

Славный путь «Варяга»

Выполнила Мельникова О.Л.
учитель истории МБОУ «СОШ № 50»
Партизанского городского округа



Бронепалубный крейсер «Варяг» Первого ранга



Крейсер «Варяг» в доке Филадельфии

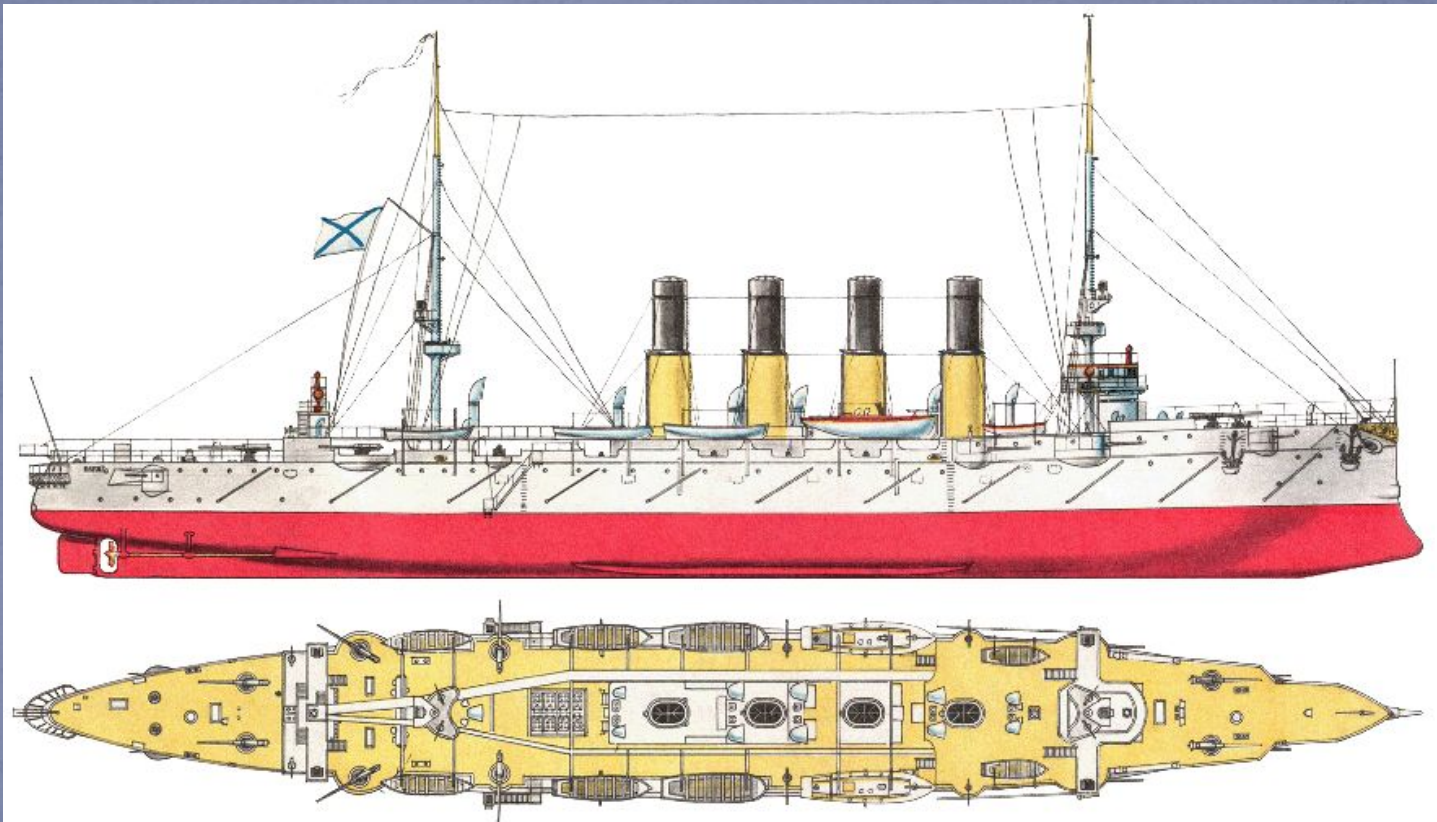
<http://korabli.ucoz.ru/>

Строился в 1898 -1901 годах на верфи
«Крамп и сыновья» в Филадельфии (США)
по программе 1898 года
«Для нужд Дальнего Востока»



«Варяг» перед выходом в Россию
из Филадельфии, 1901 год

Длина 129.6 метров, ширина 15.85 метров,
водоизмещение 6450 тонн. Две паровых
машины общей мощностью 14 158 л.с.,
максимальная скорость 23,2 узла.





Члены команды «Варяга»

Экипаж состоял из 570 человек



Владимир Иосифович Бэр (1853-1905)

Наблюдал за постройкой
крейсера «Варяг». Вывел его
в первое плавание.
В 1903 году сдал командование
крейсера из-за болезни

Капитан 1-го ранга В.И. Бэр

Всеволод Фёдорович Руднев (1855 – 1913)

В декабре 1902 года вышел приказ по Морскому министерству, которым В.Ф. Руднев был назначен командиром крейсера «Варяг», принявшего бой у Чемульпо в 1904 году.

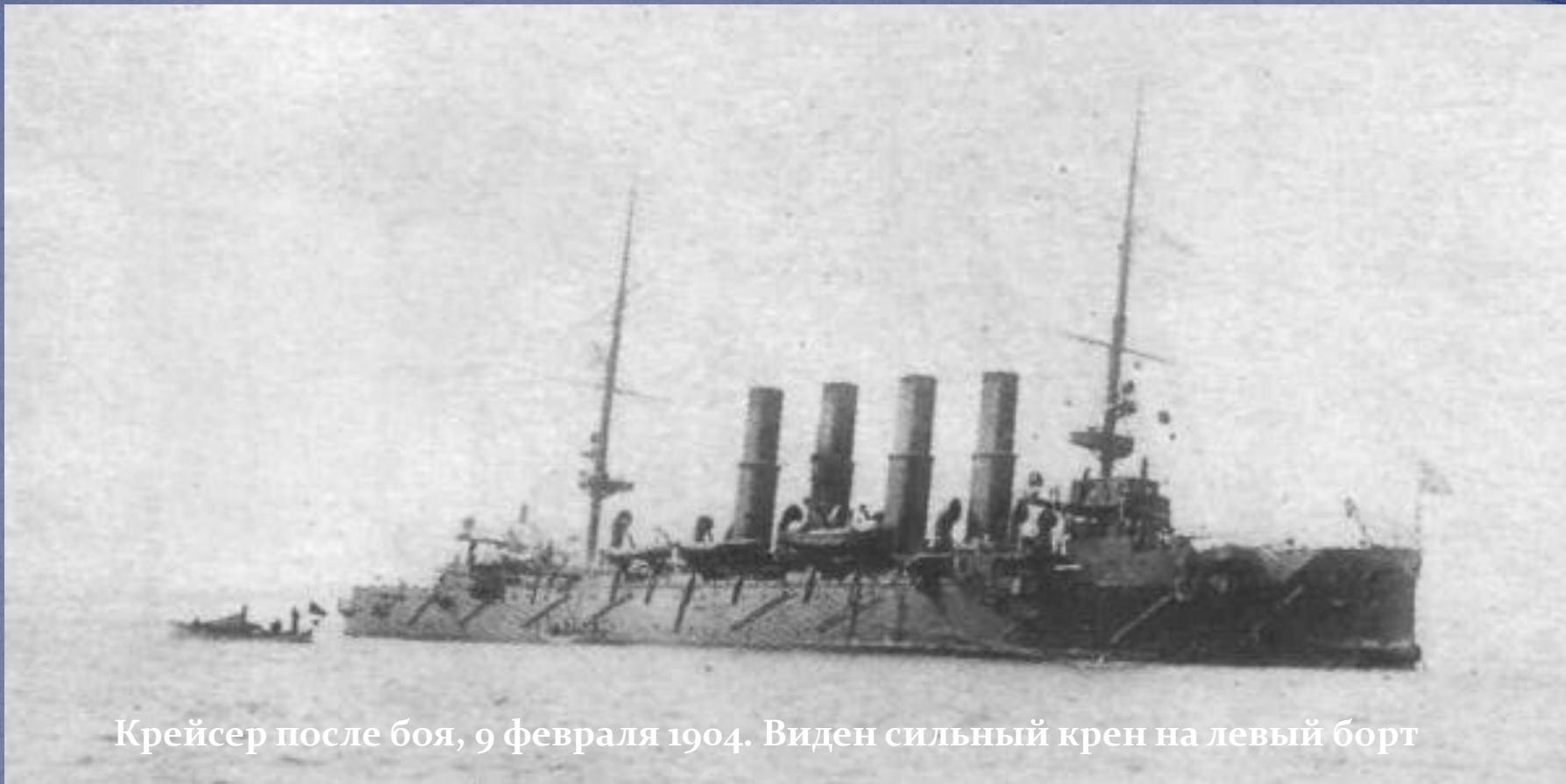


Капитан 1-го ранга В.Ф. Руднев



«Варяг» и «Кореец» идут в бой, 9 февраля 1904

В первый день русско-японской войны «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» были заблокированы в Чемульпо (Корея). При попытке прорвать блокаду они были вынуждены маневрировать в узком и мелководном фарватере, ведя бой с шестью японскими крейсерами.



Крейсер после боя, 9 февраля 1904. Виден сильный крен на левый борт

Из-за полученных тяжёлых повреждений «Варяга», русские корабли вернулись на рейд в Чемульпо. «Кореец» был взорван, «Варяг» затоплен



Все офицеры награждены орденом
Святого Георгия IV степени,
а члены команды –
знаками отличия этого ордена



Все участники сражения получили специально
выбитую медаль



Контр-адмирал В.Ф. Руднов



Японский орден
Восходящего Солнца

В 1907 году Руднев был награждён японским орденом Восходящего солнца II степени.

После русско-японской войны японское правительство создало в Сеуле музей памяти героев «Варяга».



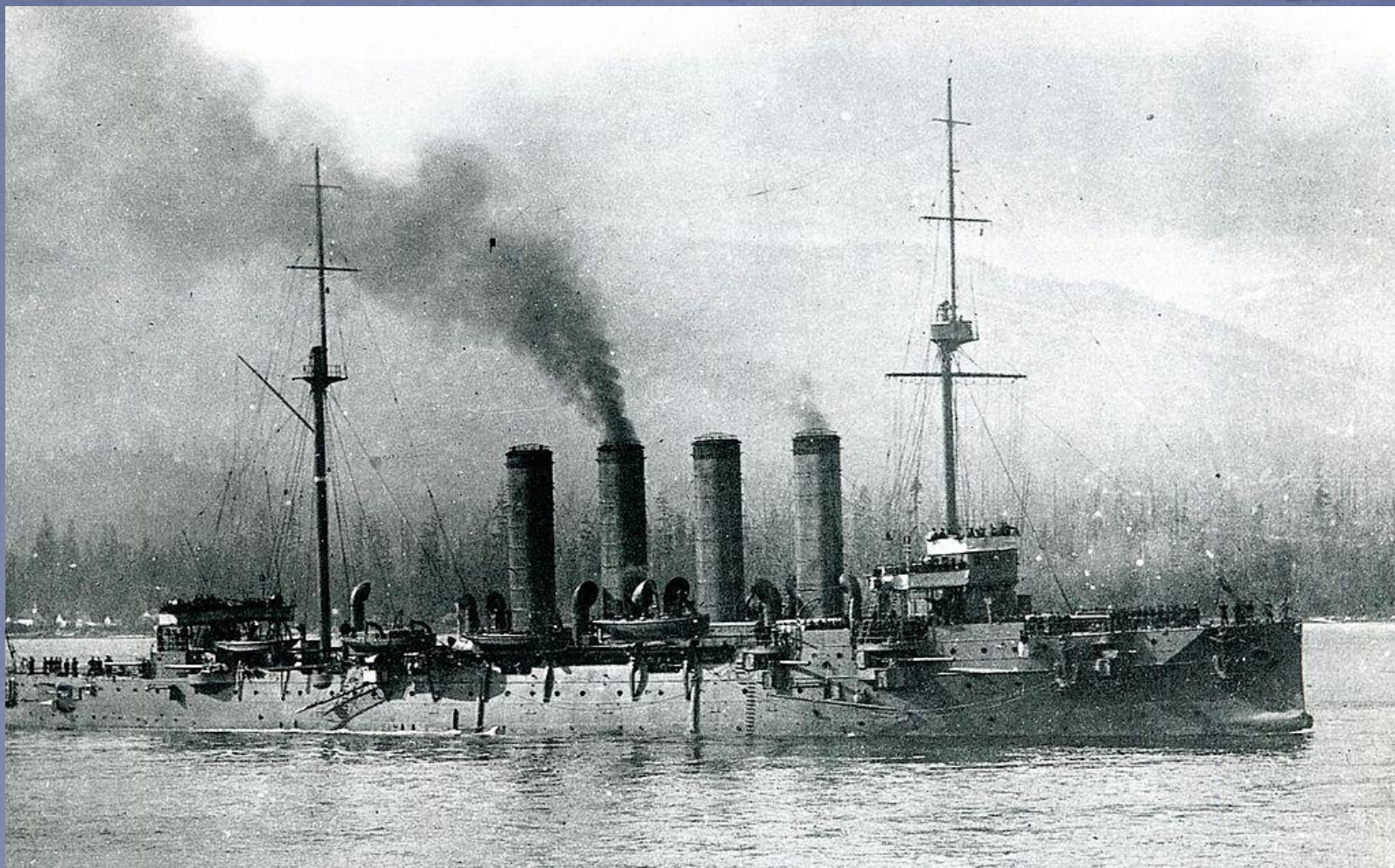
Владивосток, Морское кладбище: Памятник нижним
чинам крейсера "Варяг". Авторы проекта:
инженеры М.Чесноков и А.Исаков.

Умершие в Чемульпо от ран члены экипажа «Варяг»
были перезахоронены в 1911 году на Морском
кладбище Владивостока.



Японцы поднимают русский крейсер "Варяг", Чемульпо. 1905 год

Поднятый в 1905 году японцами «Варяг» был назван «Сойя» и служил в японском флоте до 1916 года.



Крейсер «Соя» был приобретён Россией для усиления флотилии Северного Ледовитого океана и осенью перешёл в Александровск (Полярный).



В феврале 1917 года отправлен на ремонт в Англию,
где после октября 1917 года был захвачен англичанами;
впоследствии продан на слом.

При буксировке был выброшен на скалы в
Ирландском море и разобран на металл



Гвардейский лёгкий ракетный крейсер

5 октября 1965 году вступил в строй
крейсер-ракетносец «Варяг» и прибыли в порт
приписки — Владивосток



Гвардейский ракетный крейсер «Варяг», 2009 год

19 апреля 1990 года «Варяг» был разоружен, исключён из состава Военно-морского флота и 21 мая 1991 года расформирован. Почётное имя «Варяг» было передано авианесущему крейсеру

Источники:

1.

http://korabley.net/news/geroicheskaja_i_tragicheskaja_sudba_krejsera_varjag/2010-02-05-472

2. <http://www.opoccuu.com/varyag.htm>

3. <http://pomnipro.ru/memorypage15229/biography>

4. <http://historius.narod.ru/spravka/kruizers/varyag.htm>

**Спасибо за
внимание!**