



Путешествие на машине времени

(первая часть)
(история транспорта)





Различный транспорт
перевозит
Людей и грузы каждый час,
И по горам, и в деревнях,
И под землёй, и на морях.
В пустыне, даже в небесах.



Все перевозочные средства
Для человека так важны.
Людей доставят к месту,
грузы
Они всегда, везде нужны.



А на чём люди
передвигались раньше?
Хочешь узнать?



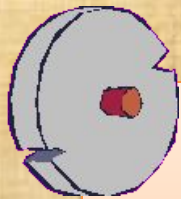
Тогда отправляйся с
нами

в путешествие



на машине времени!





Путешествие первое:

«Всё началось в
месе»





Было время, когда человек умел только ходить и бегать,



Позже человек научился ездить на **лошади**.
Люди переезжали с места на место верхом на
лошадях.



А как они могли перевезти вещи?



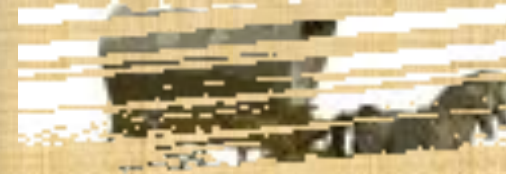
Пришлось изобрести **колесо** и сделать **телегу**.



На ней люди перевозили различные грузы.



Долгое время конный транспорт был основным:

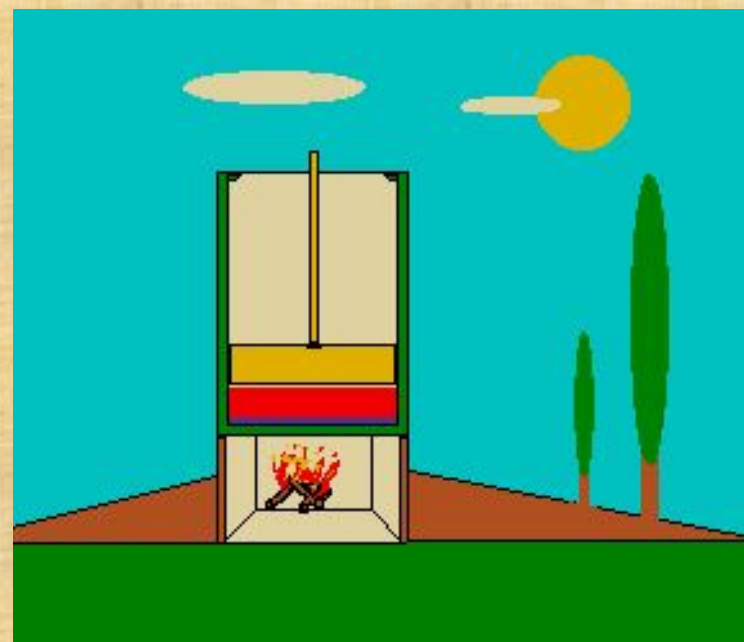


Но сколько хлопот с лошадьми. Корми, пои, ухаживай.
А сила от них не такая уж и большая.



Начали люди изобретать машину – двигатель, стали думать, какую ещё силу можно использовать. А если – силу

пара?
Видел, как на кипящем чайнике крышка прыгает? Кто её толкает?
Пар. Значит, пар – это сила.



Сила пара может быть огромной. Надо только заставить её крутить колёса повозок. Так человек изобрёл **паровую машину**.



Паровую машину установили на повозку. Вам она покажется смешной.

Телега и телега. Тяжёлая, на больших колёсах. Впереди котёл, вроде огромной медной кастрюли. Двигалась медленно со скоростью



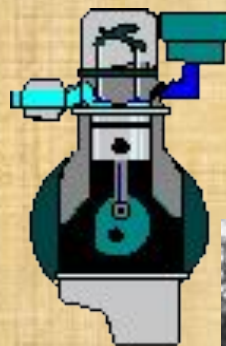


Посмотри на разные паровые



Захотел человек сконструировать самодвижущую повозку.
Но она появилась тогда, когда был изобретён бензиновый
мотор.

Автомобили



А потом автомобили начали быстро менять свой вид.



ТКОВЬ



бусы:



Специальные
машины:



Кажется, что автомобили сейчас и так хороши. А инженеры стараются сделать их ещё лучше, ещё совершеннее!



Легковые

Грузовой транспорт:



Автобусы





Специальный транспорт:



Подземный транспорт – метро:



Наше первое путешествие
закончилось!

А как будет
выглядеть
наземный
транспорт



Путешествие второе

«По морям по
дам.»





Большая часть нашей планеты состоит из воды – океанов, морей, озёр и рек.





Древний человек заметил: реку на бревне переплыть
МОЖНО.



Потом люди догадались соединить несколько брёвен вместе.



Затем догадались люди выдолбить середину бревна. Получилась лодка.

А потом заметили, что если лодку сделать широким бревном,



Поняли люди: лодка и без
вёсел
может плавать, был бы
ветер.



Поставили на лодку парус, и получился парусник.



У парусных судов очень красивые названия:



Каравелла



Бригантина



Шхуна



Затем появился **пароход**. Это корабль с высокой трубой, с колёсами по бортам,

гёл.



Машина начала работать, гребные колёса
вертелись.

течения



Заменили гребное колесо на гребной винт, убрали с корабля паровую машину.

Она много места занимала, для неё много угля нужно. Поставили тепловые двигатели, работающие на угле. Так появился **теплоход**.



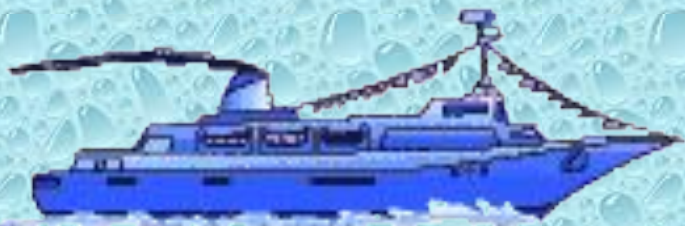


Теперь большинство кораблей – теплоходы.



В наши дни люди сумели построить особые корабли, которые работают

на атомном



Ледокол



Подводная лодка



У кораблей, как и у людей, разные профессии:



**Военный
корабль**



**Корабль – подъемный
кран**



Корабль - аэродром



Пожарный корабль

Инженеры сконструировали суда на **воздушной**

подушке:



на **подводных**
крыльях:



А какой водный транспорт будет в будущем???

Конец первой

Части

Презентацию составила Щедрова
Е.В.,

воспитатель МДОУ №16
«Росинка»

г.Северодвинск

Использованы ресурсы Интернета.

Вы скачали презентацию на сайте – viki.rdf.ru