

СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД

An aerial photograph of a long, narrow icebreaker or icebreaker train on a frozen sea. The structure is composed of several sections, including a crane and a long, narrow platform. The sea is covered in ice, and the sky is a pale blue. The text "СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД" is overlaid on the image in a large, bold, black font.

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Вопрос 1.

У Северного широтного хода (далее СШХ) есть своя история. Главные проекты объединяет общее: они возникли в конце XIX - начале XX века, были отклонены сначала в царское, а потом и в советское время и принадлежали трём совершенно разным людям. Назовите авторов этих проектов.

Вопрос 2.

В чем заключался проект инженера Владимира Вольтмана?

Вопрос 3.

Автор одного из проектов говорил о том, что предлагаемый железнодорожный ход со временем взял бы на себя весь грузооборот северных морей. Но им была поставлена еще одна цель: «Товарищи! Пора революционизировать идею железных дорог! Наш ход будет лучше, длиннее и шире, чем царский Транссиб. Наша дорога подарит новую, социалистическую жизнь народам Севера». Кто этот человек?

Вопрос 4.

Суть проекта Рудзутака заключалась в том, что он поможет связать целых три региона – Сибирь, Север и Дальний Восток. В перспективе Северный путь мог быть развёрнут в сторону Китая и стать первой трансконтинентальной магистралью.

Для «внутреннего» использования – развития районов Севера – предполагалось проложить широтный ход радиусами вокруг относительно крупных центров (Мурманск, Котлас, Сургут, Енисейск). В перспективе это позволило бы объединить Северный путь с магистралями Сибири, а кроме того, создавало транспортные узлы и вокруг портов. Но профессиональные споры вокруг проекта с каждым днём приобретали всё более ярко выраженную политическую окраску. Какую?

Вопрос 5.

Кому из трех авторов исторических проектов СШХ приписывают использование слова «ход»?

Вопрос 6.

Работа Александра Борисова над проектом железной дороги под рабочим названием «Обь - Мурманская» (с ключевым звеном «Обь - Котлас - Сорока») продолжалась больше тридцати лет. Каким образом предполагалось прокладывать путь? (По самому короткому пути или через самые удобные места?)

Вопрос 7.

Как образно назвал свой план Александр Борисов?

Вопрос 8.

Первая попытка построить железную дорогу на участке Салехард – Надым была предпринята в 1947 году силами заключённых Главного управления лагерей железнодорожного строительства МВД СССР в рамках строительства Трансполярной магистрали (дороги Чум – Салехард – Игарка). Как назывался этот участок?

Вопрос 9.

Назовите дату заключения Концессионного соглашения между Российской Федерацией в лице Росжелдора и ООО «Северный широтный ход».

Вопрос 10.

Назовите дату окончания срока действия концессионного соглашения?

Вопрос 11.

Церемония закладки памятной капсулы в честь начала строительства СШХ состоялась 11 мая 2018г.
Где произошло это событие?

Вопрос 12.

Во время торжественного митинга на церемонии закладки памятной капсулы в честь строительства СШХ генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД" Олег Валентинович Белозёров сказал, что СШХ позволит решить три задачи. Назовите эти задачи.

Вопрос 13.

Назовите два основных технических риска проекта.

Вопрос 14.

Какие три основных участка включает в себя СШХ?

Вопрос 15.

Как с ненецкого переводится Ямал?

Вопрос 16.

Назовите 2 железные дороги, которые СШХ соединит в единую систему?

Вопрос 17.

Какая станция станет точкой стыковки
Северной и Свердловской железных дорог?

Вопрос 18.

Что входит в задачу Северной железной дороги при реализации проекта СШХ?