

**СИБИРСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

«Моя будущая профессия»

Выполнил

Студент: Хирсанов А. С.

Группы: 3ЭЖД - 20





Введение

Меня зовут Александр, я работаю на по профессии «Составитель поездов». Этот проект посвящен моей будущей профессии, а именно «Машинист тепловоза».





Моя профессия



Мне нравится моя работа, прежде всего меня радует стабильность. Работа не железной дороге, а тем более на путях завода мирового масштаба, приносит уверенность в завтрашнем дне, да и карьерный рост никто не отменял!

В ходе работы я хочу познакомить вас со своей профессией подробнее, а также рассказать, кем я планирую стать в будущем.



В чем заключается работа составителя и какие у меня обязанности?



Официально моя работа заключается в «формировании и расформировании подвижного состава».

На деле это выливается в перестановку вагонов в определённом порядке, который основан на знании инструкций, большом личном опыте, а иногда и развитой интуиции.

Вся эта суeta и множество передвижений преследуют только одну цель — «ВОВРЕМЯ ОТПРАВИТЬ СОСТАВ». Это приоритет номер один, после соблюдения техники безопасности.



Какое образование необходимо, чтобы получить должность составителя?

Образование для этой профессии играет вторичную роль (иногда достаточно четырёх месяцев обучения в «ДорТехШколе»), в первую очередь ценится опыт работы. Для возможности работать самостоятельно требуется не меньше года «проходить в учениках», а некоторым и трёх лет не хватает, чтобы понять все тонкости этой работы.



Мой рабочий день.

Рабочий день начинается с общей планёрки, на которой все работники смены получают инструктаж по технике безопасности. Затем проходит пересменка, на которой принимается «инвентарь строгого учёта» и расположение вагонов в «вагонном парке». Совместно с «Дежурным по станции» планируется работа на ближайшее время.





Мой рабочий день.

И начинается работа.... Работа — это двенадцать часов «висения на вагонах», «дёрганья автосцепки», беготни из конца в конец состава и бесконечной болтовни с дежурным по рации с «обязательным соблюдением регламента переговоров». Бывают конечно и удачные дни, когда работы немного, и даже получается не только пообедать, но и полчаса покурить на лавочке.... Вот только случается это не часто.



Мой рабочий день

Даже если нет срочной работы по отправке, всегда нужно: подготовить состав для следующего электровоза, заполнить журнал «инвентаря строгого учёта», лично проверить принятые вагоны, и много других дел, которые тоже нужно когда-то делать.





Условия труда

Условия тяжёлые, приходится работать на открытом воздухе в любую погоду. Ходить нужно в лучшем случае по крупному гравию, в худшем - по размокшей глине или сугробам, и ходить много и часто. Вокруг постоянно находятся движущиеся вагоны и поезда. Ну и поездка на «спец подножке последнего вагона» во время метели лицом на встречу ветру.... Кто такого не пробовал, тот не оценит.



Что мне больше всего нравится в своем деле?

О такой работе не мечтают в детстве. Работа тяжёлая, опасная, ответственная и при этом совсем не героическая.... Но как и в любой другой, если ты профессионал и знаешь своё дело, то что-то в этом деле цепляет за живое.... Не знаю что это, но возможно сознание собственной «крутизны», вне зависимости от мнения других.





Какие человеческие качества, наиболее важны в моем деле?

В первую очередь - высокий профессионализм и добросовестность. Ну ещё можно добавить коммуникабельность. Ведь несмотря на то, что вокруг железные вагоны, работать приходится с живыми людьми, и умение найти взаимопонимание очень важно.



Дает ли работа дополнительные возможности?

Деньги, деньги и ещё раз деньги, только из-за них здесь и работаю (некоторые льготы, особый стаж и продлённый отпуск можно подвести под ту же категорию). Ни самовыражения, ни новых интересных людей в других странах эта профессия не предоставляет. Это не «любимое дело всей жизни», а обычная стабильная работа для зарабатывания денег.



Планы на будущее

На данный момент я планирую стать дежурным по станции. Я считаю, что это очень солидная и стабильная должность. Хочу рассказать о ней по подробнее, а далее рассмотрим преграды, которые ждут меня на пути к мечте!





Дежурный по станции

Дежурный по железнодорожной станции — сменный помощник начальника железнодорожной станции, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, а также маневровыми передвижениями в пределах одного отдельного пункта сети железных дорог.



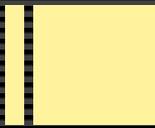
Роль, права и обязанности

Дежурному по станции предоставлены исключительно большие права. Дежурный по железнодорожной станции единолично распоряжается движением поездов на станции и прилегающих к ней перегонах. Никто кроме дежурного по железнодорожной станции не имеет права отдавать распоряжений о приеме, пропуске и отправлении поездов и производстве манёвров на путях, по которым следуют организованные поезда или с которых возможен выход на пути или маршруты следования поездов.



Заработная плата

Уровень заработной платы железнодорожника зависит от структуры выполняемых обязанностей, уровня ответственности, квалификации. Конечно, простой путеец после школы получает меньше, чем руководящий работник или инженер с высшим образованием. Однако система распределения заработка на ЖД в целом понятна и справедлива. Так средняя зарплата дежурного по станции может варьироваться от 30 до 70 тысяч рублей.



Статус

Дежурный по станции имеет высокий статус единственного полномочного командира на станции, он является сменным помощником начальника станции, только он имеет право давать оперативные распоряжения связанные с движением поездов на станции, никто кроме дежурного по станции не имеет на это право, даже начальник станции не имеет право на руководство движения поездов без санкции дежурного по станции.



Как же заполучить желаемую должность?

Меня не пугают трудности в работе дежурного станции, я полностью готов взять на себя ответственность и руководить станцией! Однако, для того чтобы занять желаемое место, мне необходимо получить высшее образование!



Я учусь в СибГИУ!



Самое знаменитое заведение в нашем городе, это Университет СибГИУ. Я подумал, что если поступать, так только туда.

Я учусь уже почти год и ни разу не усомнился в верности своего пути!





Вывод

Что хотелось бы сказать в итоге, железная дорога - это особая сфера деятельности. И наличие в трудовой книжке записи о руководящей должности не гарантирует ее владельцу беззаботной жизни и высокооплачиваемой работы.

Однако, я понял, что железная дорога (и руководящая должность) - это мое и все мои планы будут воплощены в жизнь!



СИБИРСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Спасибо за внимание!!!