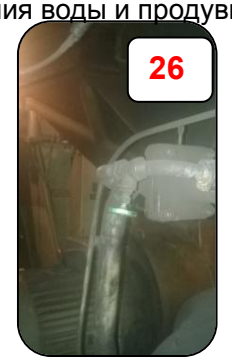
Памятка по сливу охлаждающей жидкости локомотивов серии 2ТЭ116УД

Слив охлаждающей жидкости производить после снижения ее температуры до 313…323 К (40…50°С)

Для слива охлаждающей жидкости необходимо:

- снять заглушки соединительных головок заправочных труб системы охлаждения (А,Б);
- открыть вентили №№25, 26, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39 и краны №№ 30, 34, 35;
- продуть систему сжатым воздухом давлением не более 0,2 МПа (2 кг/см²) через штуцер подсоединения паровоздушной трубки к трубке отвода воды из дизеля в холодильную камеру в течении 20 минут до полного удаления паровоздушной смеси;
- после удаления воды и продувки системы вентили и краны оставить открытыми.

в районе первого цилиндрового комплекта



в районе турбокомпрессора с расширительного бака

в районе топливо-подкачивающего насоса

в районе компрессора КТ-7 с гидроциклона

в районе компрессора КТ-7 с гидроциклона

в районе первого цилиндрового комплекта

в районе санузла

в районе водомасляного теплообменника

в районе санузла

в районе фильтра тонкой очистки

в районе водомасляного теплообменника

в районе водомасляного теплообменника

в районе буксы 4-ой колесной пары

<u>ВНИМАНИЕ:</u> Система охлаждения двигателя оборудована клапаном автоматического слива охлаждающей жидкости при достижении ее температуры 277 К (4°С). Перед заправкой системы убедиться, что вышеуказанный клапан