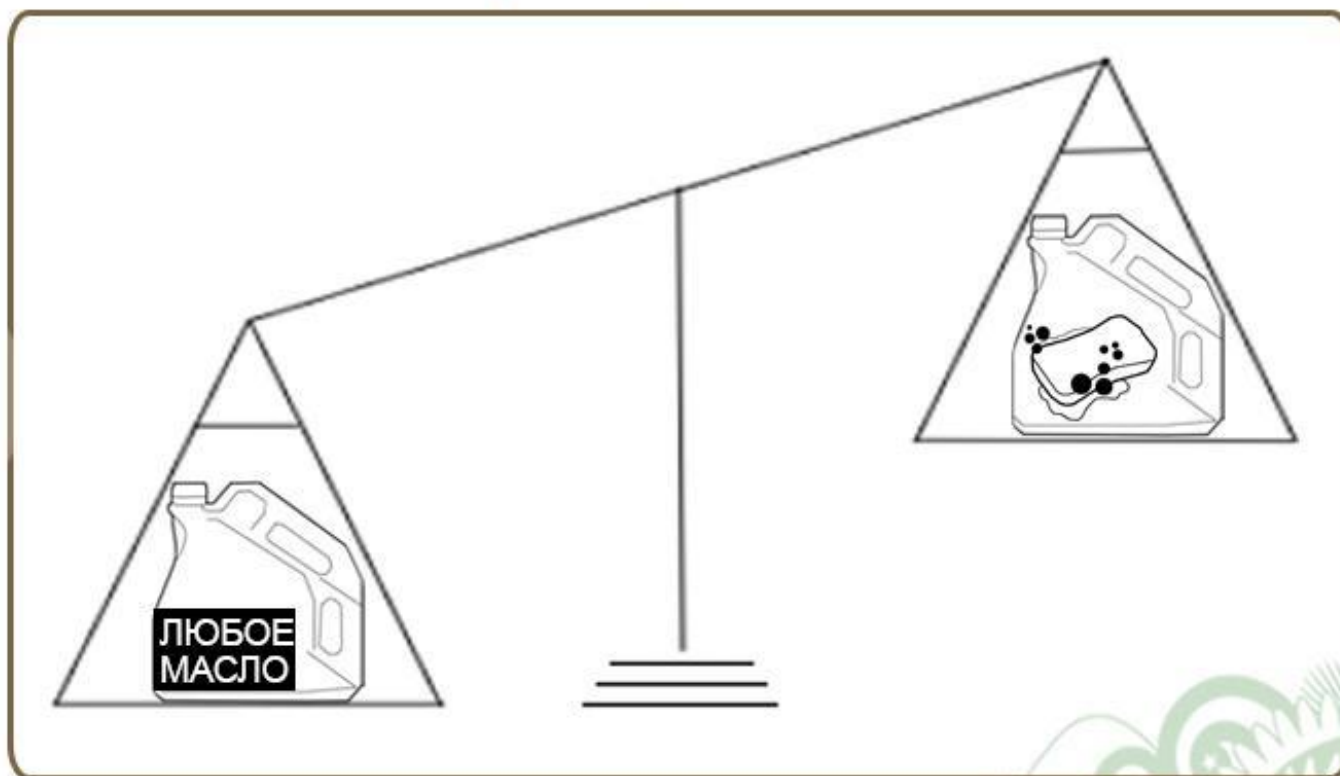


# МИФ №15

## РЕАЛЬНОСТЬ

при каждой смене масла нужно сначала заливать «промывочное» масло, и только потом – свежее

благодаря современным маслам, необходимости в специальной промывке нет



IT'S MORE THAN JUST OIL



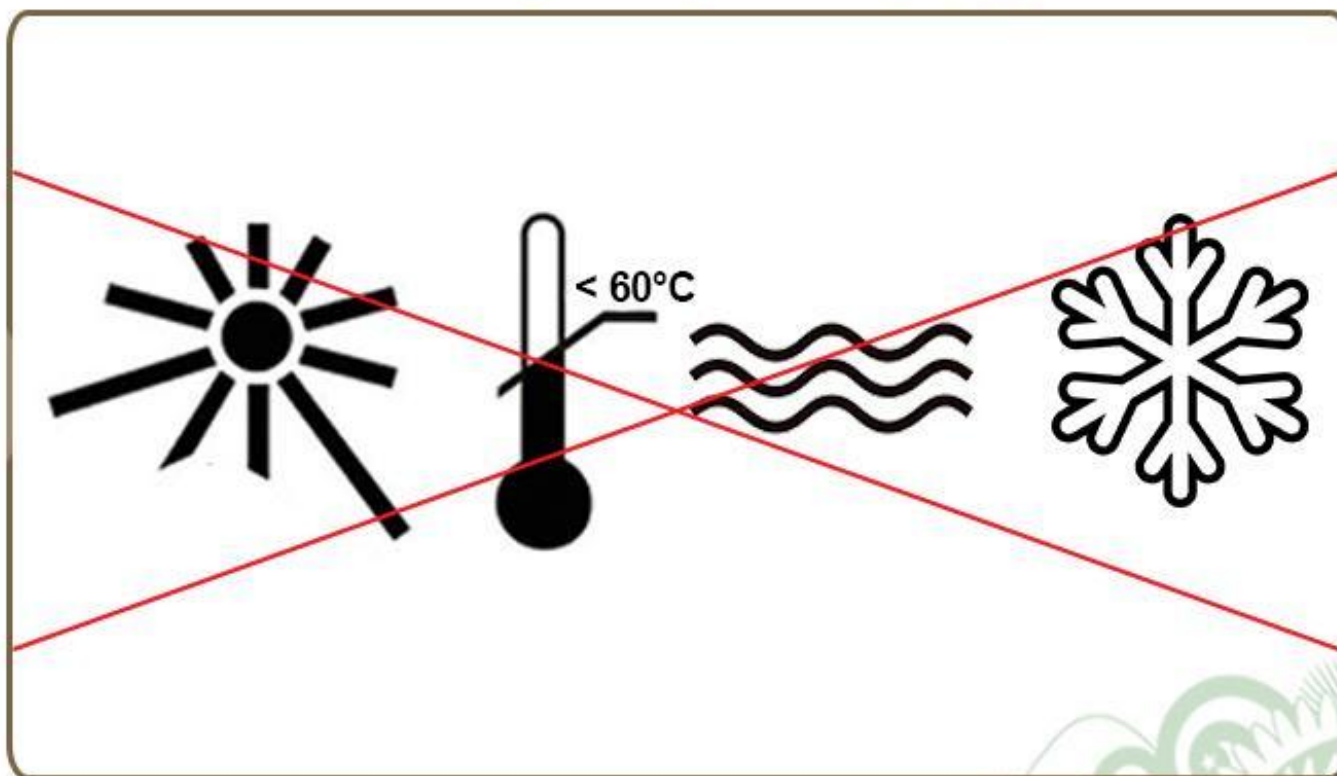


# МИФ №16

## РЕАЛЬНОСТЬ

масло не требует специальных условий хранения

неправильное хранение может привести к ухудшению характеристик продукта



IT'S MORE THAN JUST OIL

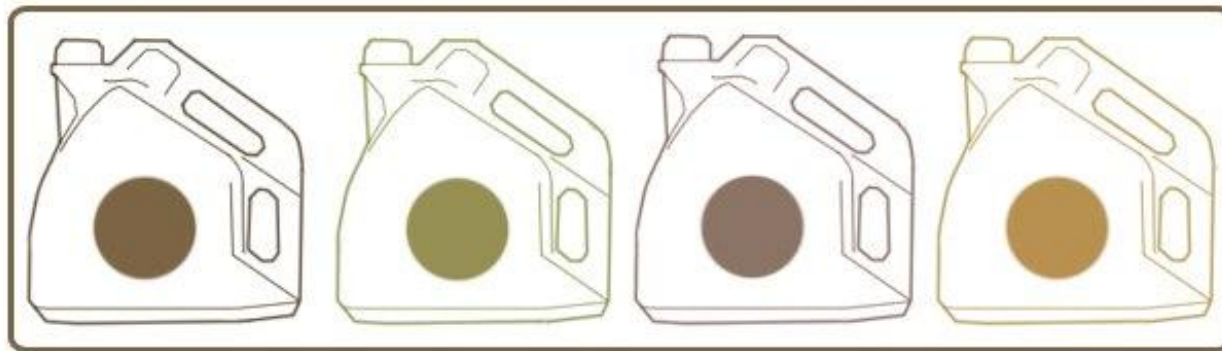


# МИФ №1

масла в одной партии всегда одинаковы по цвету

## РЕАЛЬНОСТЬ

возможны разные оттенки



Производители уделяют больше внимания смазывающим свойствам товара, а не его цвету, так что небольшие различия считаются нормой.

Обычный цвет нового масла – от янтарного до светло-коричневого.

Есть исключения: отличительной чертой профессиональной линейки

Castrol EDGE является специальное вещество, которое светится в ультрафиолете, при этом само масло имеет зеленый оттенок.

IT'S MORE THAN JUST OIL

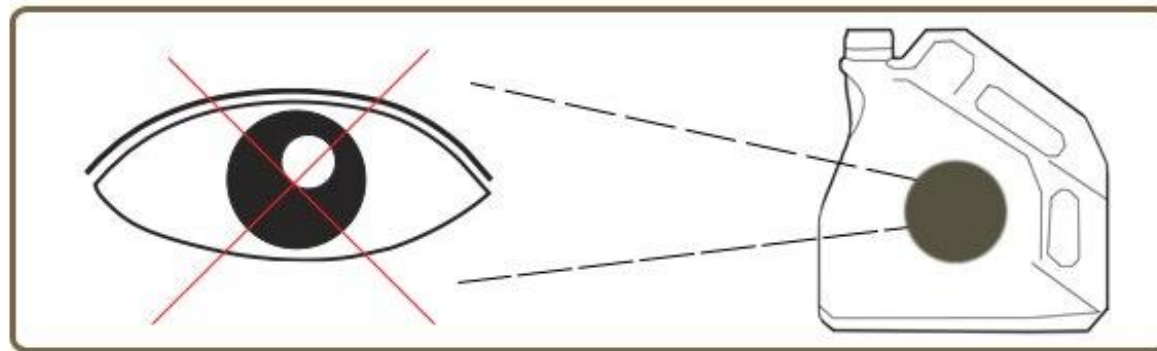


# МИФ №2

Период смены масла можно определить “на глаз”

## РЕАЛЬНОСТЬ

главное – указание автопроизводителя



Интервалы замены масла устанавливаются производителями автомобилей.

Для исключений должны быть веские причины – например, когда залитое масло содержит предельно допустимое количество взвешенных частиц.

Также стоит поменять масло, если оно осталось светлым после того, как вы проехали более 5000 километров: это значит, что оно не справляется со своей функцией и все частицы грязи и сажи оседают на деталях двигателя.

IT'S MORE THAN JUST OIL

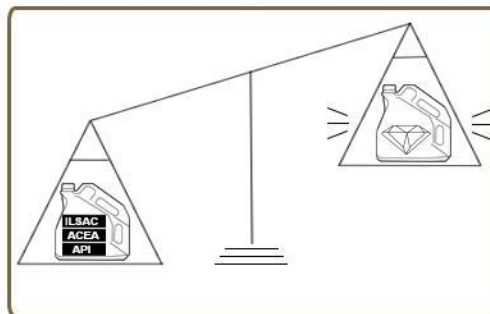


# МИФ №3

главное - выбирать масло подороже

## РЕАЛЬНОСТЬ

главный - критерий-допуски автопроизводителя



Даже самое качественное и дорогостоящее масло, не соответствующее рекомендациям производителя автомобиля, способно нанести существенный вред двигателю машины. Более того, негативные последствия появятся значительно быстрее, чем при использовании дешевого масла, подходящего по допускам. Главным и первоочередным критерием при выборе масла должны быть именно указания в сервисной книжке.

IT'S MORE THAN JUST OIL



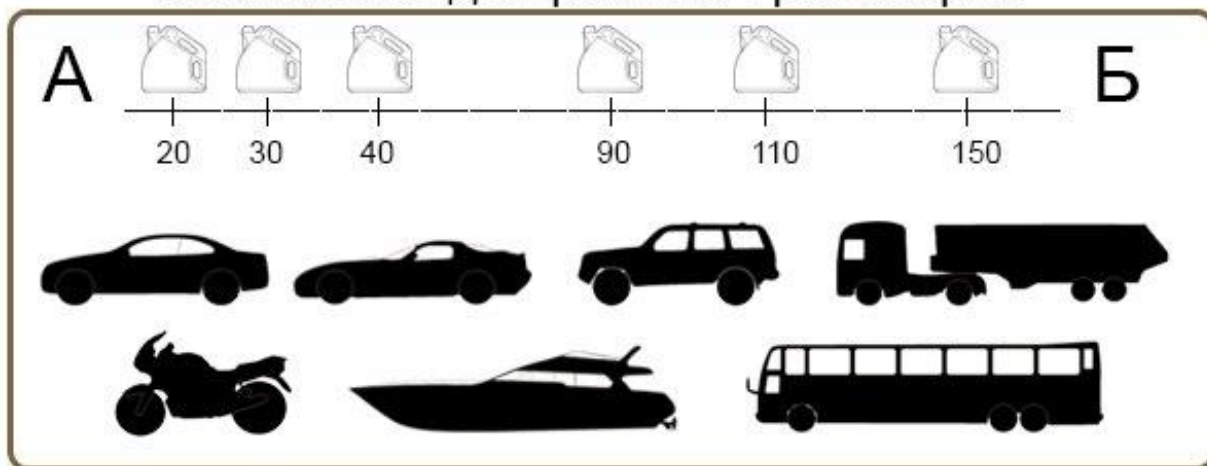


# МИФ №4

Интервалы замены масла одинаковы для  
всех видов автотранспорта.

## РЕАЛЬНОСТЬ

отличаются для разного транспорта



Легковые автомобили: значения интервалов замены близки, но для каждой марки они определяются независимо и могут быть как фиксированными, так и гибкими на усмотрение производителя.

Коммерческий транспорт: периодичность смены масла зависит от режима эксплуатации и может отличаться в несколько раз.

Возможно 20-30 тысяч километров или до 150 тысяч. Более точно определить интервалы замены можно с помощью лабораторных исследований, проб, отобранных в ходе эксплуатации техники.

IT'S MORE THAN JUST OIL

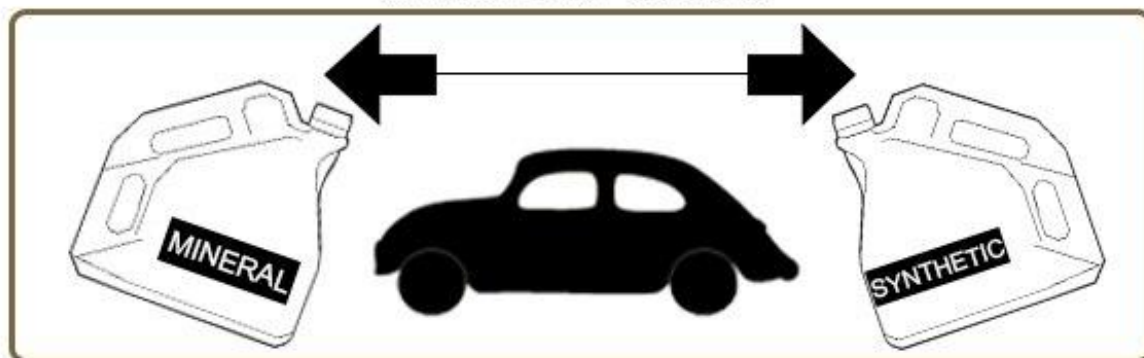


# МИФ №5

для старых автомобилей подходят только  
минеральные масла

## РЕАЛЬНОСТЬ

МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ И МИНЕРАЛЬНЫЕ,  
И СИНТЕТИЧЕСКИЕ



Когда синтетические моторные масла только появились на рынке, многие владельцы некоторых автомобилей столкнулись со следующим: после долгой стоянки под машиной появлялись масляные пятна. Это происходило из-за того, что новые ГСМ способствовали сжатию некоторых прокладок в двигателе. Более этой проблемы нет! Небольшая вероятность возникновения протечки есть, когда на синтетическое масло «переводят» старую машину, долгое время работавшую на минеральном, т.к. большинство современных продуктов содержат моющие присыпки, которые вымывают остатки старого масла, заполняющие трещины в уплотнениях.

IT'S MORE THAN JUST OIL



# МИФ №6

между синтетическим и минеральным  
маслом нет никакой разницы

## РЕАЛЬНОСТЬ

различна структура молекул  
и свойства масел



Основное преимущество синтетического масла - большая устойчивость к окислению базы. Молекулы синтетического базового масла имеют более-менее сходную структуру, молекулярный вес и одинаковые физико-химические свойства. Минеральное базовое масло состоит из молекул разной структуры и часть из них проявляет более высокую склонность к окислению, чем ПАО.

В результате чего, минеральные окисляются интенсивнее, хотя и сохраняют все свои свойства. Синтетические масла имеют более широкий температурный диапазон, стабильнее при нагреве, лучше работают в холодных условиях и дольше сохраняют свои эксплуатационные свойства.

IT'S MORE THAN JUST OIL



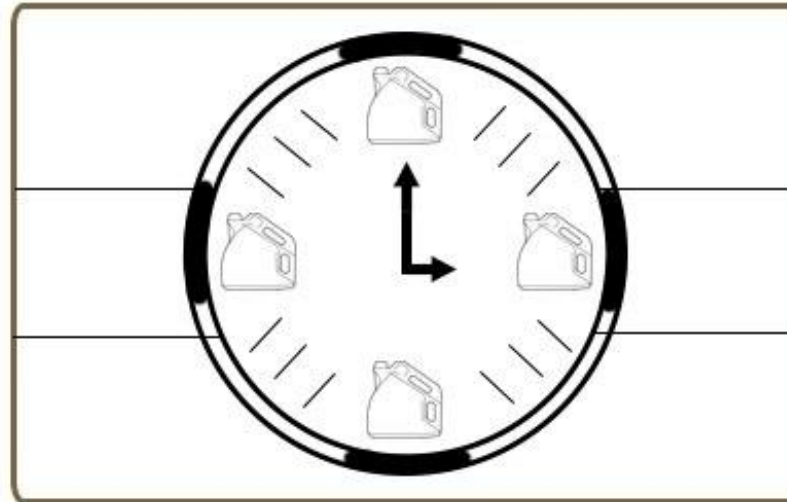


# МИФ №7

не обязательно менять масло регулярно

## РЕАЛЬНОСТЬ

нельзя пропускать очередную замену



Если пропустить очередную замену моторного масла, образование отложений в двигателе будет происходить все более интенсивно. В результате, это приведёт к замедлению циркуляции масла и ухудшению смазывания мотора, а значит – к повышению его износа, а в перспективе и к серьезной поломке или заклиниванию двигателя.

IT'S MORE THAN JUST OIL



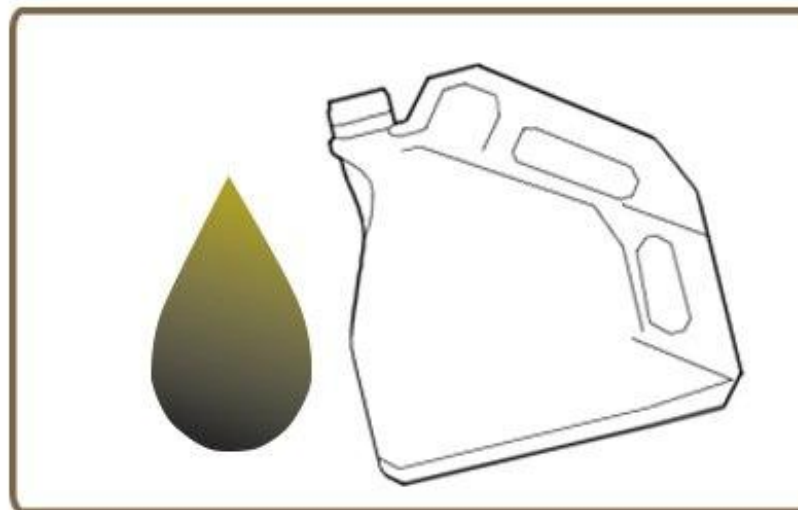


# МИФ №8

Если масло потемнело – его нужно срочно менять даже если вы проехали меньше тысячи километров

## РЕАЛЬНОСТЬ

изменение цвета – это нормально



Масло темнеет от того, что моющие присадки, содержащиеся в современных ГСМ, растворяют продукты неполного сгорания топлива. Присадки поддерживают детали двигателя в чистоте, защищая их от загрязнения. Мельчайшие частицы сажи и служат причиной потемнения масла. Скорость изменения цвета зависит от качества топлива, его расхода и условий эксплуатации автомобиля - например, некачественный бензин оставляет больше продуктов сгорания.

IT'S MORE THAN JUST OIL

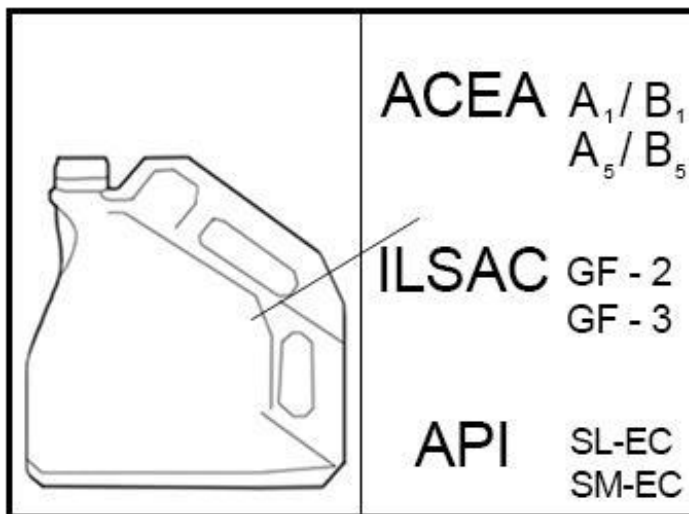


**МИФ №17**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

энергосберегающее моторное  
масло лучше обычного

не всегда! такие масла  
отличаются низкой вязкостью  
и имеют ограничения по  
применению



IT'S MORE THAN JUST OIL



# МИФ №18

## РЕАЛЬНОСТЬ

масло для легковых и грузовых автомобилей одинаковое

масла различны по составу, конструкция и режимы работы двигателей отличаются



IT'S MORE THAN JUST OIL

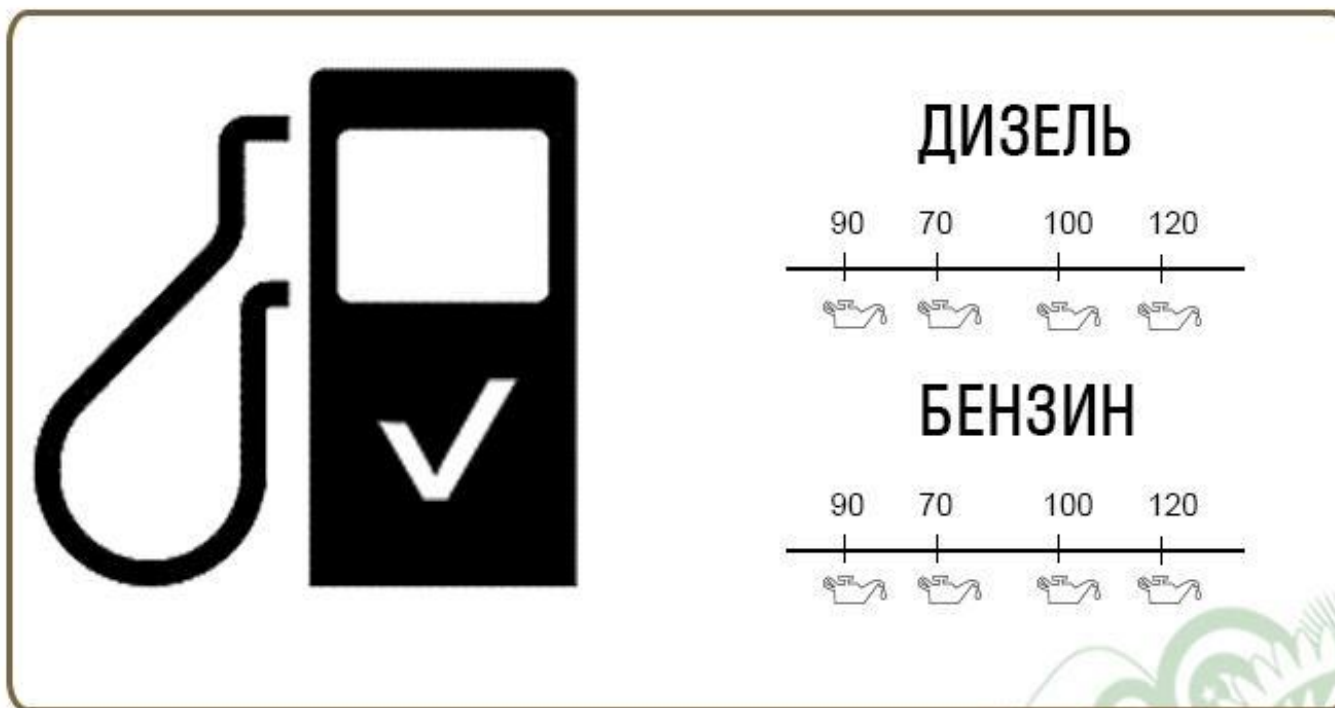


# МИФ №19

## РЕАЛЬНОСТЬ

масло в дизельных моторах  
надо менять чаще

дополнительная смена масла  
не требуется при условии  
использования качественного  
топлива



IT'S MORE THAN JUST OIL



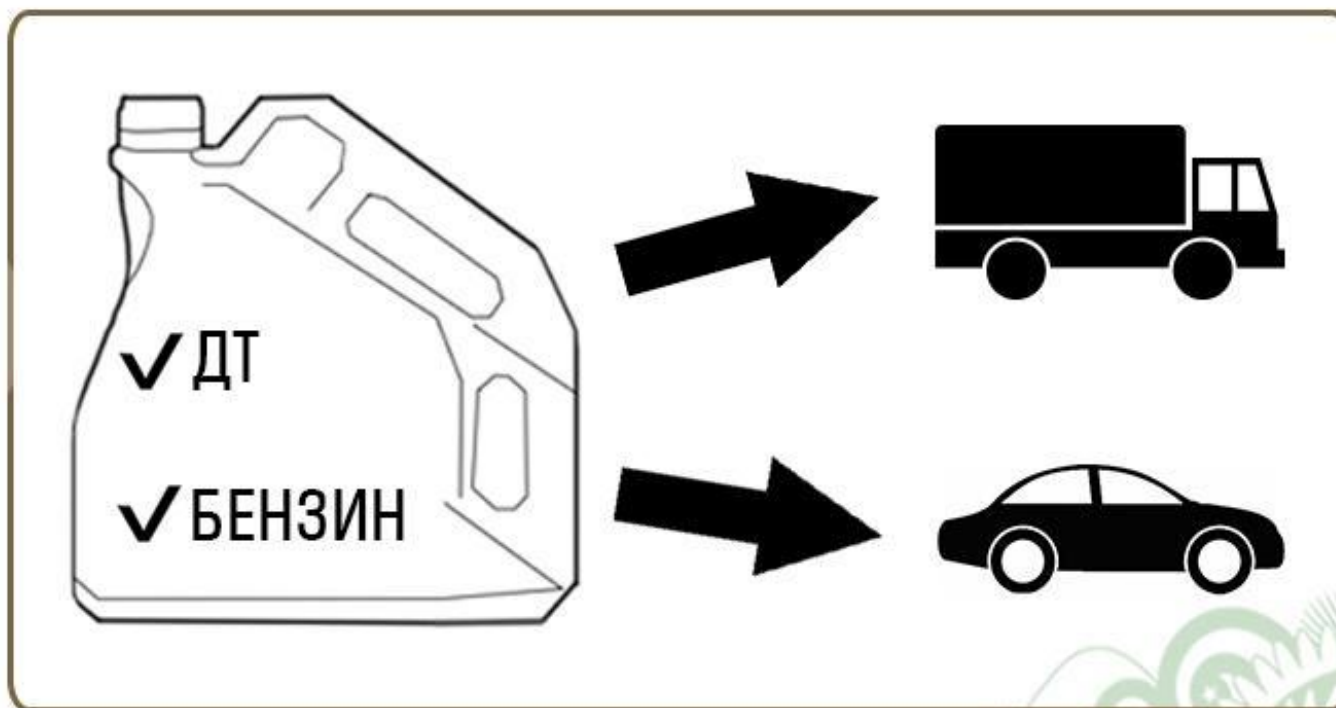


**МИФ №20**

**РЕАЛЬНОСТЬ**

масло для дизельных двигателей подходит только для дизельных автомобилей

масла делятся на продукты для легкового и грузового транспорта



IT'S MORE THAN JUST OIL

