

Пётр Великий и основание Вышневолоцкой водной системы

300 лет провозглашению Российской империи
320 лет принятию решения Петра Великого о
начале строительства Вышневолоцкого и
Ивановского каналов

Основные научные труды, где рассматривался начальный период становления Вышневолоцкой водной системы

- Штукенберг, И.Ф. Описание всех каналов, прокопанных или только проектированных когда-либо в Российской империи в историческом, статистическом и техническом отношении, составленное по самым полным и достоверным источникам И.Х. Штукенбергом : Сочинение, удостоенное Демидовской премии от Императорской Санктпетербургской академии наук]. Санкт-Петербург, 1841[Текст] / И.Ф. Штукенберг // Отечественные записки. Том XXIX. - Санкт-Петербург, 1843. - С. 1-40.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкая система судоходства. Энциклопедический лексикон, посвященный Его Величеству Государю императору Николаю Павловичу. Т. 12 [Текст] / И.Ф. Штукенберг. - Санкт-Петербург, 1858. - С. 256.
- Штукенберг, И.Ф. Вышневолоцкий бассейн. Энциклопедический лексикон. Т. 12. Раздел V. Критика [Текст] / И.Ф. Штукенберг. - Санкт-Петербург, 1858. - С. 256-269.

- Миловидов, А.И. Ивановский канал, начатый Петром Великим для соединения Волги с Доном : Чтения в императорском обществе истории и древностей Российских при Московском университете. 1892 год. Книга первая. Часть III. Исследования / А. И. Миловидов. – Москва, 1892. – с. 1-29.
- Бернштейн-Коган, С.В. Вышневолоцкий водный путь/ С.В. Бернштейн-Коган. – Москва, 1946. – 76 с.
- Горелов, В.А. Речные каналы в России. К истории русских каналов в XVIII в. / В.А. Горелов. - Ленинград ; Москва, 1953. – 176 с.
- Постников, А.В. История водно-сухопутных транспортных путей Северо-Западной Руси в XVI – начале XX века и создание Беломорско-Балтийского канала / А.В. Постников. – Москва : Ленанд, 2019. – 248 с.

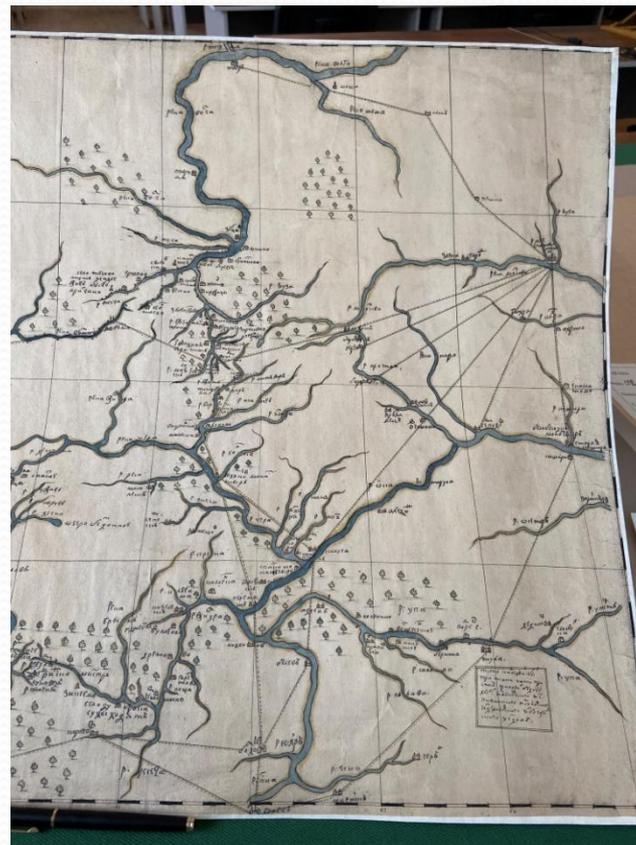
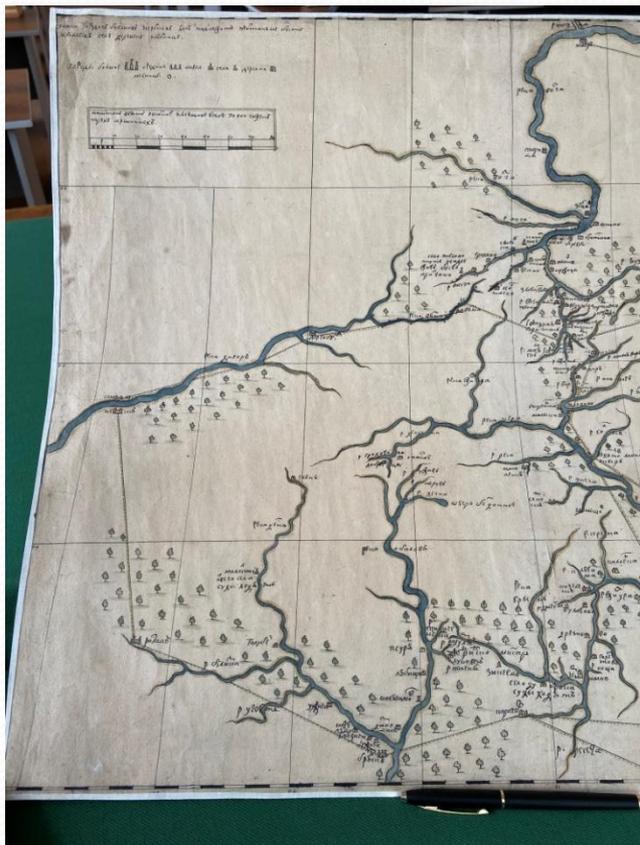
Неопубликованные источники выявлены в архивах:

- Российский государственный архив древних актов (РГАДА)
- - Дела о выездах иностранцев в Россию
- - Приказные дела новых лет
- - Дела новых городов
- - Сенат и его учреждения
- - Графический фонд Сената
- Российская государственная библиотека (РГБ)
- Российский государственный исторический архив (РГИА)



ч. 2.

Знаки городов больших и передних, где надлежит пристаням быть и главных сел и деревень и мельниц.



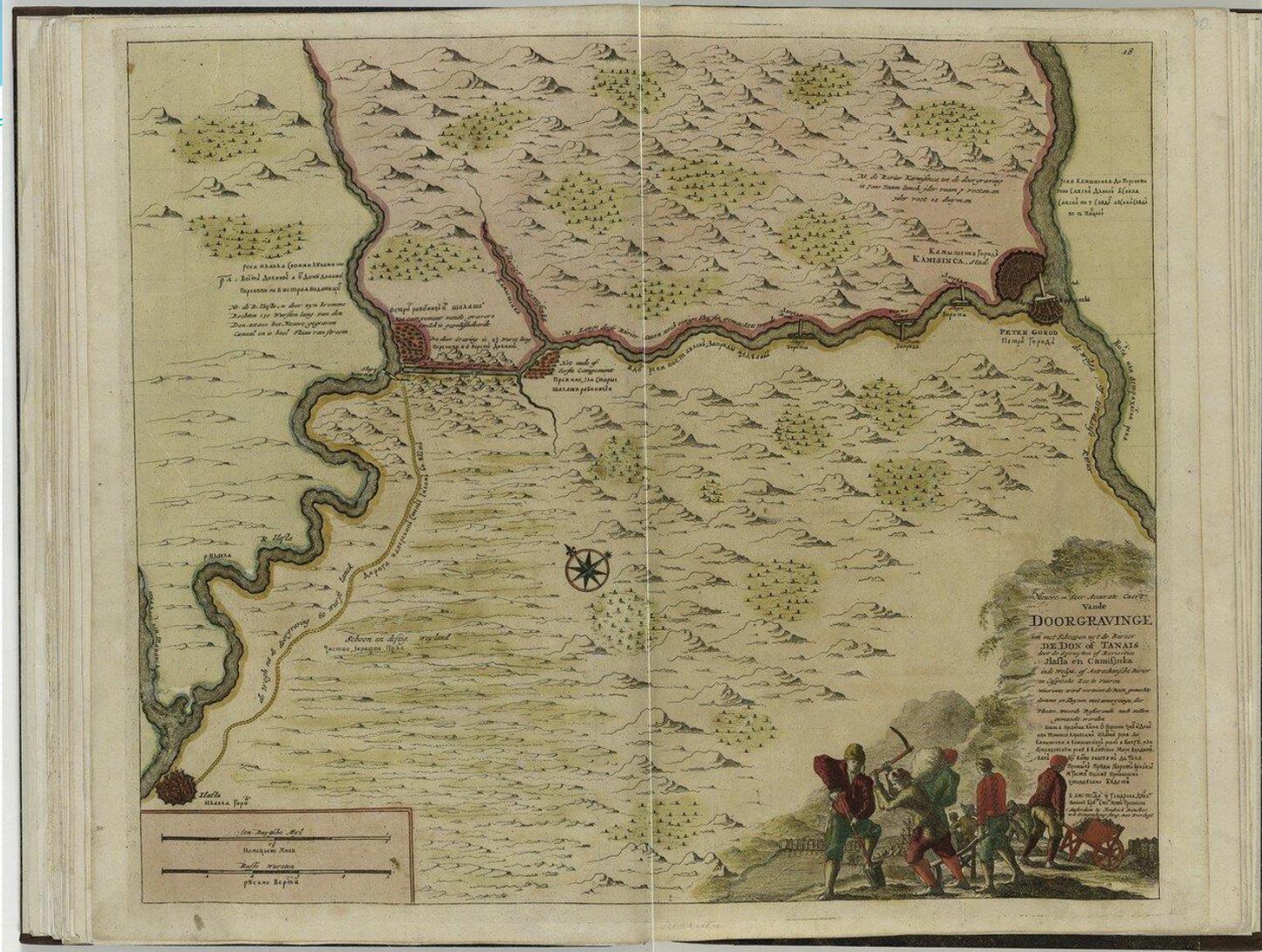


**Пётр I в Вышнем Волочке на месте будущего
Тверецкого канала.
Худ. Леонид Константинов**

1697 г. первое посещение Петром Великим Вышнего Волочка.

В «Юрналае» указано, что ехал он с генералом Лефортом через Тверь и Торжок и **«в 14 день поутру стояли во весь день и с вечера пошли в путь»**. Учитывая, что годом ранее царь много времени посвятил вопросам Волго-Донского соединения, нетрудно догадаться, что этот в день он мог изучать расположение рек в Вышнем Волочке.

«В полуночь проехали в село Коломну, да село Хотилово, да деревню Березову, да деревню Куженкино», – продолжает составитель «Юрнала». В Новгород приехали уже 19 марта, то есть фактически с остановками Петр двигался до Новгорода из Москвы 10 дней.



Камышинский канал на атласе
Корнелиуса Крюйса 1704 г.

Второе посещение Вышнего Волочка Петром Великим относится к 1700 году. «В 28 день поутру приехали в город Торжок... в ночи приехали на Вышней Волочек и переменя лошадей поехали».

В 1701 г. Пётр дважды проезжает через Вышний Волочек. Журналы умалчивают подробности пути, но упоминают, что 4 июля царь отправляется в Новгород, где пробыл до конца сентября. В письме от 17 сентября царь пишет о работах на Воронеже и переделке «голландских кораблей» «из Новагорода», а 21 сентября «из Шлютебурга». Следовательно, Вышневолоцкий ям он проезжал между 21 сентября и 1 октября.

«Октября против 1-го числа прибыл из Новгорода к Москве», – уточняет журнал 1701 года.

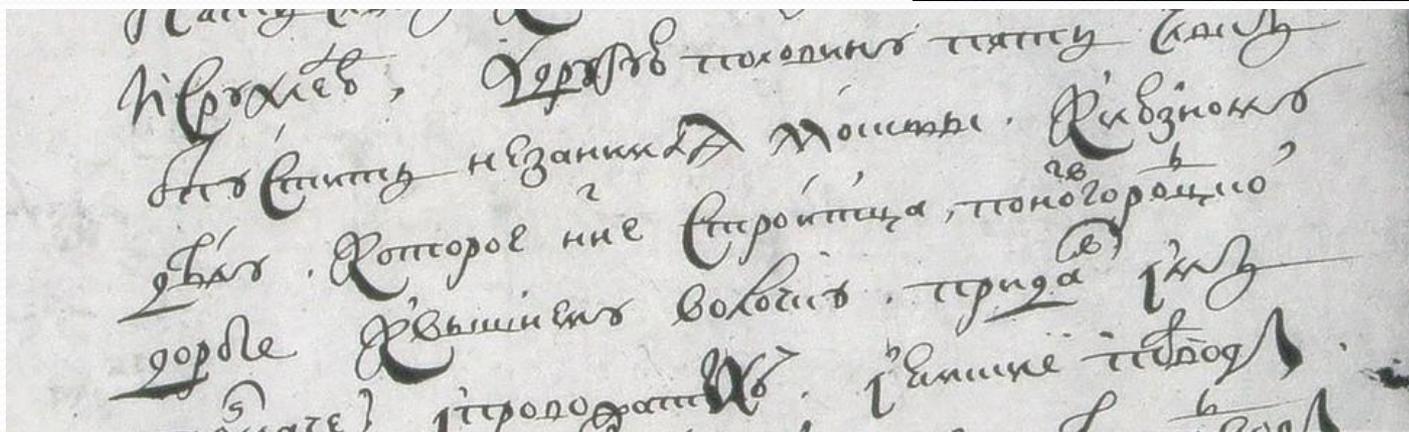
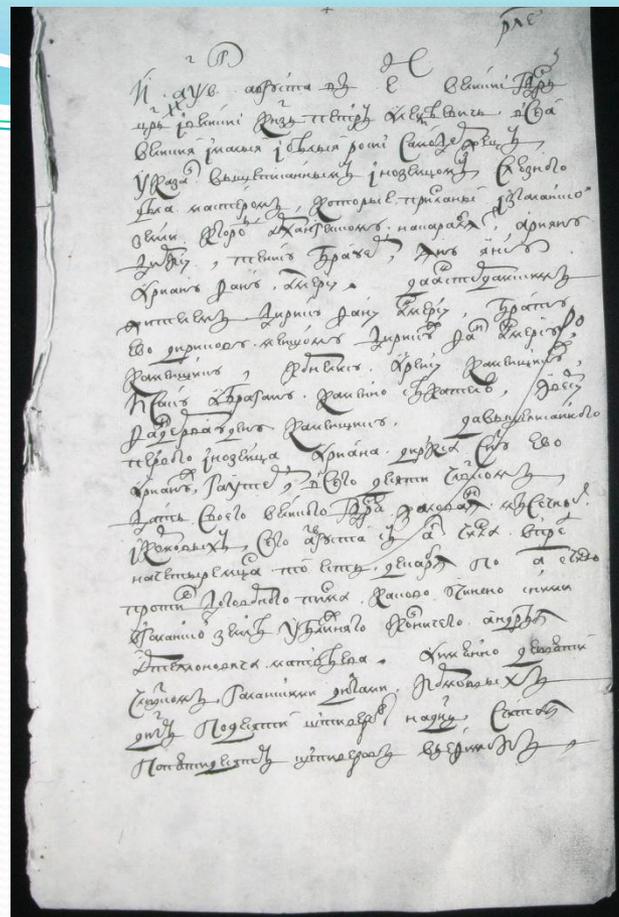
Главные выводы, которые мы можем сделать на сегодняшний день

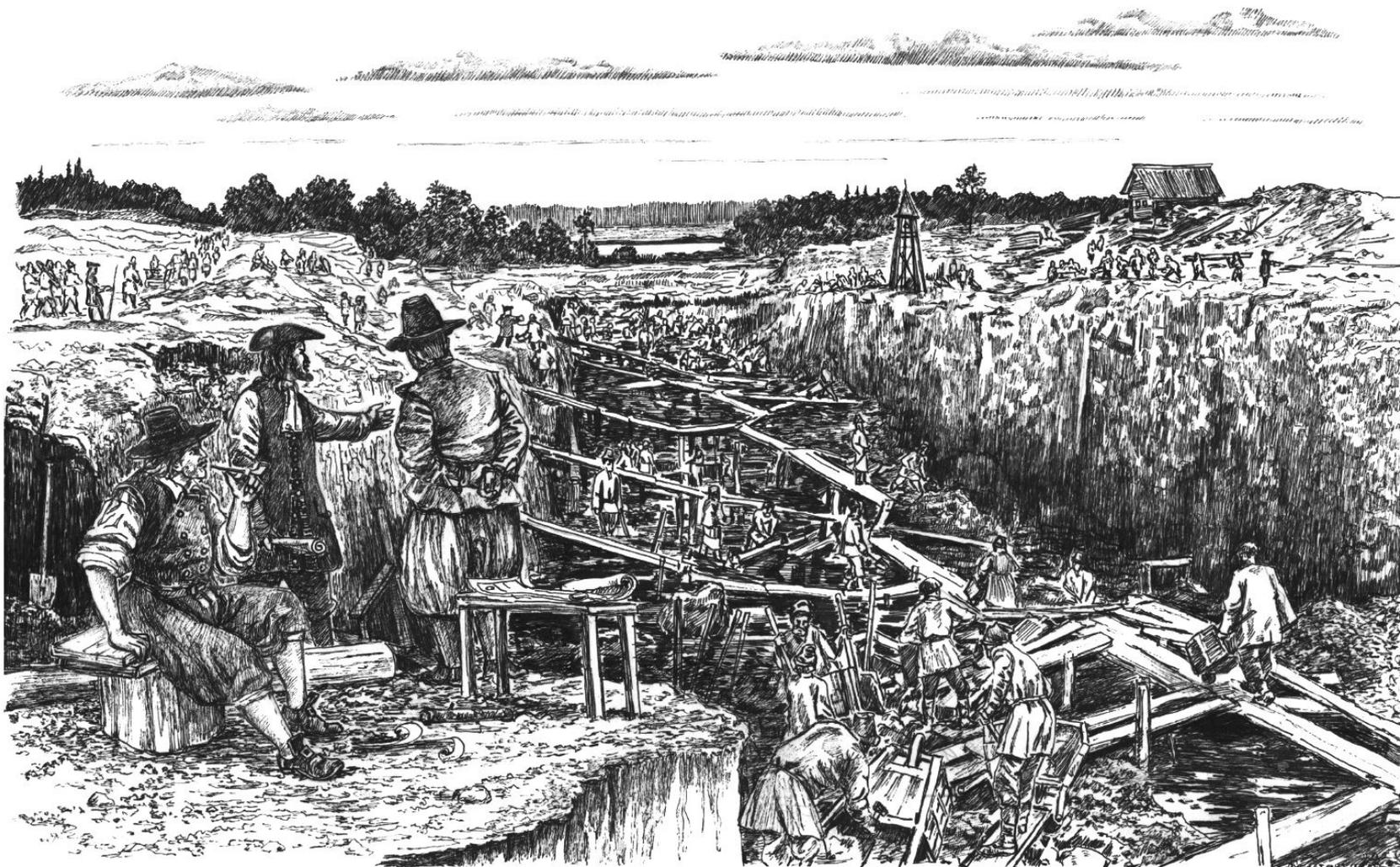
- Планы по соединению рек центральной России появились при Алексее Михайловиче
- На проект «водных перекопей» между основными реками России повлияли Азовские походы Петра I и Великое Посольство, посетившее Голландию, где Пётр изучал каналы и шлюзы, а так же судоходство по ним
- Первым по времени возникновения является Волго-Донское соединение – Камышинский канал, начатый в 1697-1698 гг.
- Автором первого проекта канала является немецкий инженер Бреккель
- Автором второго проекта и исполнителем работ – английский инженер-капитан Джон Перри с 1698 по 1701 гг.
- Участником работ с 1698 г. являлся голландский «шлюзный мастер» Адриан Дирк ван Аммерс, впоследствии занимавшийся проектными работами Вышневолоцкого канала и их исполнявший в 1702-1705 гг.



**мастеров. Худ. Леонид
Константинов**

Указ Петра Великого об отправке голландских мастеров «к шлюзному делу» на Вышний Волочёк 5 августа 1702 г.





**Строительство Тверецкого канала.
Худ. Леонид Константинов**

- ПЕРВЫЙ ЭТАП СНОВЛЕНИЯ ВЫШНЕВОЛОЦКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ: 1701-1706 ГГ.
- Работы на Камышинском канале легли в основу работ на Ивановском канале и «Вышневолоцкой перекопи». Автором макета шлюзов можно считать инженера Джона Перри.
- Решение о перекопных работах в Вышнем Волочке стоит датировать 26 сентября 1701 г. Пётр даёт указание нанять «шлюзных мастеров» и назначает руководителем работ князя Матвея Петровича Гагарина.
- Фактическое начало работ на Вышневолоцком канале стоит основывать на указах Петра Великого 5 и 12 августа 1703 г.
- Завершение работ стоит датировать 1705 г. и пуск водной системы сезоном 1706 г.
- Причинами ухудшения судоходства стоит считать отсутствие на тот момент системы управления каналами и судоходством в целом. Первые законодательные акты Петра Великого станут следствием решения проблем с судоходством

Карта водных путей от Рыбной слободы до Санкт-Петербурга, созданная на основе карты Джона Перри





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!