



ТАКТИКА КАТАНИЯ ВНЕ ТРАСС





**НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ
ВНЕ ТРАСС КАТАТЬСЯ С
СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ
ГИДОМ!**



СТРАХОВАНИЕ

**ДЛЯ КАТАНИЯ ВНЕ ТРАСС РЕКОМЕНДУЕМ ПРИОБРЕСТИ
СПЕЦИАЛЬНУЮ СТРАХОВКУ**

НАШ ПАРТНЕР



SAVEPROLIFE

SPL СТРАХОВАНИЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ И АКТИВНЫХ ВИДОВ СПОРТА

**ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО ВИДА СТРАХОВАНИЯ
В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВИСИТ ОТ МЕСТА
ПОСТОЯННОГО ПРОЖИВАНИЯ ЗАСТРАХОВАННОГО
И ЗОНЫ КАТАНИЯ**



АНАЛИЗ



ВЫБОР МАРШРУТА

ОСНОВАН НА АНАЛИЗЕ СИТУАЦИИ.

НИЖЕ НЕСКОЛЬКО ПУНКТОВ, ЧТО НЕОБХОДИМО

ОЦЕНИТЬ **ПЕРЕД ТЕМ, КАК НАМЕЧАТЬ СВОЙ СПУСК**

ИЛИ ПОДЪЕМ НА СКИТУРЕ.



ЧТО АНАЛИЗИРУЕМ

- 1. МАКРОРЕЛЬЕФ**
- 2. ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ**
- 3. СОСТОЯНИЕ СНЕГА**
- 4. ГРУППА ИЛИ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР**
- 5. МИКРОРЕЛЬЕФ**



МАКРОРЕЛЬЕФ

ЭКСПОЗИЦИЯ ВЛИЯЕТ НА КАЧЕСТВО СНЕГА И НА БЕЗОПАСНОСТЬ

ФОРМА СКЛОНА В ЦЕЛОМ И В ЧАСТНОСТИ:

- **УЧАСТКИ С МАКСИМАЛЬНЫМ УКЛОНОМ**
- **УЧАСТКИ С ПОТЕРЕЙ ВИДИМОСТИ**
- **СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА СКЛОНА**
- **ВЫПУКЛОСТЬ / ВОГНУТОСТЬ**
- **БЕЗОПАСНЫЕ СПОТЫ**
- **ЛЕСНАЯ ЗОНА**



ПЕРЕГИБЫ

**ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ ПОСЛЕ ПОЛОГОГО УЧАСТКА
ПРОХОЖДЕНИЕ СЛОЖНО**

**ПЕРЕГИБЫ - ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ
НЕСТАБИЛЬНОСТЬ СНЕЖНОГО ПОКРОВА (ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ КОНТУР)**

**ПЕРЕГИБЫ СЛОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ "В ЛИЦО"
ОРИЕНТИРЫ В " В СЛЕПОЙ ЗОНЕ"**



ПОГОДНЫЕ УСЛОСИА





WHITEOUT



ПОЛНАЯ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ В ТУМАН "WHITEOUT"

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ: НИЗКАЯ И СРЕДНЯЯ ОБЛОЧНОСТЬ

**ЧЕТКИЙ ПЛАН НА СЛУЧАЙ ПЛОХОЙ ВИДИМОСТИ
ДЕТАЛЬНОСТЬ ПЛАНА**

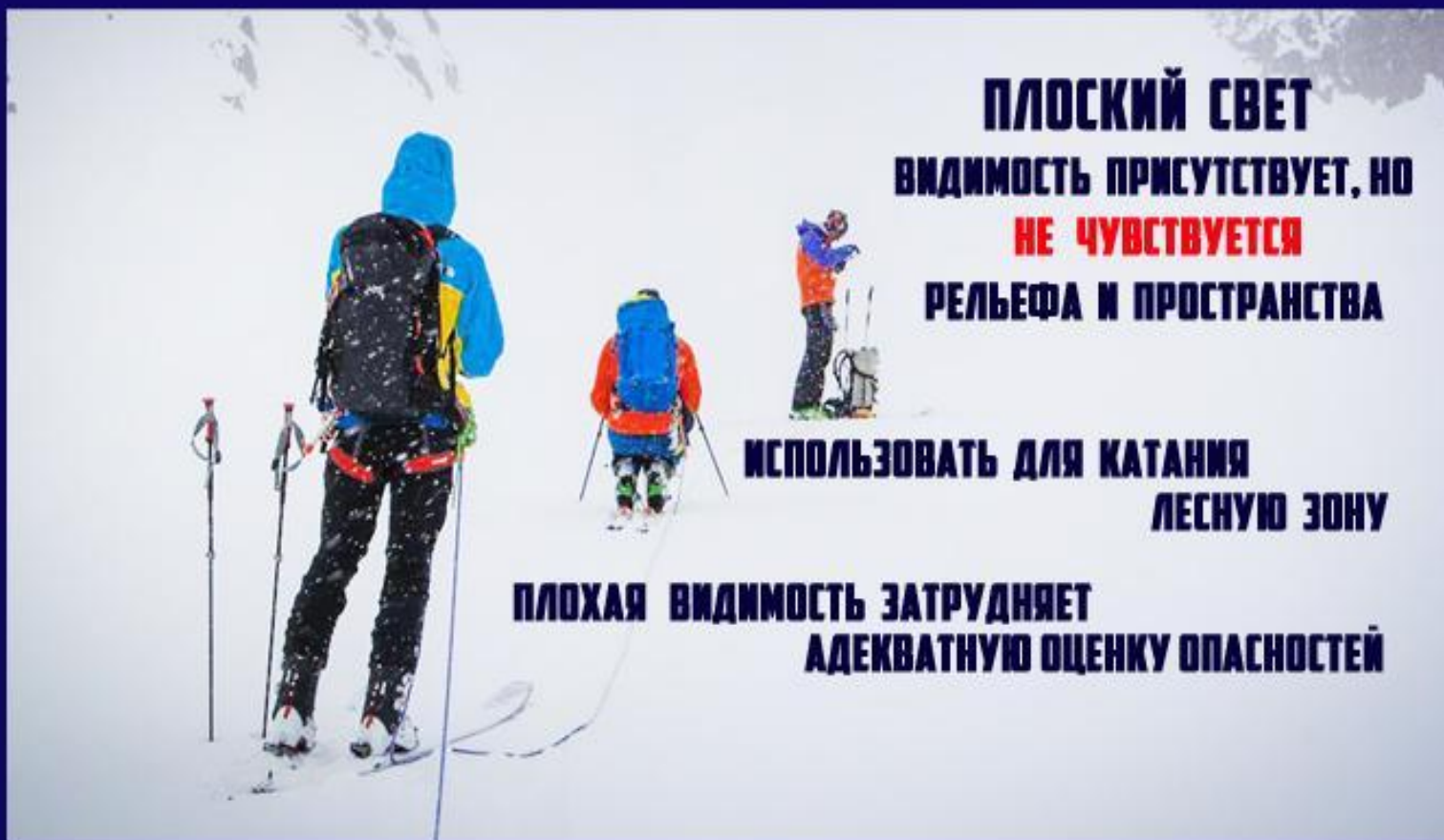
**НАВЫКИ ОРИЕНТИРОВАНИЯ + КАРТА + КОМПАС + GPS
ЛИНЕННОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ = HANDRAILS**

**(РУЧЕЙ, МОРЕНА, СКАЛЬНЫЙ ГРЕБЕНЬ, ГРАНИЦА ЛЕСА,
ЛИНИЯ ПОДЪЕМНИКА, ЛЭП И ДР.)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АЗИМУТА
СНЕЖОК, ЩУП, ГИД**



FLATLIGHT



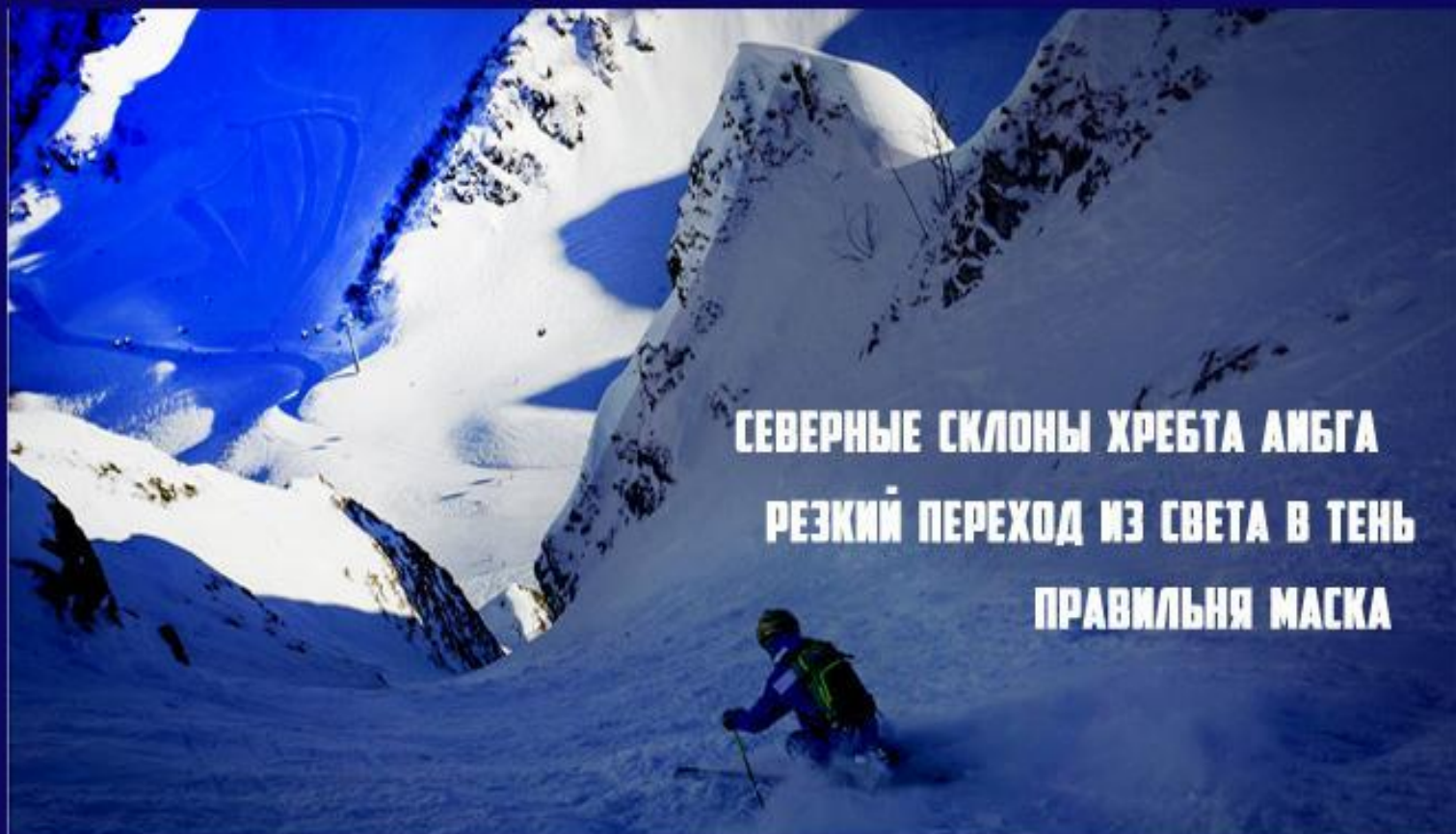
ПЛОСКИЙ СВЕТ
ВИДИМОСТЬ ПРИСУТСТВУЕТ, НО
НЕ ЧУВСТВУЕТСЯ
РЕЛЬЕФА И ПРОСТРАНСТВА

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ КАТАНИЯ
ЛЕСНУЮ ЗОНУ

ПЛОХАЯ ВИДИМОСТЬ ЗАТРУДНЯЕТ
АДЕКВАТНУЮ ОЦЕНКУ ОПАСНОСТЕЙ



ТЕНЬ

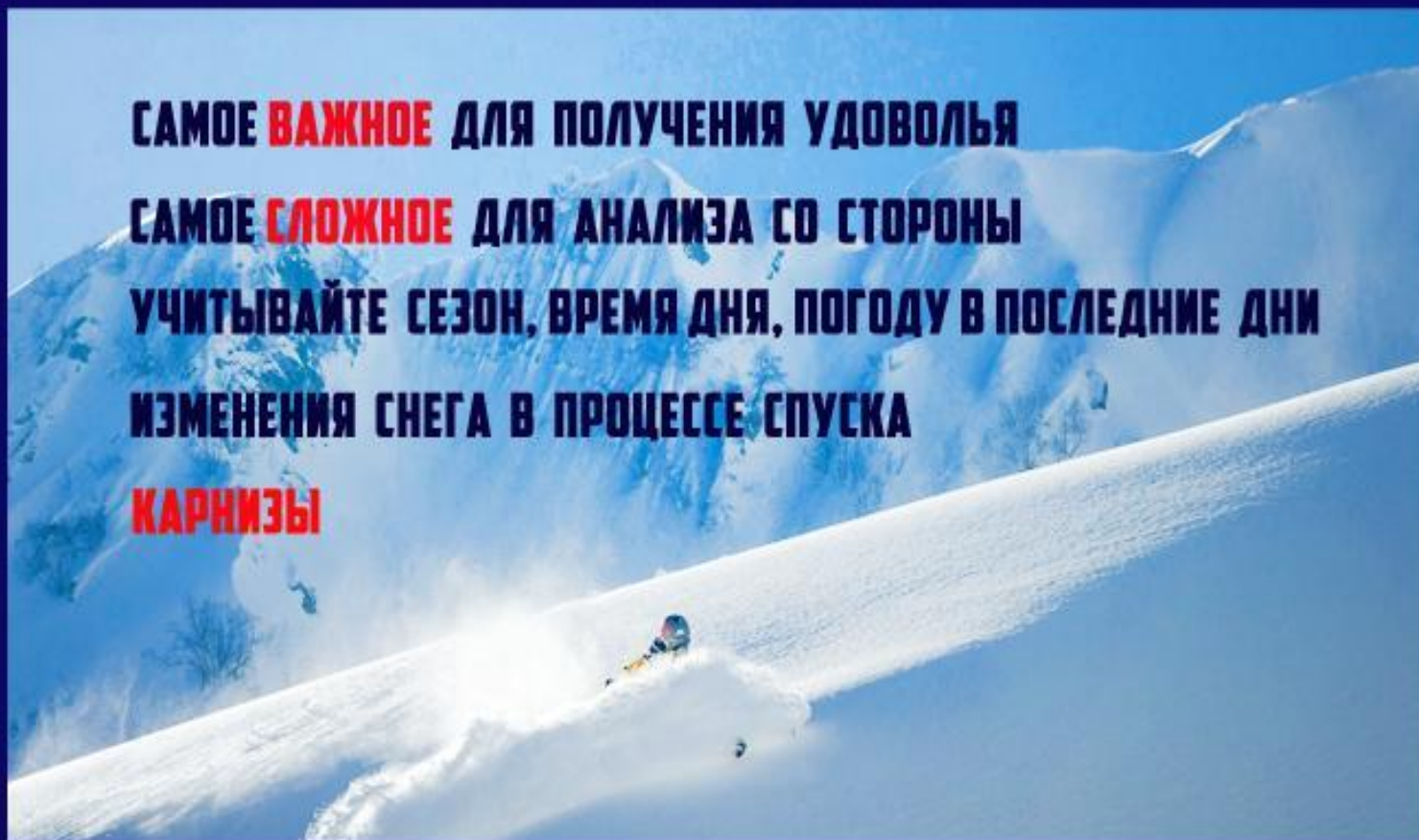


**СЕВЕРНЫЕ СКЛОНЫ ХРЕБТА АМБГА
РЕЗКИЙ ПЕРЕХОД ИЗ СВЕТА В ТЕНЬ
ПРАВИЛЬНАЯ МАСКА**



СОСТОЯНИЕ СНЕГА

САМОЕ ВАЖНОЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УДОВОЛЬЯ
САМОЕ СЛОЖНОЕ ДЛЯ АНАЛИЗА СО СТОРОНЫ
УЧИТЫВАЙТЕ СЕЗОН, ВРЕМЯ ДНЯ, ПОГОДУ В ПОСЛЕДНИЕ ДНИ
ИЗМЕНЕНИЯ СНЕГА В ПРОЦЕССЕ СПУСКА
КАРНИЗЫ






ГРУППА / ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР



ВНЕ ТРАСС НЕ ОДИН



**ПО НАМНЕЕ
ПОДГОТОВЛЕННОМУ**

**УМЕНИЕ ЕХАТЬ В РАЗНЫХ
СНЕЖНЫХ УСЛОВИЯХ**

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
ПРИНЯТИЯ РИСКА**

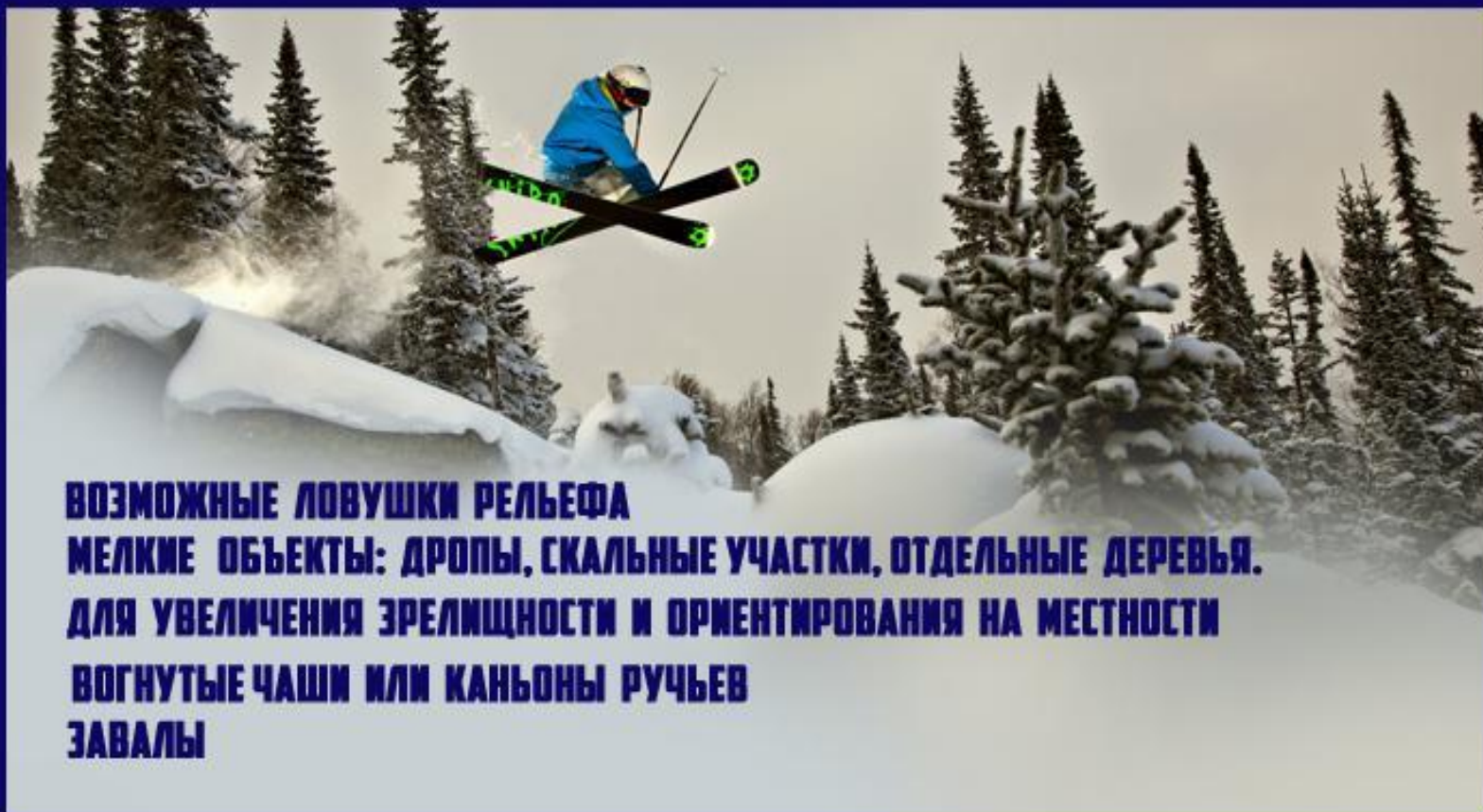
СТЕПЕНЬ ЛИЧНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ДРУГИХ

ОБЩЕЕ НАСТРОЕНИЕ ДНЯ

УСТАЛОСТЬ



МИКРОРЕЛЬЕФ



ВОЗМОЖНЫЕ ЛОВУШКИ РЕЛЬЕФА
МЕЛКИЕ ОБЪЕКТЫ: ДРОПЫ, СКАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, ОТДЕЛЬНЫЕ ДЕРЕВЬЯ.
ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ЗРЕЛИЩНОСТИ И ОРИЕНТИРОВАНИЯ НА МЕСТНОСТИ
ВОГНУТЫЕ ЧАШИ ИЛИ КАНЬОНЫ РУЧЬЕВ
ЗАВАЛЫ



КАК АНАЛИЗИРУЕМ



**ВСЕ ФАКТОРЫ
НЕОБХОДИМО ОПРЕДЕЛИТЬ
С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ **БЕЗОПАСНОСТИ!****

НЕ ТОЛЬКО ЛАВИННАЯ ОПАСНОСТЬ, НО И РУЧЬИ, ЗАВАЛЫ, КАМНЕПАДЫ





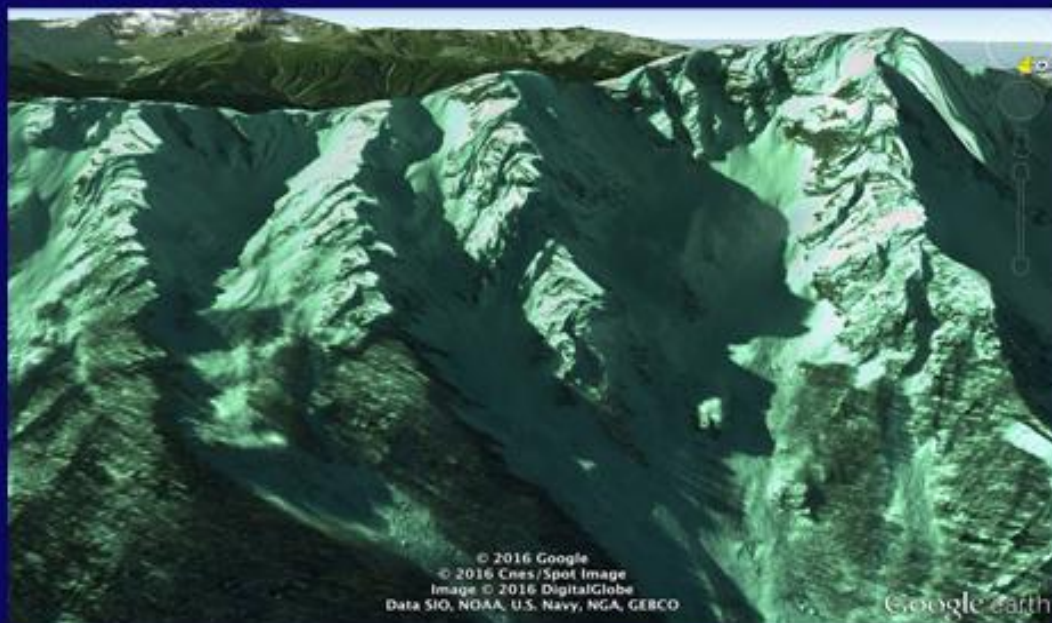
БЕЗОПАСНОСТЬ VS ИНТЕРЕС



КОГДА АНАЛИЗИРУЕМ

НАЧИНАЕМ ЗАРАНЕЕ
КАРТЫ GOOGLE EARTH

ПРИЛОЖЕНИЯ
VIEW RANGER FATMAP



ОПИСАНИЯ, ОТЗЫВЫ ЗНАКОМЫХ, ОТЧЁТЫ



ИЗДАЛЕКА



С ПОДЪЕМНИКА, СНИЗУ, СБОКУ
РАЗНИЦА ВО ФРИРАИДЕ С ПОДЪЕМНИКА,
ПРИ СКИ-ТУРЕ, ХЕЛИ-СКИ





ПЕРЕД СТАРТОМ ВИДНО СОВСЕМ НЕ МНОГОЕ, ФОТОГРАФИЯ СКЛОНА

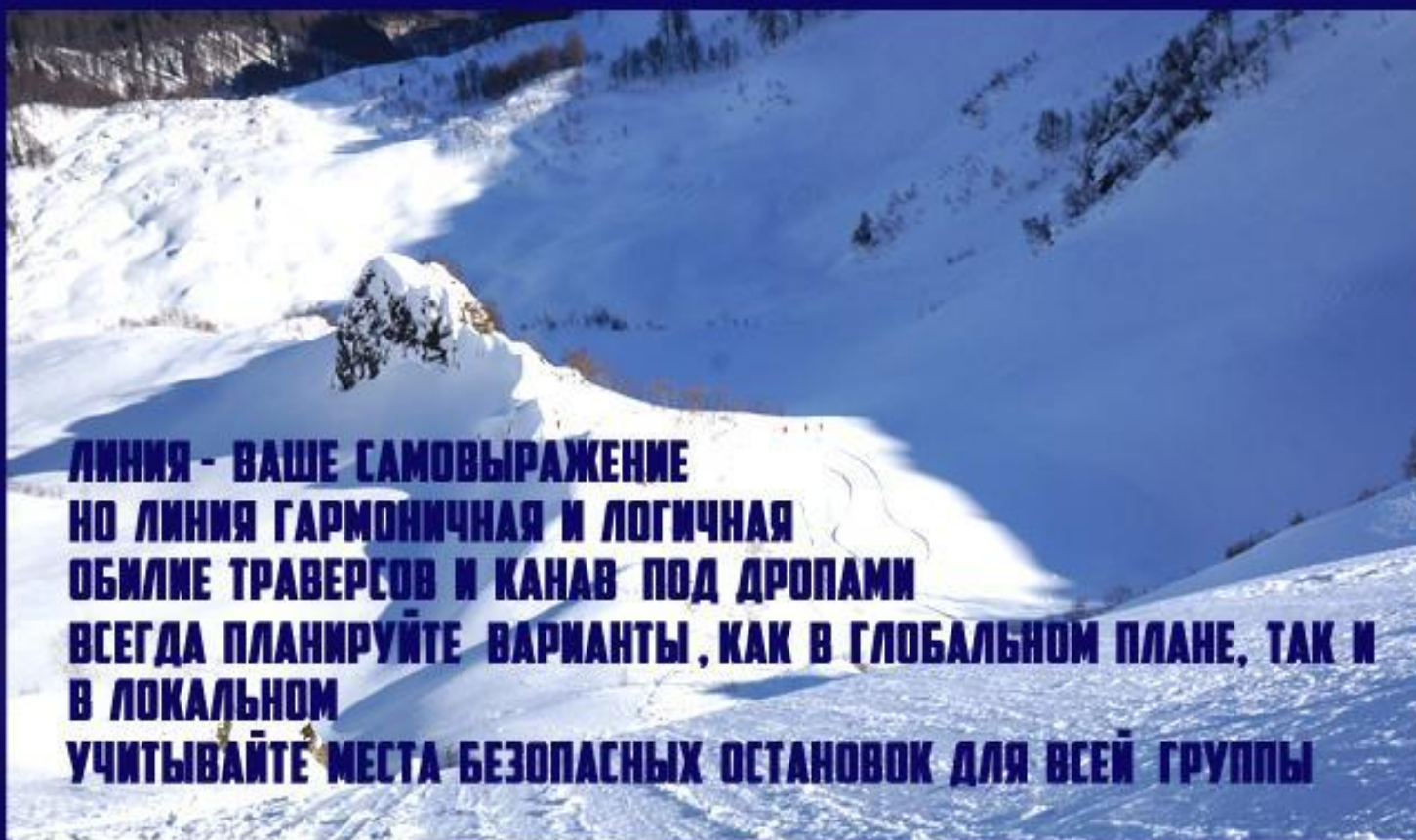








ПЛАНИРОВАНИЕ



**ЛИНИЯ - ВАШЕ САМОВЫРАЖЕНИЕ
НО ЛИНИЯ ГАРМОНИЧНАЯ И ЛОГИЧНАЯ
ОБИЛИЕ ТРАВЕРСОВ И КАНАВ ПОД ДРОПАМИ
ВСЕГДА ПЛАНИРУЙТЕ ВАРИАНТЫ, КАК В ГЛОБАЛЬНОМ ПЛАНЕ, ТАК И
В ЛОКАЛЬНОМ
УЧИТЫВАЙТЕ МЕСТА БЕЗОПАСНЫХ ОСТАНОВОК ДЛЯ ВСЕЙ ГРУППЫ**





НЕ СЛЕДОВАТЬ СЛЕДАМ !!!



**ЕСТЬ МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДПОЛАГАЮТ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ -
НАПРИМЕР СПУСК ПО ВЕРЕВКЕ ЧЕРЕЗ
СКАЛЬНЫЙ ПОЯС ИЛИ ВЫХОД ИЗ ДРУГОЙ
ДОЛИНЫ НА СКИТУРЕ.
ПРЕДШЕСТВУЮЩЕ ВАМ РАЙДЕРЫ
ЭТО СНАРЯЖЕНИЕ ИМЕЮТ, А ВЫ?**





ИСПОЛНЕНИЕ



**ПРИ СПУСКЕ ПОСТОЯННЫЙ
КОНТРОЛЬ И КОРРЕКЦИЯ**

БЕЗОСТАНОВЧНОСТЬ





ЗАКРЕПЛЕНИЕ



**СООТНЕСЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ
ВЫВОДЫ**





ТРЕНИРОВКА



ОСНОВНОЙ МЕТОД ДЛЯ ВОСПИТАНИЯ В СЕБЕ РАЗУМНОГО РАЙДЕРА-ТРЕНИРОВКА АНАЛИЗА СКЛОНА С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПРОВЕРКОЙ СВОЕЙ ОЦЕНКИ.

ОЦЕНИВАТЬ НУЖНО УЧИТЬСЯ ВСЕ УКАЗАННЫЕ ВЫШЕ ПАРАМЕТРЫ, НАПРИМЕР КРУТИЗНА СКЛОНА, РАЗМЕР ДРОПА, РАССТОЯНИЕ ОТ ОДНОЙ БЕЗОПАСНОЙ ЗОНЫ ДО ДРУГОЙ. ТАКИМ ОБРАЗОМ ВЫ БУДЕТЕ АДЕКВАТНО ОЦЕНИВАТЬ СИТУАЦИЮ.

ДЛЯ ТРЕНИРОВКИ МОЖНО НАЙТИ В СЕТИ ФОТО СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ СКЛОНОВ, ПРОАНАЛИЗИРОВАТЬ И ПОТОМ ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО ЗАЕЗДОВ.

