

Ташкентский институт по проектированию, строительству и  
эксплуатации автомобильных дорог

## Тема: Дороги в Турции



Студент : Музаффаров Шокирхужа

Группа : 138-17

# Дороги в Турции



Дорожная инфраструктура Турции



Платные автодороги



Основные ПДД Турции



Скоростной режим

# Дороги в Турции

Традиционно в Турцию приезжают отдыхать на местных курортах, чтобы насладиться нежным песком и теплым морем. Однако эта страна славится многими интересными достопримечательностями, которые находятся вдали от популярных мест отдыха. Поэтому для путешествия по стране стоит взять напрокат машину, тем более что дороги в Турции отличаются высоким качеством и позволяют посетить очень живописные места.



# Дорожная инфраструктура Турции

Дорог в этой стране много, и расположены они достаточно часто, испещряя всю территорию государства. Как и во многих европейских странах, все местные дороги делятся на две категории:

- ▶ скоростные автобаны, за проезд по которым нужно платить;
- ▶ бесплатные дороги, окутывающие территорию всей страны.

# Несколько слов о дорогах Турции

*Несколько слов о дорогах Турции, особенностях движения по ним, дорожной полиции, скоростном режиме, знаках, пробках, стоимости бензина, аренде автомобиля и прочем. Может быть кто-то собирается совершить автопутешествие по Турции и вам пригодиться опыт нашей прошлогодней поездки.*

*За 12 дней мы совершили круг в 3500 км по западной Турции от Анталии, до Анталии, посетив при этом Стамбул и Каппадокию.*

*Просто роскошная дорога на южном побережье*



# Тоннель Евразия

- ▶ Тоннель Евразия (Avrasya Tüneli) - подводный автодорожный тоннель в Стамбуле, пересекающий пролив Босфор и соединяющий азиатскую и европейскую стороны города.
- ▶ Имеет по 2 полосы движения для автомобилей в каждую сторону на разных уровнях. Ограничение скорости в тоннеле 70 км/ч. Длина тоннеля - 5.4 км. Максимальная глубина - 106 м. Открылся для движения 22 декабря 2016 года.



# ***В общем, кому интересно - прошу***

- ▶ Что можно сказать про дороги в Турции? Если коротко то: дороги в Турции - есть! Дорожная сеть этой страны развита довольно неплохо, так как большинство грузоперевозок осуществляются именно автотранспортом из-за не достаточного развития железнодорожного транспорта. Характерным отличием турецких дорог, к примеру от украинских, есть наличие автобанов. Далеко не вся страна покрыта сетью автомагистралей, но их хватает. Правда есть и свои минусы - все они платные (по крайней мере те которые попадались нам в пути).




# Платные автодороги

За проезд автомобильных транспортных средств по автомагистралям Турции предусмотрена плата в зависимости от пройденного расстояния. Размер платы зависит от класса транспортного средства. Кроме того, отдельно оплачивается проезд по мостам через пролив Босфор.

# Классы транспортных средств

Класс ТС	Вид ТС	Описание
1		транспортное средство с 2 осями и расстоянием между ними менее 3.20 м (мотоциклы*, легковые автомобили, пикапы, микроавтобусы)
2		транспортное средство с 2 осями и расстоянием между ними более 3.20 м (джипы, фургоны, грузовики и автобусы)
3		транспортное средство с 3 осями (автомобили классов 1 и 2 с прицепом, грузовики и автобусы)

\* При использовании системы HGS мотоциклы относятся к классу 6.



Платные автомагистрали в Турции, как правило, встречаются отдельными участками, соединяя крупные города или проходя по туристическим центрам. Многополосные трассы обладают идеальным покрытием, позволяющим разогнаться до 130 км/ч. А невысокая оплата за проезд делает такие шоссе доступными для любого путешественника.

**Мосты через Босфор** — Босфорский мост (Boğaz Köprüsü) и мост Султана Мехмеда Фатиха (Fatih Sultan Mehmet Köprüsü) - соединяют европейскую и азиатскую часть Стамбула. Оба моста являются автомобильными. Длина первого моста - 1,560 м, второго - 1,510 м.



#### *Мосты через Босфор*

Мосты через Босфор — Босфорский мост (Boğaz Köprüsü) и мост Султана Мехмеда Фатиха (Fatih Sultan Mehmet Köprüsü) — соединяют европейскую и азиатскую часть Стамбула. Оба моста являются автомобильными. Длина первого моста — 1,560 м, второго — 1,510 м.



# Дорожные знаки

*Не стоит игнорировать дорожные знаки - как правило, они обоснованно предупреждают водителя об изменении скоростного режима или о наличии крутого и опасного поворота.*

*Во многих старинных городах проезд по дороге дарит туристам возможность посмотреть на достопримечательности - нередко проезды проходят прямо рядом, а то и непосредственно через древние памятники.*

*Также стоит отметить, что в Турции практически нет привычных нам перекрестков, зато здесь популярны круговые развязки, которые могут на первых порах представлять некоторую помеху приехавшему путешественнику.*

## Основные ПДД Турции

### Ограничение скорости

Стандартные ограничения скорости в Турции (если иное не указано на знаках).

#### Автомобили:

- в населенном пункте - 50 км/ч
- вне населенного пункта - 90 км/ч
- на автомобильной дороге - 110 км/ч
- на автомагистрали - 120 км/ч



# Основные ПДД Турции

## Автомобили с прицепом:

- в населенном пункте - 50 км/ч
- вне населенного пункта - 80 км/ч
- на автомобильной дороге - 85 км/ч
- на автомагистрали - 90 км/ч

## Мотоциклы:

- в населенном пункте - 50 км/ч
- вне населенного пункта - 80 км/ч
- на автомобильной дороге - 90 км/ч
- на автомагистрали - 100 км/ч

## Мост Осман Гази

*Мост Осман Гази (Osman Gazi Köprüsu) - подвесной мост через залив Измит в восточной части Мраморного моря.*

*Расположен примерно в 50 км к юго - востоку от Стамбула. Имеет по 3 полосы движения для автомобилей в каждую сторону (всего 6). Длина моста - 2,682 м. Высота свода над водой - 64 м. Открылся для движения 1 июля 2016 года.*

*Мост Осман Гази*

Мост Осман Гази (Osman Gazi Köprüsü) – подвесной мост через залив Измит в восточной части Мраморного моря. Расположен примерно в 50 км к юго-востоку от Стамбула. Имеет по 3 полосы движения для автомобилей в каждую сторону (всего 6). Длина моста – 2,682 м. Высота свода над водой – 64 м. Открылся для движения 1 июля 2016 года.





# Скоростной режим

В населенных пунктах ограничение по скорости 50 км/ч. На двухполосной дороге - 90. На четырехполосной -100. На автобанах официально -130 км/ч, но как нам пояснили никто на них за превышение не штрафует. В это можно поверить так как мы умудрялись выжимать из нашего малыша 170 и нам при этом мигали с предложением уступить полосу. По поводу того насколько можно безнаказанно превысить скорость мы спрашивали и у местного население и у дорожной полиции, но вразумительного ответа нам так никто и не дал. Может и правда у них такое официально не приветствуется? Впрочем поток на четырехполосной трассе обычно движется со скоростью 110-120 км/ч и никого это особенно не смущает.



## Дороги в Турции

