

«Тверь- судостроительный и портовый город как место формирования отрядов Великой Северной экспедиции»



Презентацию выполнил:
Сурков Савва Эдуардович
суворовец 3 роты 4 взвода (8 класс)
ФГКОУ Тверское Суворовское военное училище
Министерства обороны Российской Федерации
Руководитель проекта:

Тверь, 2021

Педагог организатор Гоз А.В.

Цель:

- Выяснить и обосновать предпосылки развития судоходного и судостроительного промысла в Твери, способствующие выбору г.Тверь местом формирования отрядов Великой Северной экспедиции.

Задачи:

- Изучить и обобщить имеющиеся географические и исторические данные и исследования

Актуальность:

- При всей грандиозности Великой Северной экспедиции «тверской период» долго оставался в тени, однако сопричастность к этому выдающемуся факту делает Тверь участником большого исторического события.

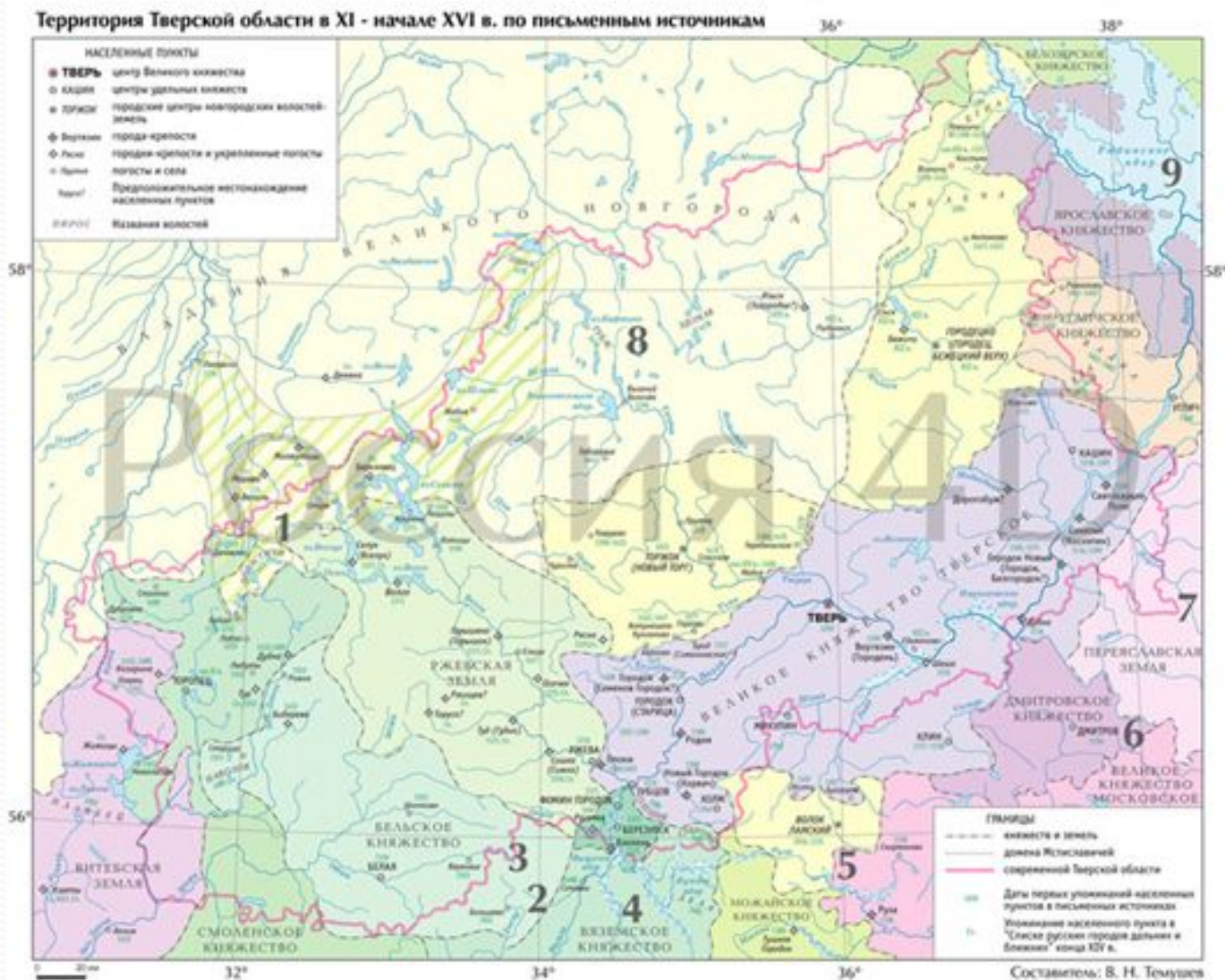
Географические особенности Тверского природного гидроузла

На Валдайской возвышенности начинаются и идут в три моря-Каспийское, Черное и Балтийское-три великих реки Европы: Волга, Днепр и Западная Двина.

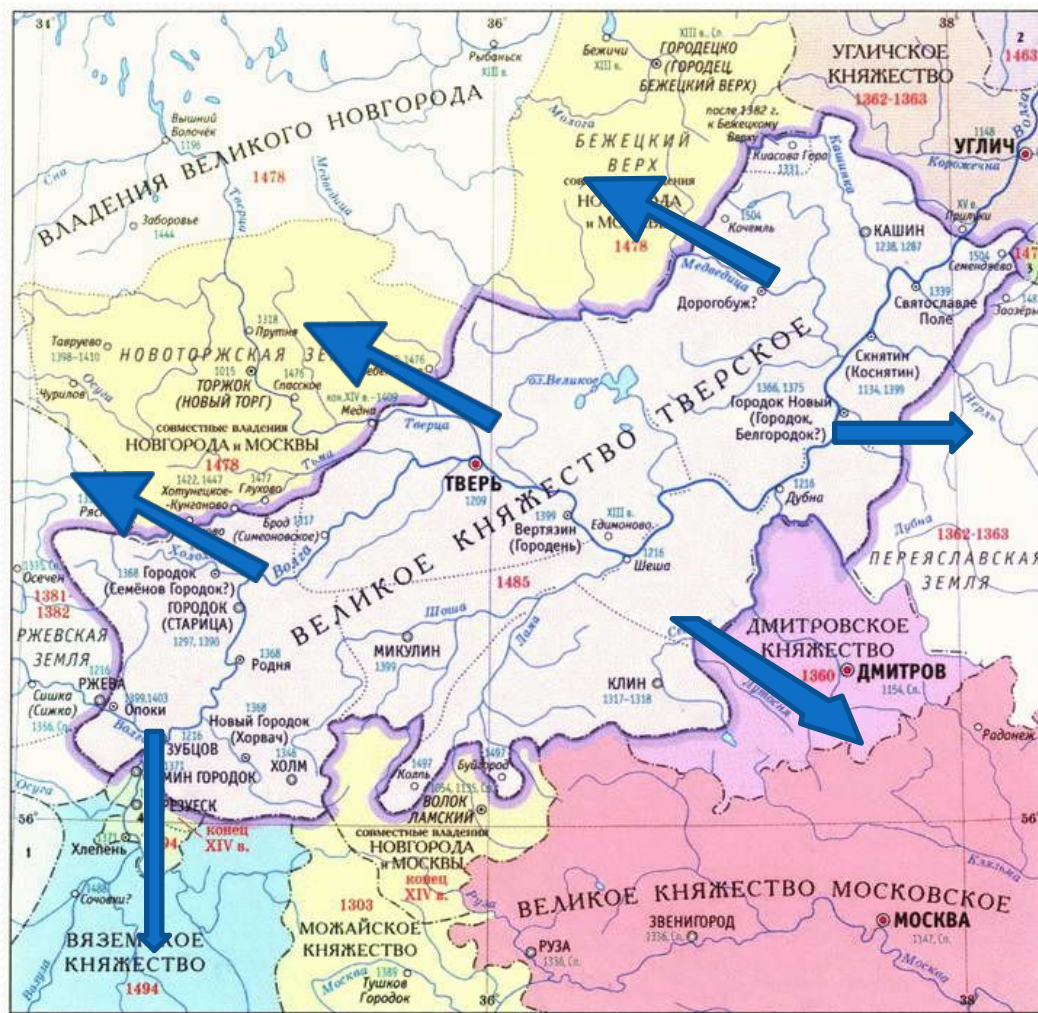
А в Финский залив Балтики отсюда начинают свой путь правые притоки Ловати и Мста.

Река Волга – самая настоящая аорта развитой кровеносной системы тверских рек, становой хребет тверского пространства, от которой отходят во все стороны света многочисленные ответвления.

Речные пути и волоки 18 века



Водные коммуникации территорий



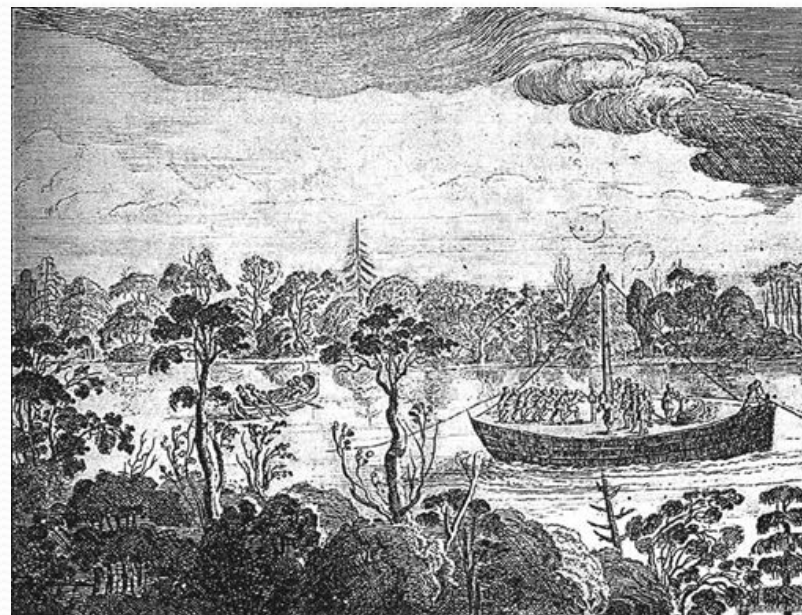
Условия для размещения верфи

- Наличие выхода к «большой» воде – Волга, Тверца
- Возможность доставки материала- сплав дерева по рекам, подвоз по трактам
- Обеспеченность людскими ресурсами

Судостроительный промысел



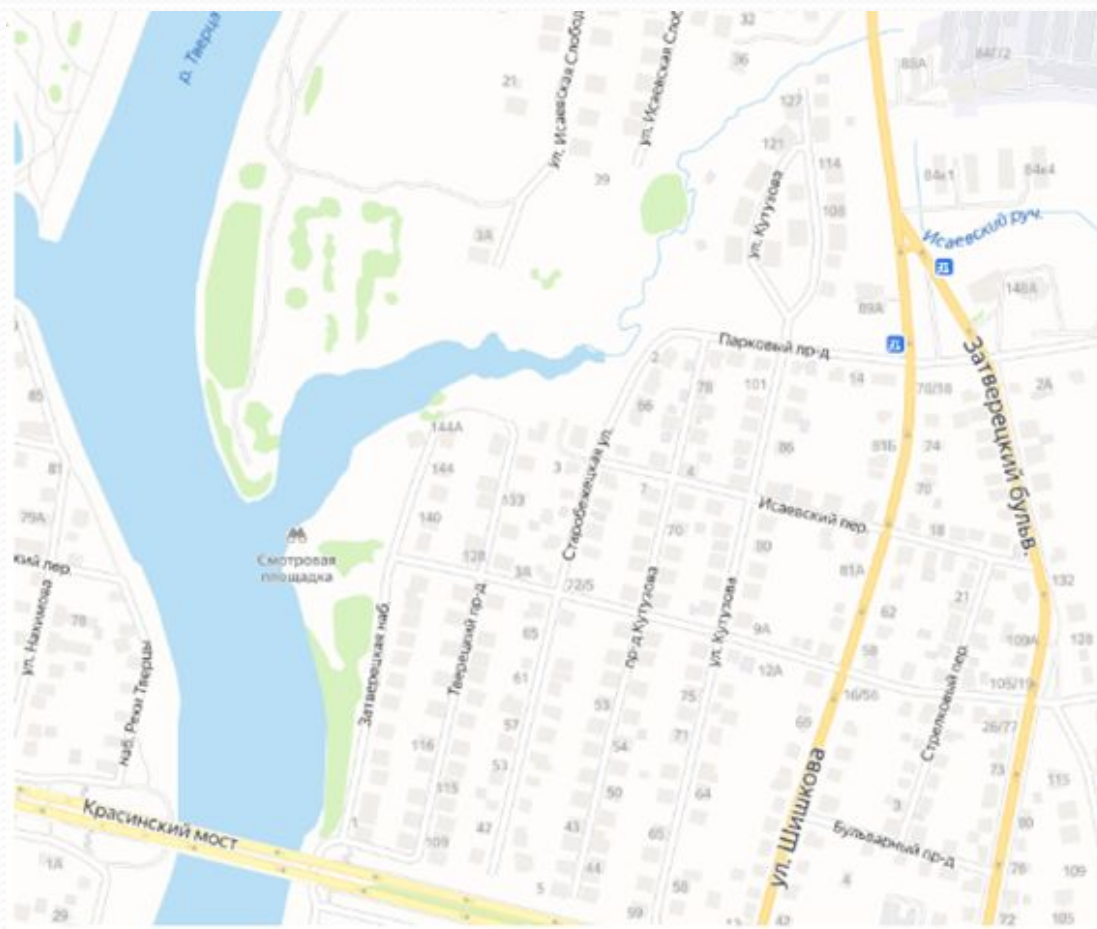
Галера Тверь



Струг, 1636 г.

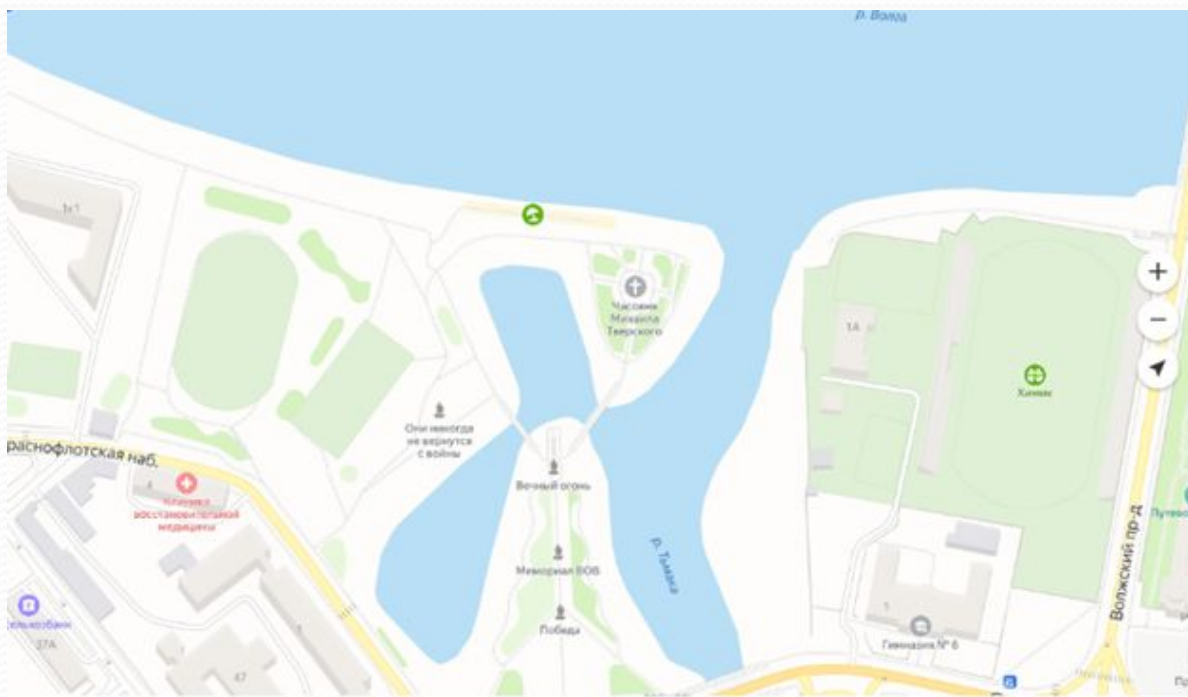
Предполагаемые места верфей Твери

- На стрелке Исаевского ручья и Тверцы



Предполагаемые места верфей Твери

- Устье р. Тьма (у стен Тверского Кремля)



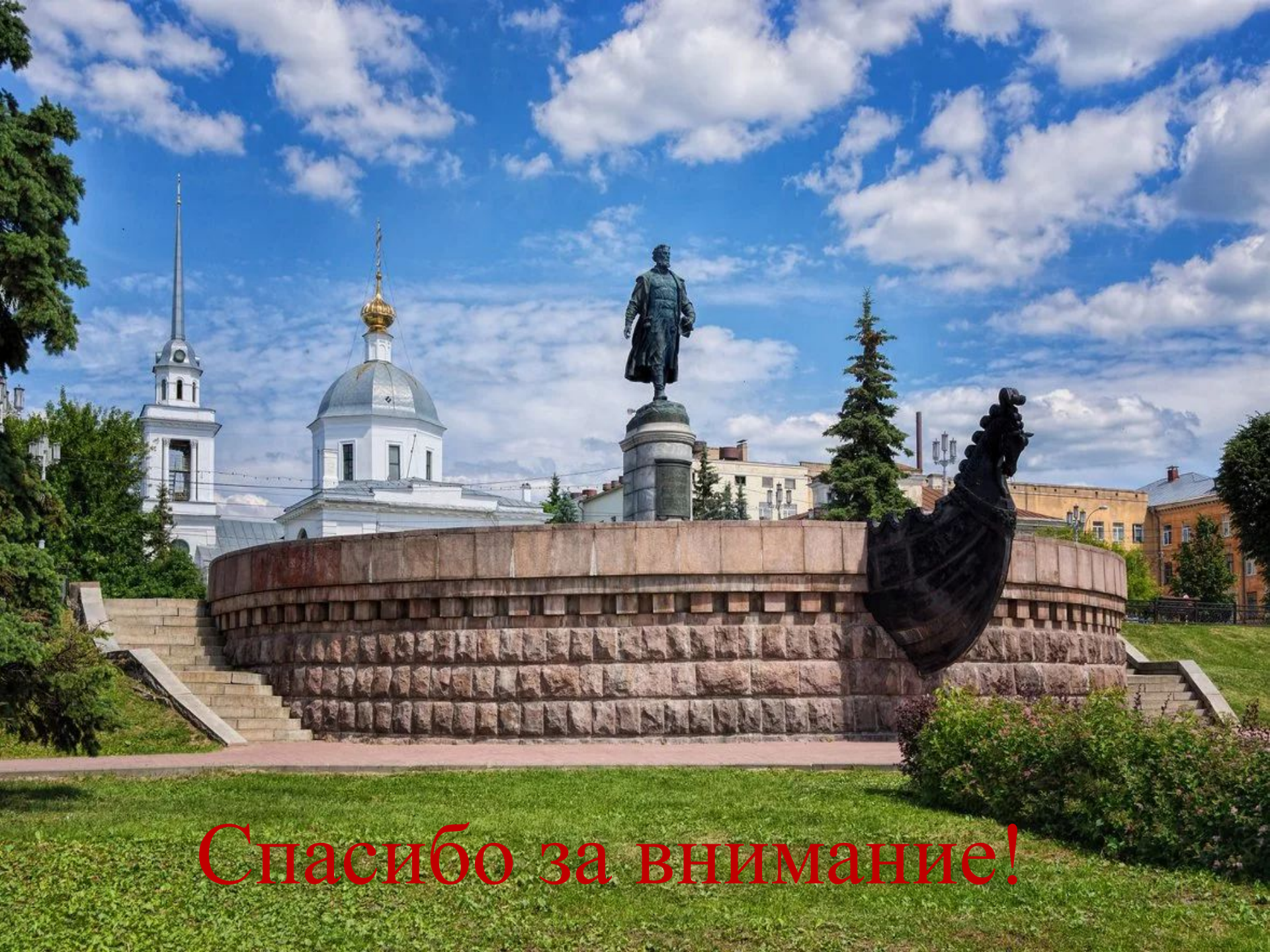
Тверь-место формирования Великой Северной экспедиции В. Беринга



Заключение

Именно в Твери в начале 1733 года шло формирование Второй Камчатской экспедиции под руководством капитана-командора Витуса Беринга. На местных верфях были построены для нее семь судов, которые вместе со снаряжением и членами экспедиции отправились вниз по Волге на Казань. И больше полугода подготовку Великой Северной экспедиции обеспечивал Тверской магистрат.

Пребывание Второй Камчатской экспедиции Беринга в Твери не оставило материальных свидетельств. Однако сопричастность к этому выдающемуся факту делает Тверь участником большого исторического события. Оно поменяло ход истории и карту мира.



Спасибо за внимание!