

Варианты дорожных одежд

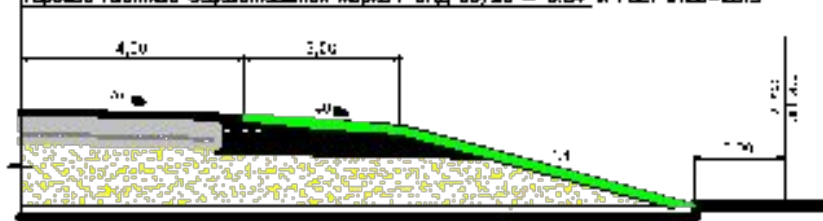
Слой	Толщина слоя, см	Средняя плотность, т/м³	Плотность материала, т/м³	Содержание воды, %	Средняя толщина, см			
					Средняя	Максимальная	Минимальная	Средняя
1	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
2	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	

Варианты дорожных одежд

Слой	Толщина слоя, см	Средняя плотность, т/м³	Плотность материала, т/м³	Содержание воды, %	Средняя толщина, см			
					Средняя	Максимальная	Минимальная	Средняя
1	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
2	100	1,8	1,8	10	10	10	10	
	100	1,8	1,8	10	10	10	10	

Схема дорожной одежды и дорожной конструкции

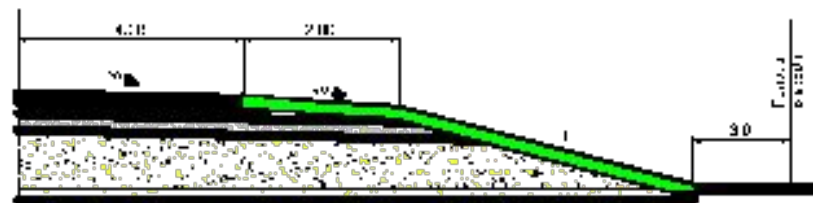
Средняя плотность дорожной одежды II БНД В0/В0 — 0,09 и ГОСТ 9128-2013
 средняя плотность дорожной одежды I БНД В0/В0 — 0,04 и ГОСТ 9128-2013



Варианты дорожных одежд

Слой	Толщина слоя, см	Средняя плотность, т/м³	Плотность материала, т/м³	Содержание воды, %	Средняя толщина, см			
					Средняя	Максимальная	Минимальная	Средняя
1	0,12	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,15	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,18	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,35	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,40	1,8	1,8	10	10	10	10	
4	0,04	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,08	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,12	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,16	1,8	1,8	10	10	10	10	
	0,20	1,8	1,8	10	10	10	10	

Схема дорожной одежды и дорожной конструкции



Средняя плотность дорожной одежды I БНД В0/В0 — 0,04 и ГОСТ 9128-2013
 средняя плотность дорожной одежды II БНД В0/В0 — 0,09 и ГОСТ 9128-2013
 средняя плотность дорожной одежды III БНД В0/В0 — 0,14 и ГОСТ 9128-2013
 средняя плотность дорожной одежды IV БНД В0/В0 — 0,19 и ГОСТ 9128-2013
 средняя плотность дорожной одежды V БНД В0/В0 — 0,24 и ГОСТ 9128-2013

Средняя плотность дорожной одежды			
Слой	Толщина, см	Средняя плотность, т/м³	Плотность материала, т/м³
1	0,12	1,8	1,8
2	0,15	1,8	1,8
3	0,18	1,8	1,8
4	0,35	1,8	1,8
5	0,40	1,8	1,8

Стоимость вариантов
асфальтобетонного
покрытия, тыс. руб



Стоимость усиления
из асфальтобетона,
тыс. руб



Технологическая структура
капитальных вложений, тыс.
руб (2020г.)



Всего СМР Прочие

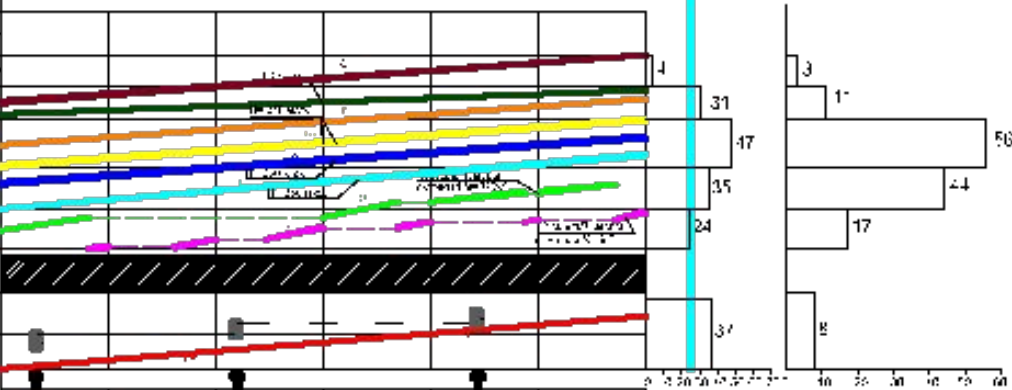
Технико-экономические показатели

ТЭП и оценки проекта	В ценах 2000 г.	В ценах 2020 г.
1 Объем инвестиций млн руб	7,15	54,7
2 Стоимость СМР млн руб	6,58	53,8
3 Увеличение капитальных вложений, млн руб	1,2	9,11
4 Объем производительности в нормативном рабочем мес.-руб	4588	4588
5 Производительность строительства 1 км дорожн. мес.-руб	781	781
6 Производительность строительства мес	0,66	0,66
7 Коэффициент надежности	1,63	1,63

Масштаб	1:1000	1:500	1:200	1:100	1:50	1:20
№	3	11	59	44	17	8
Датум	1	31	47	55	04	07
Лист	2	12	28	35	17	12
Содержание	2	16	21	10	7	25
Итого листов	2	16	21	10	7	25
Итого листов	2	16	21	10	7	25

$$Q_{обс} = 3,7 \cdot 19 + 3,7 \cdot 21 + 2 \cdot 21 + 3,5 \cdot 22 + 4,7 \cdot 23 + 3,1 \cdot 21 + 1 \cdot 20 = 4566 \text{ чел.-дней}$$

Rпр=25 чел. ОГ ОРА ТСТРБНОСТИ В АРГОТРАИ-СПОРТЕ



T_{факт} = 8 месяцев

С 1 февраля по 30 сентября :
K_{пер}² = N_{max}/N_{ср} = 47/27 = 1,74 месяцев

Содержание работ	05.02	29.02	29.03	28.04	27.05	26.06
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	957	957	257	957	957	957
СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЬ	677	677	375	375	375	375
ОСРЕЛЕР-НЫЕ РАБОТЫ	109	109	109	109	109	109
ОСЖИВАЮЩИЕ РАБОТЫ	275	275	275	275	275	275
СТРОИТЕЛЬСТВО ДРЖИРУЮЩЕГО СЛОЯ	1181	-	-	1181	1181	1181
СТРОИТЕЛЬСТВО ОСНОВАНИЯ /З ПДС	195	195	195	195	195	195
СТРОИТЕЛЬСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ	-	-	-	-	1	1
СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ	172	172	172	172	172	172

- ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
- СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЬ
- ОСРЕЛЕР-НЫЕ РАБОТЫ
- ОСЖИВАЮЩИЕ РАБОТЫ
- СТРОИТЕЛЬСТВО ДРЖИРУЮЩЕГО СЛОЯ
- СТРОИТЕЛЬСТВО ОСНОВАНИЯ /З ПДС
- СТРОИТЕЛЬСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ
- СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ
- УКРЕПИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
- ОБЪЕДИНЕНИЕ ДОРОГ

Итого		Всего	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100