


ДОБОР ОПОЗДАВШИХ НА РЕГИСТРАЦИЮ ПАССАЖИРОВ



A photograph of an airport terminal registration area. The scene shows a long, brightly lit corridor with a polished floor. In the background, there are registration counters and a large digital display board showing flight information. The text is overlaid on the image in a bold, serif font. The first part of the text is in dark red, and the rest is in dark blue. The word 'НЕВОЗМОЖНА.' is in dark red and all caps.

Регистрация пассажиров
на стойках регистрации в зале
вылета и зоне оформления
трансферных пассажиров после
закрытия рейса для
регистрации в АСУ отправлениями
НЕВОЗМОЖНА.

При принятии решения о доборе пассажира должны учитываться следующие факторы:

- Известно об отклонении от ТГ обслуживания ВС на перроне (готовность позже);**
- Пассажир с багажом – возможность своевременной загрузки багажа на борт ВС (через лифт негабаритного багажа, снятие с трапа) /без багажа;**
- Отсутствие ограничений по расчету центра тяжести ВС;**
- Удаленность выхода на посадку.**

Инженер ГРПП принимает решение о доборе пассажира/багажа при условии:

- **Пассажир обратился на стойку регистрации не позднее 10 минут после времени окончания регистрации на рейс;**
- **Отсутствие ограничений по расчету центра тяжести ВС и отсутствие необходимости выпуска новых документов рейса и доставки их на борт ВС (уточняет у старшего диспетчера по центровке ГЦ ООУиКЗ);**
- **Отсутствие необходимости дозаказа/возможность довоза бортпитания (уточняет у инженера ЦД ООУиКЗ);**
- **Наличие свободных мест в соответствующем салоне ВС (отсутствие необходимости изменения класса обслуживания пассажира);**
- **Отсутствие сверхнормативного багажа, подлежащего оплате;**
- **Наличие свободного ресурса в ООБ для доставки и загрузки багажа в ВС;**
- **Отсутствие заказанных спецслужб (несопровождаемые дети, пассажиры с оружием).**

**Диспетчеру ООПП,
инженеру/старшему
диспетчеру ООПП
отправление багажа
в СОБ после
времени закрытия
регистрации
запрещено.**

