

Памятка по сливу охлаждающей жидкости локомотивов серии 2ТЭ116УД

Слив охлаждающей жидкости производить после снижения ее температуры до 313...323 К

Для слива охлаждающей жидкости необходимо:

- снять заглушки соединительных головок заправочных труб системы охлаждения (А,Б);
 - открыть вентили №№25, 26, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39 и краны №№ 30, 34, 35;
 - продуть систему сжатым воздухом давлением не более 0,2 МПа (2 кг/см²) через штуцер подсоединения паровоздушной трубки К
- трубке отвода воды из дизеля в холодильную камеру в течении 20 минут до полного удаления паровоздушной смеси;
- после удаления воды и продувки системы вентили и краны оставить открытыми.



в районе первого
цилиндрового
комплекта



в районе
турбокомпрессора
с расширительного
бака



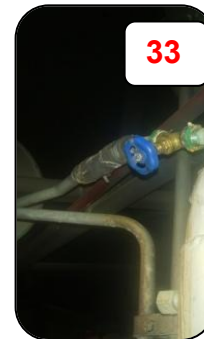
в районе
топливо-
подкачивающего
насоса



в районе
компрессора КТ-7
с гидроциклона



в районе
компрессора КТ-7
с гидроциклона



в районе первого
цилиндрового
комплекта



в районе
санузла



в районе
водомаляного
теплообменника



в районе
санузла



в районе
фильтра тонкой
очистки



в районе
водомаляного
теплообменника



в районе
водомаляного
теплообменника



в районе
буксы 4-ой колесной пары



ВНИМАНИЕ: Система охлаждения двигателя оборудована клапаном автоматического слива охлаждающей жидкости при достижении ее температуры 277 К (4°C). Перед заправкой системы убедиться, что вышеуказанный клапан