



# ТАКТИКА КАТАНИЯ ВНЕ ТРАСС





**НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ  
ВНЕ ТРАСС КАТАТЬСЯ С  
СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ  
ГИДОМ!**



# СТРАХОВАНИЕ

**ДЛЯ КАТАНИЯ ВНЕ ТРАСС РЕКОМЕНДУЕМ ПРИОБРЕСТИ  
СПЕЦИАЛЬНУЮ СТРАХОВКУ**

**НАШ ПАРТНЕР**



**SAVEPROLIFE**

SPL СТРАХОВАНИЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ И АКТИВНЫХ ВИДОВ СПОРТА

**ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО ВИДА СТРАХОВАНИЯ  
В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВИСИТ ОТ МЕСТА  
ПОСТОЯННОГО ПРОЖИВАНИЯ ЗАСТРАХОВАННОГО  
И ЗОНЫ КАТАНИЯ**



# АНАЛИЗ



## ВЫБОР МАРШРУТА

**ОСНОВАН НА АНАЛИЗЕ СИТУАЦИИ.**

**НИЖЕ НЕСКОЛЬКО ПУНКТОВ, ЧТО НЕОБХОДИМО**

**ОЦЕНИТЬ **ПЕРЕД** ТЕМ, КАК НАМЕЧАТЬ СВОЙ СПУСК**

**ИЛИ ПОДЪЕМ НА СКИТУРЕ.**



# ЧТО АНАЛИЗИРУЕМ

- 1. МАКРОРЕЛЬЕФ**
- 2. ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ**
- 3. СОСТОЯНИЕ СНЕГА**
- 4. ГРУППА ИЛИ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР**
- 5. МИКРОРЕЛЬЕФ**



# МАКРОРЕЛЬЕФ

**ЭКСПОЗИЦИЯ ВЛИЯЕТ НА КАЧЕСТВО СНЕГА И НА БЕЗОПАСНОСТЬ**

**ФОРМА СКЛОНА В ЦЕЛОМ И В ЧАСТНОСТИ:**

- **УЧАСТКИ С МАКСИМАЛЬНЫМ УКЛОНОМ**
- **УЧАСТКИ С ПОТЕРЕЙ ВИДИМОСТИ**
- **СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА СКЛОНА**
- **ВЫПУКЛОСТЬ / ВОГНУТОСТЬ**
- **БЕЗОПАСНЫЕ СПОТЫ**
- **ЛЕСНАЯ ЗОНА**



# ПЕРЕГИБЫ

**ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ ПОСЛЕ ПОЛОГОГО УЧАСТКА  
ПРОХОЖДЕНИЕ СЛОЖНО**

**ПЕРЕГИБЫ - ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ  
НЕСТАБИЛЬНОСТЬ СНЕЖНОГО ПОКРОВА ( ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ КОНТУР )**

**ПЕРЕГИБЫ СЛОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ "В ЛИЦО"  
ОРИЕНТИРЫ В " В СЛЕПОЙ ЗОНЕ"**



# ПОГОДНЫЕ УСЛОСИА





# WHITEOUT

**ПОЛНАЯ ПОТЕРЯ ВИДИМОСТИ В ТУМАН "WHITEOUT"**  
**ПРОГНОЗ ПОГОДЫ: НИЗКАЯ И СРЕДНЯЯ ОБЛОЧНОСТЬ**



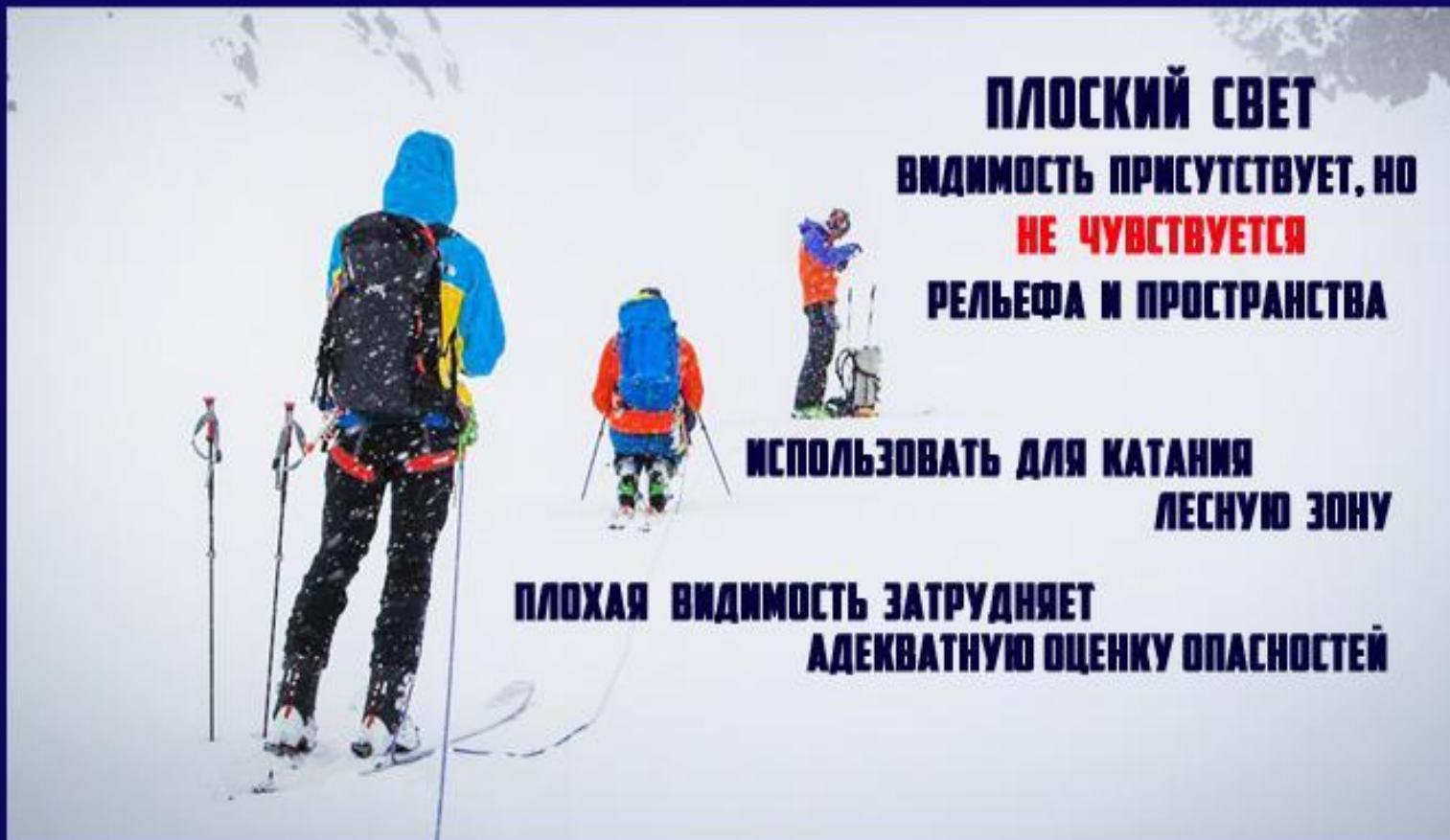
**ЧЕТКИЙ ПЛАН НА СЛУЧАЙ ПЛОХОЙ ВИДИМОСТИ**  
**ДЕТАЛЬНОСТЬ ПЛАНА**

**НАВЫКИ ОРИЕНТИРОВАНИЯ + КАРТА + КОМПАС + GPS**  
**ЛИНЕННОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ = HANDRAILS**

**(РУЧЕЙ, МОРЕНА, СКАЛЬНЫЙ ГРЕБЕНЬ, ГРАНИЦА ЛЕСА,  
ЛИНИЯ ПОДЪЕМНИКА, ЛЭП И ДР.)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АЗИМУТА**  
**СНЕЖОК, ЩУП, ГИД**

# FLATLIGHT



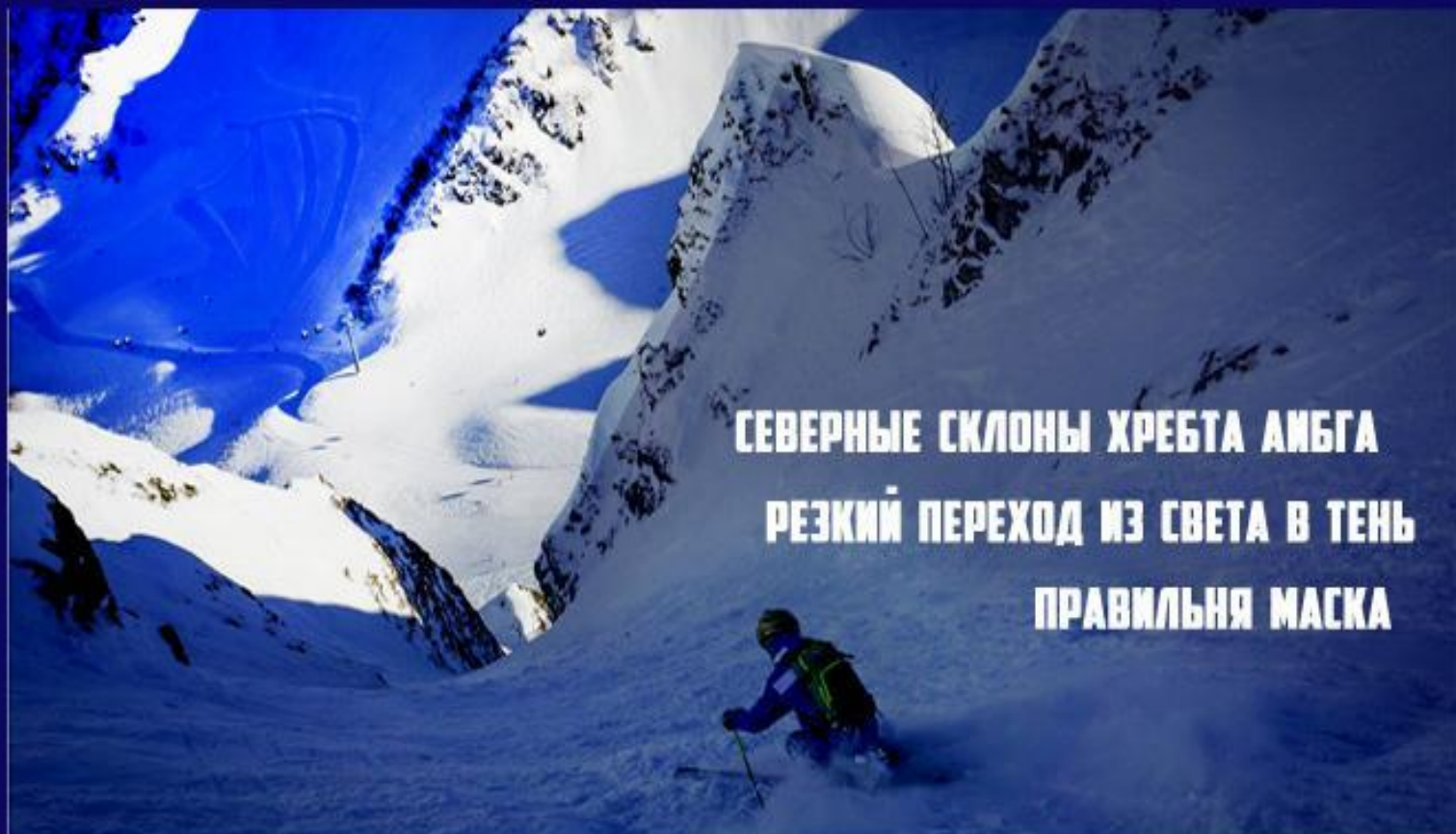
**ПЛОСКИЙ СВЕТ**  
**ВИДИМОСТЬ ПРИСУТСТВУЕТ, НО**  
**НЕ ЧУВСТВУЕТСЯ**  
**РЕЛЬЕФА И ПРОСТРАНСТВА**

**ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ КАТАНИЯ**  
**ЛЕСНУЮ ЗОНУ**

**ПЛОХАЯ ВИДИМОСТЬ ЗАТРУДНЯЕТ**  
**АДЕКВАТНУЮ ОЦЕНКУ ОПАСНОСТЕЙ**



# ТЕНЬ

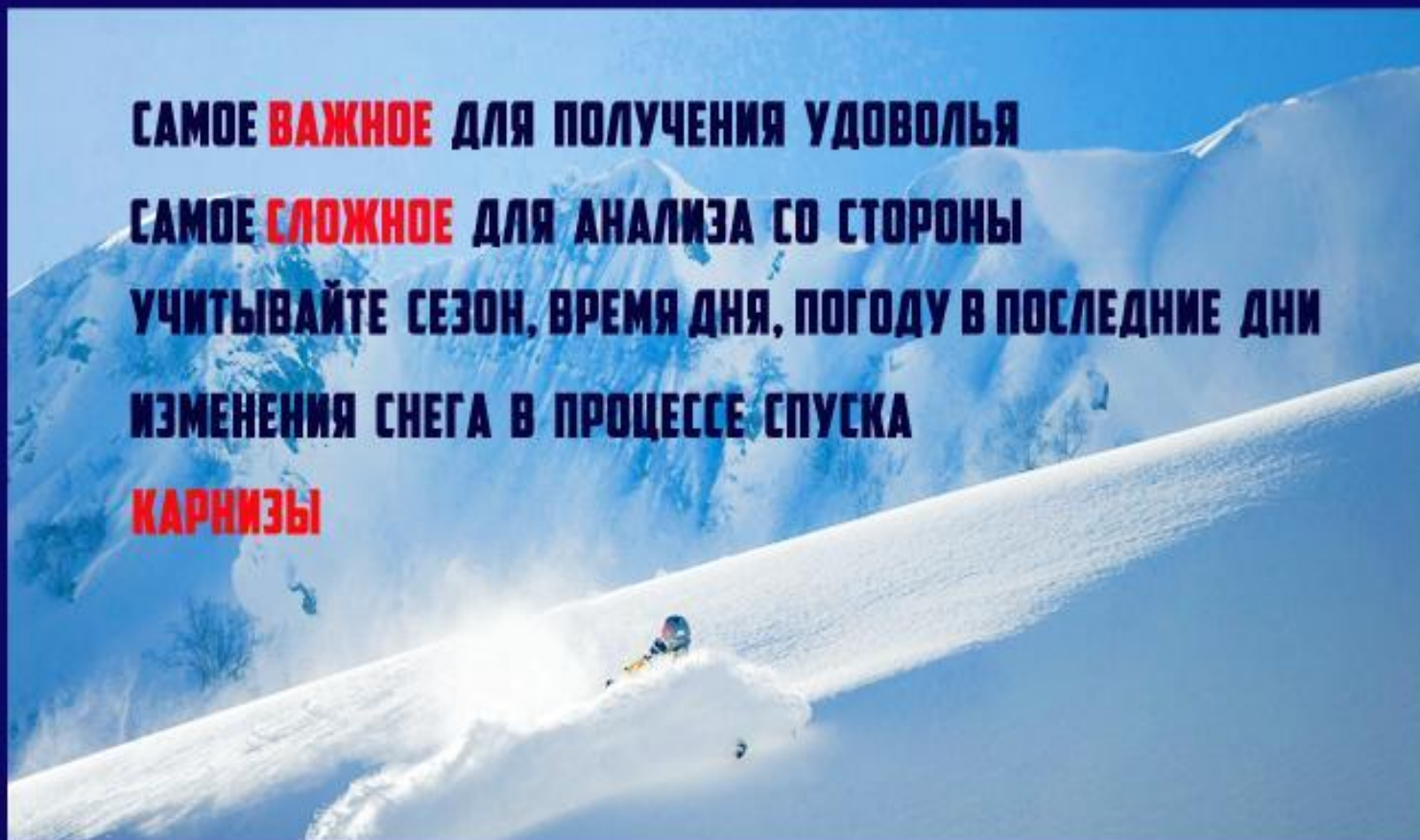


**СЕВЕРНЫЕ СКЛОНЫ ХРЕБТА АМБГА  
РЕЗКИЙ ПЕРЕХОД ИЗ СВЕТА В ТЕНЬ  
ПРАВИЛЬНАЯ МАСКА**



# СОСТОЯНИЕ СНЕГА

**САМОЕ ВАЖНОЕ** ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УДОВОЛЬЯ  
**САМОЕ СЛОЖНОЕ** ДЛЯ АНАЛИЗА СО СТОРОНЫ  
УЧИТЫВАЙТЕ СЕЗОН, ВРЕМЯ ДНЯ, ПОГОДУ В ПОСЛЕДНИЕ ДНИ  
ИЗМЕНЕНИЯ СНЕГА В ПРОЦЕССЕ СПУСКА  
**КАРНИЗЫ**






# ГРУППА / ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР



**ВНЕ ТРАСС НЕ ОДИН**



**ПО НАМНЕЕ  
ПОДГОТОВЛЕННОМУ**

**УМЕНИЕ ЕХАТЬ В РАЗНЫХ  
СНЕЖНЫХ УСЛОВИЯХ**

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ  
ПРИНЯТИЯ РИСКА**

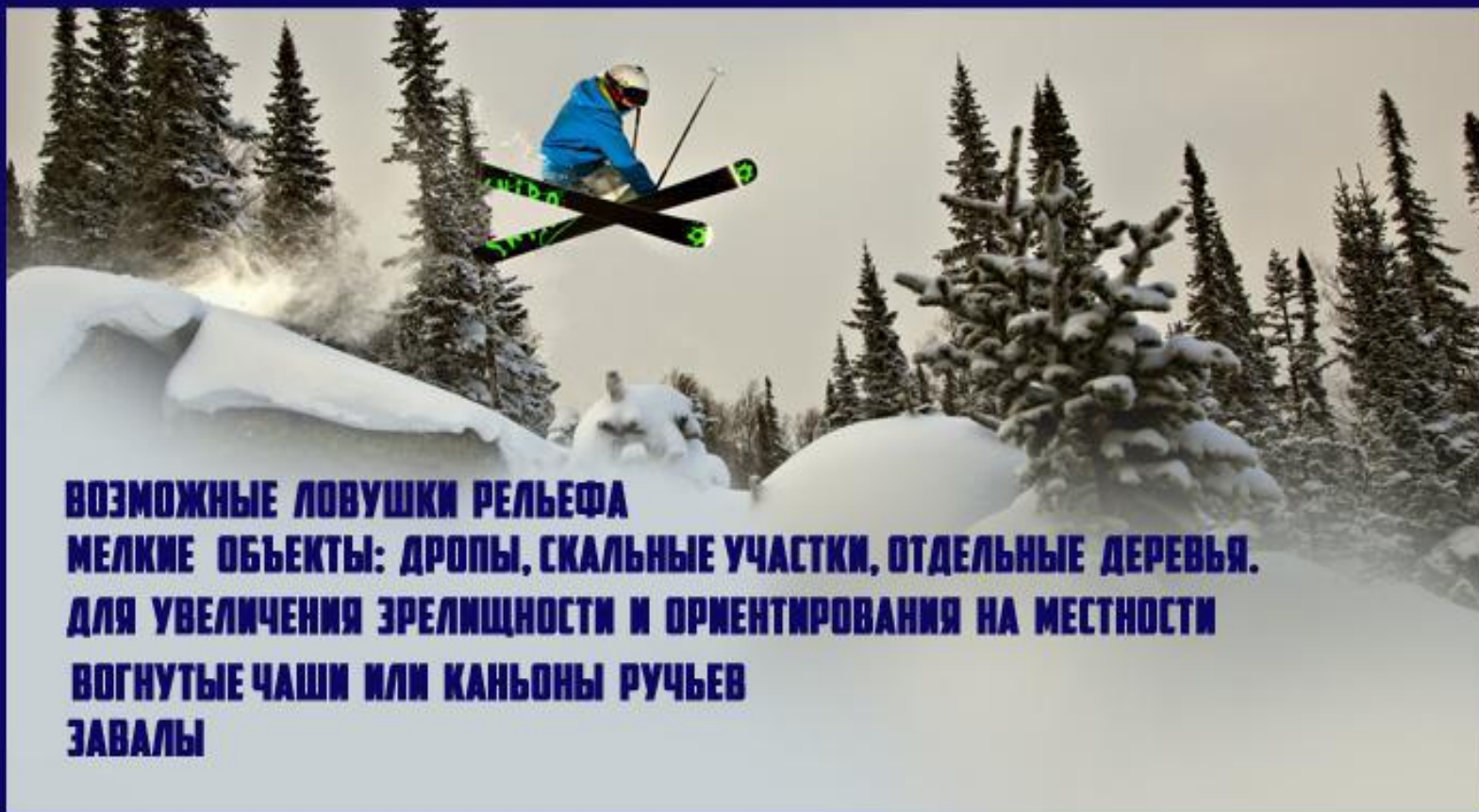
**СТЕПЕНЬ ЛИЧНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ДРУГИХ**

**ОБЩЕЕ НАСТРОЕНИЕ ДНЯ**

**УСТАЛОСТЬ**



# МИКРОРЕЛЬЕФ



**ВОЗМОЖНЫЕ ЛОВУШКИ РЕЛЬЕФА**  
**МЕЛКИЕ ОБЪЕКТЫ: ДРОПЫ, СКАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, ОТДЕЛЬНЫЕ ДЕРЕВЬЯ.**  
**ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ЗРЕЛИЩНОСТИ И ОРИЕНТИРОВАНИЯ НА МЕСТНОСТИ**  
**ВОГНУТЫЕ ЧАШИ ИЛИ КАНЬОНЫ РУЧЬЕВ**  
**ЗАВАЛЫ**



# КАК АНАЛИЗИРУЕМ



**ВСЕ ФАКТОРЫ  
НЕОБХОДИМО ОПРЕДЕЛИТЬ  
С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ!**

**НЕ ТОЛЬКО ЛАВИННАЯ ОПАСНОСТЬ, НО И РУЧЬИ, ЗАВАЛЫ, КАМНЕПАДЫ**





# БЕЗОПАСНОСТЬ VS ИНТЕРЕС

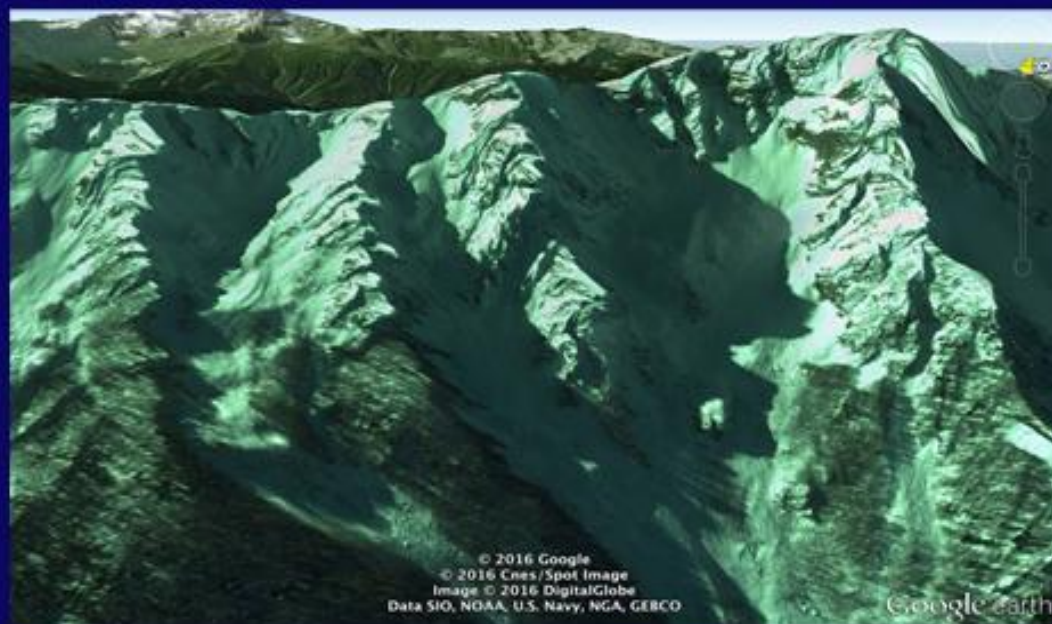




# КОГДА АНАЛИЗИРУЕМ

НАЧИНАЕМ ЗАРАНЕЕ  
КАРТЫ GOOGLE EARTH

ПРИЛОЖЕНИЯ  
VIEW RANGER FATMAP



ОПИСАНИЯ, ОТЗЫВЫ ЗНАКОМЫХ, ОТЧЁТЫ



# ИЗДАЛЕКА



**С ПОДЪЕМНИКА, СНИЗУ, СБОКУ**  
**РАЗНИЦА ВО ФРИРАИДЕ С ПОДЪЕМНИКА,**  
**ПРИ СКИ-ТУРЕ, ХЕЛИ-СКИ**





# ПЕРЕД СТАРТОМ ВИДНО СОВСЕМ НЕ МНОГОЕ, ФОТОГРАФИЯ СКЛОНА

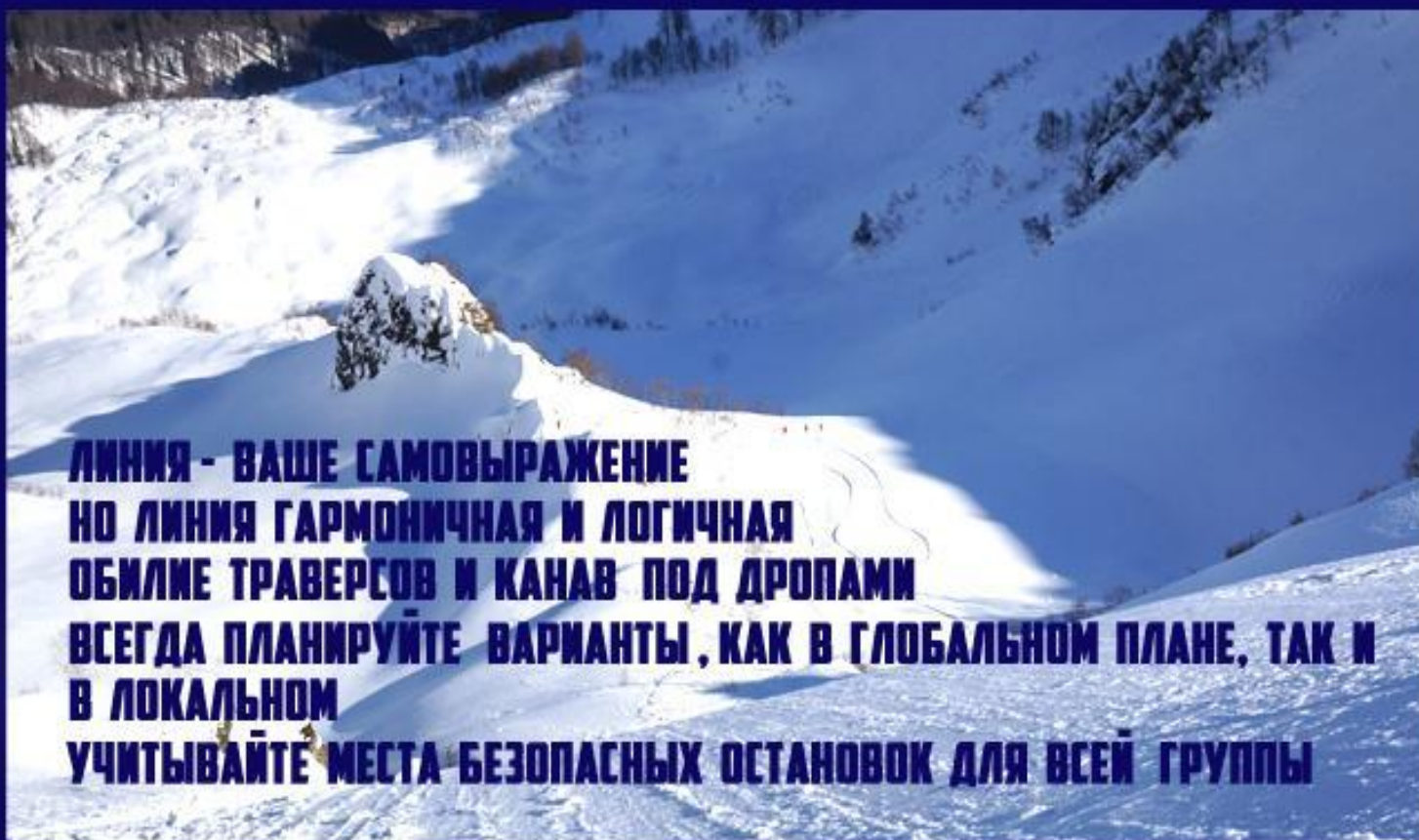








# ПЛАНИРОВАНИЕ

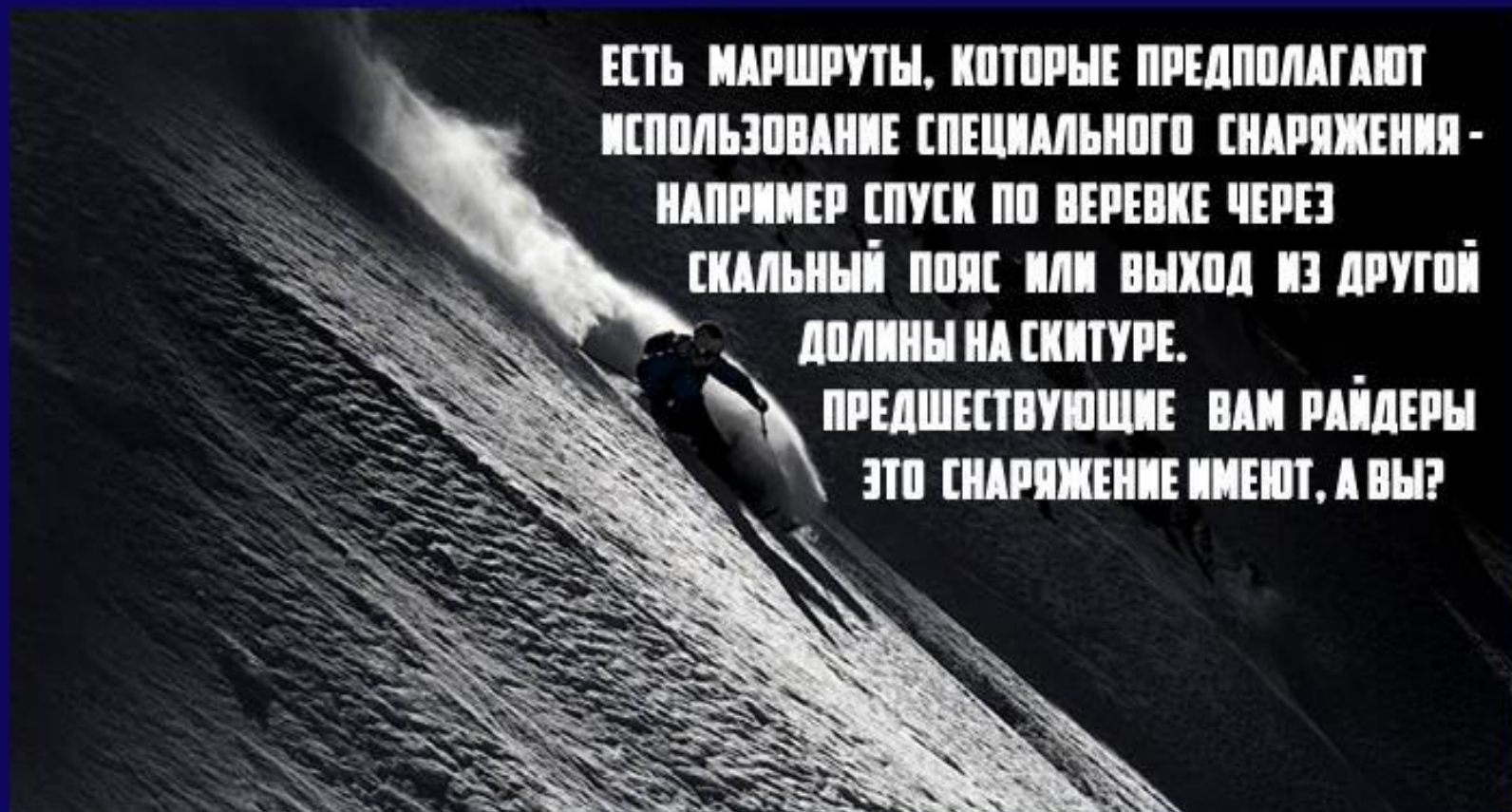


**ЛИНИЯ - ВАШЕ САМОВЫРАЖЕНИЕ  
НО ЛИНИЯ ГАРМОНИЧНАЯ И ЛОГИЧНАЯ  
ОБИЛИЕ ТРАВЕРСОВ И КАНАВ ПОД ДРОПАМИ  
ВСЕГДА ПЛАНИРУЙТЕ ВАРИАНТЫ, КАК В ГЛОБАЛЬНОМ ПЛАНЕ, ТАК И  
В ЛОКАЛЬНОМ  
УЧИТЫВАЙТЕ МЕСТА БЕЗОПАСНЫХ ОСТАНОВОК ДЛЯ ВСЕЙ ГРУППЫ**





# НЕ СЛЕДОВАТЬ СЛЕДАМ !!!



**ЕСТЬ МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДПОЛАГАЮТ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ -  
НАПРИМЕР СПУСК ПО ВЕРЕВКЕ ЧЕРЕЗ  
СКАЛЬНЫЙ ПОЯС ИЛИ ВЫХОД ИЗ ДРУГОЙ  
ДОЛИНЫ НА СКИТУРЕ.  
ПРЕДШЕСТВУЮЩЕ ВАМ РАЙДЕРЫ  
ЭТО СНАРЯЖЕНИЕ ИМЕЮТ, А ВЫ?**





# ИСПОЛНЕНИЕ



**ПРИ СПУСКЕ ПОСТОЯННЫЙ  
КОНТРОЛЬ И КОРРЕКЦИЯ**

**БЕЗОСТАНОВЧНОСТЬ**







# ЗАКРЕПЛЕНИЕ



**СООТНЕСЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ  
ВЫВОДЫ**





# ТРЕНИРОВКА



**ОСНОВНОЙ МЕТОД ДЛЯ ВОСПИТАНИЯ В СЕБЕ РАЗУМНОГО РАЙДЕРА-ТРЕНИРОВКА АНАЛИЗА СКЛОНА С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПРОВЕРКОЙ СВОЕЙ ОЦЕНКИ.**

**ОЦЕНИВАТЬ НУЖНО УЧИТЬСЯ ВСЕ УКАЗАННЫЕ ВЫШЕ ПАРАМЕТРЫ, НАПРИМЕР КРУТИЗНА СКЛОНА, РАЗМЕР ДРОПА, РАССТОЯНИЕ ОТ ОДНОЙ БЕЗОПАСНОЙ ЗОНЫ ДО ДРУГОЙ. ТАКИМ ОБРАЗОМ ВЫ БУДЕТЕ АДЕКВАТНО ОЦЕНИВАТЬ СИТУАЦИЮ.**

**ДЛЯ ТРЕНИРОВКИ МОЖНО НАЙТИ В СЕТИ ФОТО СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ СКЛОНОВ, ПРОАНАЛИЗИРОВАТЬ И ПОТОМ ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО ЗАЕЗДОВ.**

