



# Легендарные

Великой Отечественной  
**летчики**  
войны



Работу выполнила Иваньшина Ульяна, Лидер  
акции «Победа – одна на всех!»



**В годы Великой Отечественной войны советские летчики сбили 57 тысяч вражеских самолетов. Свыше 800 летчиков-истребителей были удостоены звания Героя Советского Союза.**





Нашим пилотам противостояли хорошо подготовленные профессионалы, имевшие опыт боев в Европе и летавшие на совершенных моделях истребителей.



Немецкий истребитель Me-109F-4  
из состава JG 54 Grunherz. 1941 год.

Focke Wulf 190A-4 фельдфебеля Петера Бремера из состава 1./JG54 после вынужденной посадки 13 июля 1943 г в районе Красногорья.





**Уровень подготовки немецких летчиков накануне войны считался самым передовым в мире. Во-первых, в люфтваффе набирали только добровольцев. Их учили не только пилотированию, но и ведению воздушных боев. После окончания училища каждый истребитель имел налет до 400 часов и минимум 50 учебных боев. Уровень подготовки советских летчиков накануне войны был очень плохой. Летчик выпускался из училища имея всего 20- 25 часов налета! Такие выпуски называли «взлет- посадка».**







**ДА ЗДРАВСТВУЮТ  
СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ,  
ГОРДЫЕ СОКОЛЫ НАШЕЙ РОДИНЫ!**

Имея такой налет, в начале войны наша авиация несла жестокие потери. Шансы выжить были преимущественно у летчиков, закончивших училища до 1938 года, когда уровень подготовки был гораздо лучше. Те советские летчики, которым было суждено выжить в боях 1941-1942 года (не более 10%) стали опытными асами. В 1943 году молодежь после училищ отправляли не на фронт, а в запасные полки, где их учили воевать опытные инструкторы-фронтовики. Потери значительно сократились и, к удивлению немецких асов, им стали противостоять закаленные воздушные бойцы. Именно в это время советская авиация завоевала господство в





# Александр Иванович Покрышкин (1913-1985)



Выдающийся советский ас, трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин родился в городе Новосибирске. Мечта о небе привела его в Качинское авиационное училище, которое он закончил в 1940 году. В годы войны Покрышкин успешно разрабатывает тактику воздушного боя. Он в совершенстве владеет истребителем.



Все новшества он зарисовывал в альбом и демонстрировал другим летчикам. Слава воздушного аса к Покрышкину пришла весной 1943 года в небе Кубани, где он сбил 19 вражеских самолетов (всего к концу 1943 года у Александра Ивановича было уже 53 победы!). Покрышкин разработал знаменитую воздушную тактику- «Кубанскую этажерку», когда самолеты шли в три строя-эшелона, надежно прикрывая друг друга. Немецкие летчики боялись Александра Ивановича как огня. Увидев его «Аэрокобру» под номером 100, они подавали сигнал: «Ахтунг! Покрышкин!».

Р-39D капитана А.И. Покрышкина. 16-й ГвИАП, лето 1943 года.





19 августа 1944 года А.И.Покрышкину первому в стране было присвоено звание трижды Герой Советского Союза (первые «золотые звезды» героя он получил 24 мая и 24 августа 1943 года). В годы войны Покрышкин командовал 16 гвардейским истребительным полком и 9 гвардейской истребительной дивизией, в которой выросло 30 Героев Советского Союза.



Картина летчика-фронтовика А.С. Закалюка  
«Воздушный бой А.И. Покрышкина 21 сентября 1943 г.  
над Большим Токмаком»



Официально А.И.Покрышкин сбил в годы войны 59 вражеских самолетов, однако современные исследователи из Новосибирска на основе архивных данных считают 116 побед. После войны Покрышкин занимал важные посты в ВВС и стал маршалом авиации. В 1985 году Александра Ивановича не стало.







Могила А.И.Покрышкина в  
Москве на Новодевичьем  
кладбище





Из тетради А.Покрышкина



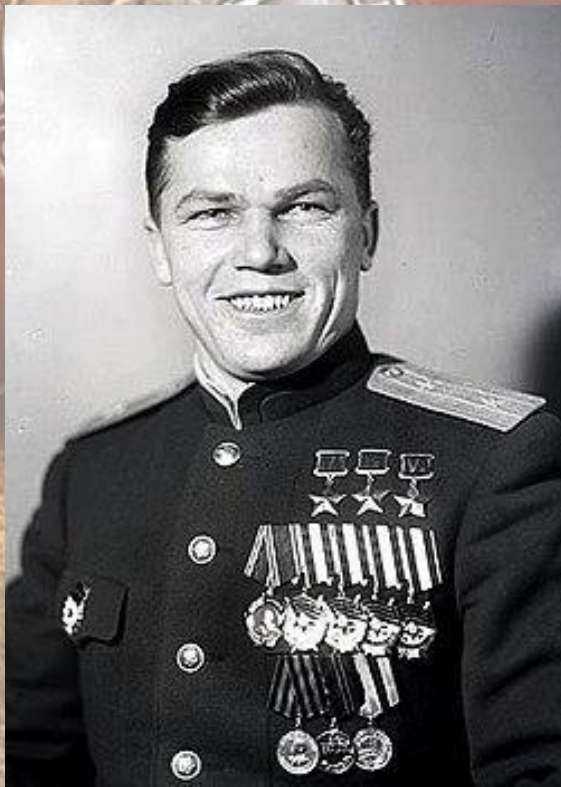
В дивизии праздник — командир награжден третьей Звездой Героя!







# Иван Никитович Кожедуб (1920-1991)



Иван Кожедуб - уникальный летчик. Начав воевать с марта 1943 года, он одержал 62 личные победы, став самым результативным советским истребителем в годы войны. За всю войну он ни разу не был сбит в бою.

Родился будущий ас в украинском селе Овражиевка в 1920 году. В 1939 году поступил в Чугуевскую авиационную школу. Как лучший курсант, был оставлен в училище инструктором. В первые годы войны он готовит летчиков на фронт. Сам постоянно пишет рапорты отправить его в действующую армию.



Лишь в 1943 году Кожедуб попал на фронт. Мастерски владея истребителем, он стал одерживать победы. Уже в феврале 1944 года за 26 сбитых самолетов врага ему было присвоено звание Героя Советского Союза (в августе 1944 года он стал дважды героем)



Ла-7 Гвардии майора И.Н. Кожедуба.



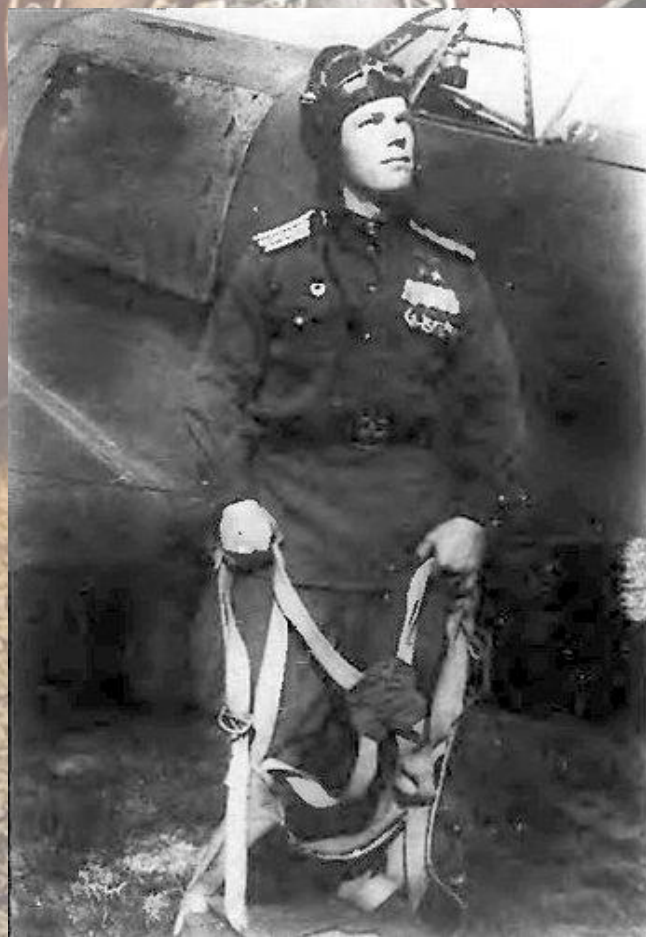
Ла-5 из состава 240-го ИАП, на котором И. Н. Кожедуб совершал свои первые боевые вылеты в марте 1943 г.



Рисунок М.Ю. Бькова



**Иван Кожедуб воевал в составе 240 и 19 гвардейского авиаполков на истребителях Ла 5 ФН и Ла 7. 18 август 1945 года майор Кожедуб стал трижды Героем Советского Союза.**





Однополчане и сослуживцы знали Ивана Никитовича как честного и порядочного человека, которому были чужды карьеризм и подхалимаж. В июне 1991 года маршала авиации Кожедуба не стало.







Самолет построенный на деньги колхозника Конева.

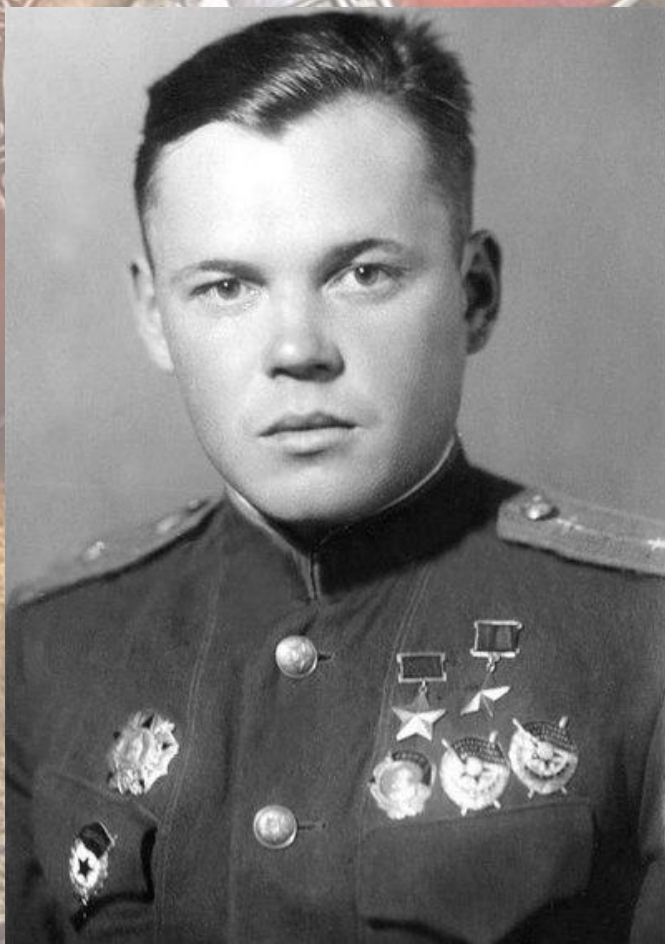


Товарищи поздравляют Кожедуба с очередной победой.





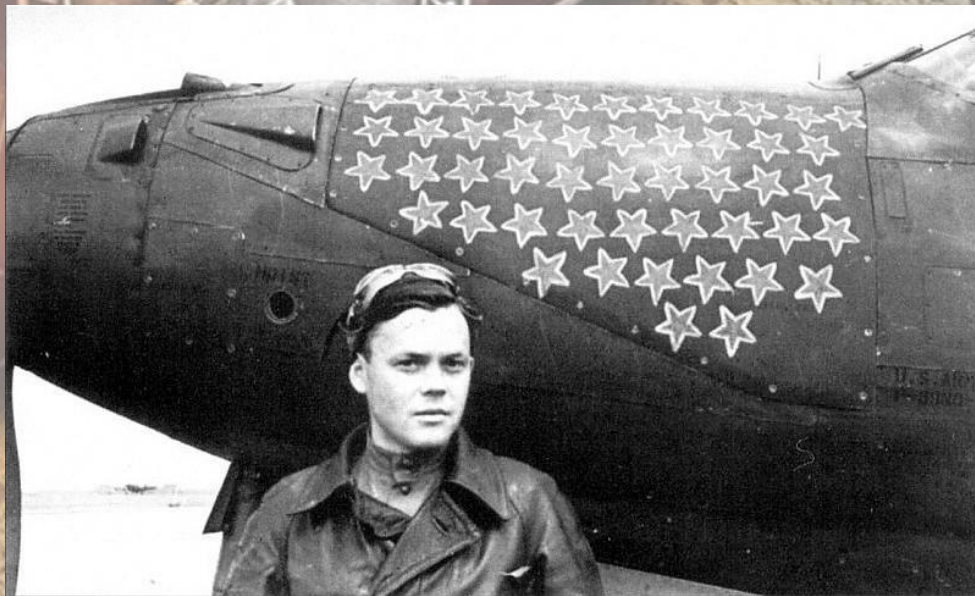
# Григорий Андреевич Речкалов (1920- 1990)



Ученик А.Покрышкина, лучший ас 9 гвардейской авиационной дивизии, Григорий Алексеевич Речкалов сбил лично 56 вражеских самолетов и стал четвертым результативным советским летчиком. Начал воевать с июня 1941 года. Больших успехов добился в боях в небе Кубани, где сбил 20 самолетов. 24 мая 1943 года стал Героем Советского Союза. 1 июля 1944 года получил это звание вторично. Григорий Речкалов воевал на истребителе «Аэрокобра», войну закончил в звании майора.



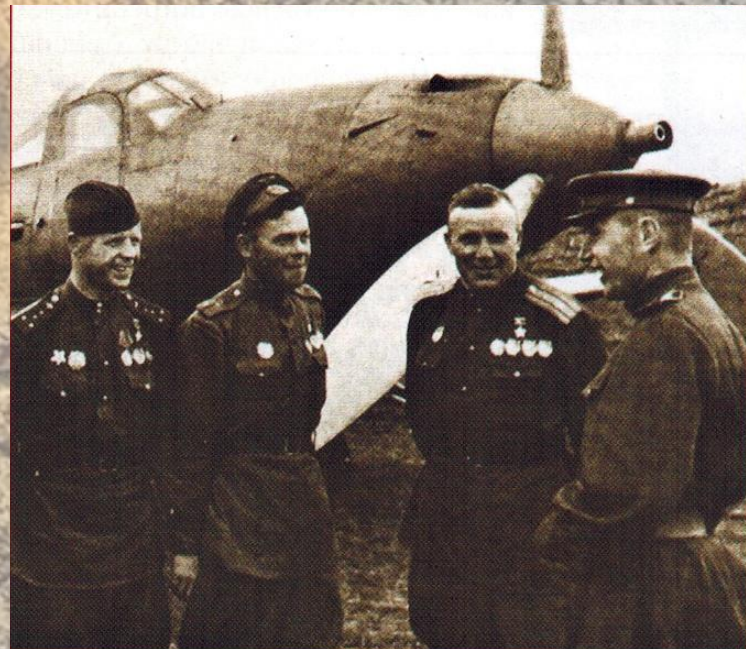
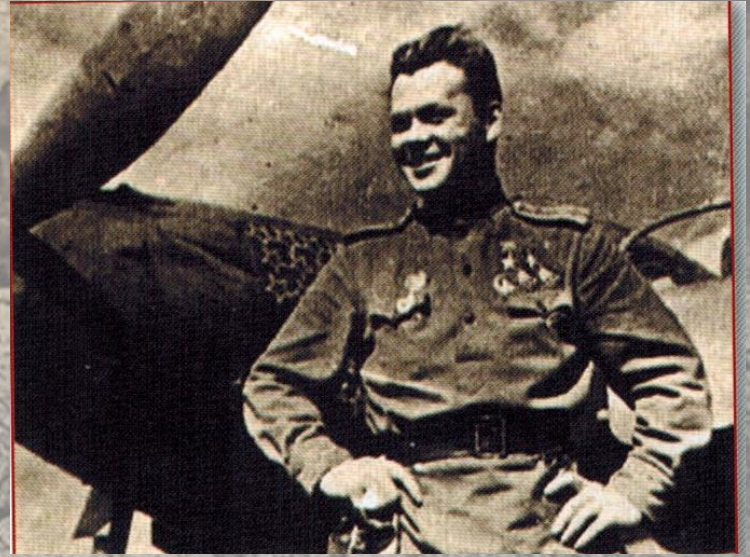
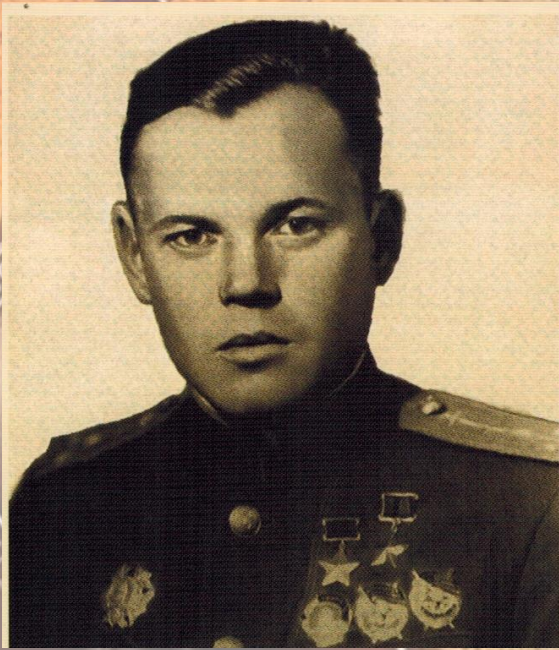
После войны Речкалов дослужился до генерал-майора авиации. Умер в 1990 г в Москве.



И-153 мл. лейтенанта Г.А. Речкалова,  
55-й ИАП. Молдавия, лето 1941 года.











# Николай Дмитриевич Гулаев (1918- 1985)



Николай Дмитриевич Гулаев в годы войны одержал 57 побед, став третьим по результативности советским асом. Дважды Герой Советского Союза (28 сентября 1943 и 1 июля 1944 гг). Николай Дмитриевич родился в 1918 году в казачьей семье ростовской станицы Аксайской. В 1939 году закончил Сталинградскую школу пилотов.





В годы войны с первого дня он воевал в 27 и 129 гвардейском истребительных полках. Человек отчаянной храбрости и редкой дисциплины, он стал лучшим летчиком 2 Украинского фронта. За войну дважды совершал воздушный таран.

## *Многоликий Як-7*





Весной 1944 года он побывал дома в освобожденной от врага станции Аксайской и узнал о гибели от рук фашистов отца. В полк он вернулся мрачный. За три месяца он сбил 20 фашистских самолетов. В августе 1944 года майор Гулаев убыл на учебу в академию.





После войны Н.Д.Гулаев занимал ответственные посты в ВВС ( три года служил в Ярославле) и стал генерал- полковником. Умер в 1985 году.







# Фёдор Фёдорович Архипенко (1921-2012)



Однополчанин и друг Н.Гулаева Федор Федорович Архипенко сбил 30 лично и 14 в группе вражеских самолетов (в числе сбитых был фашистский ас №2 Г. Багхорн, одержавший 302 победы). 27 июня 1945 года майор Архипенко стал Героем Советского Союза.

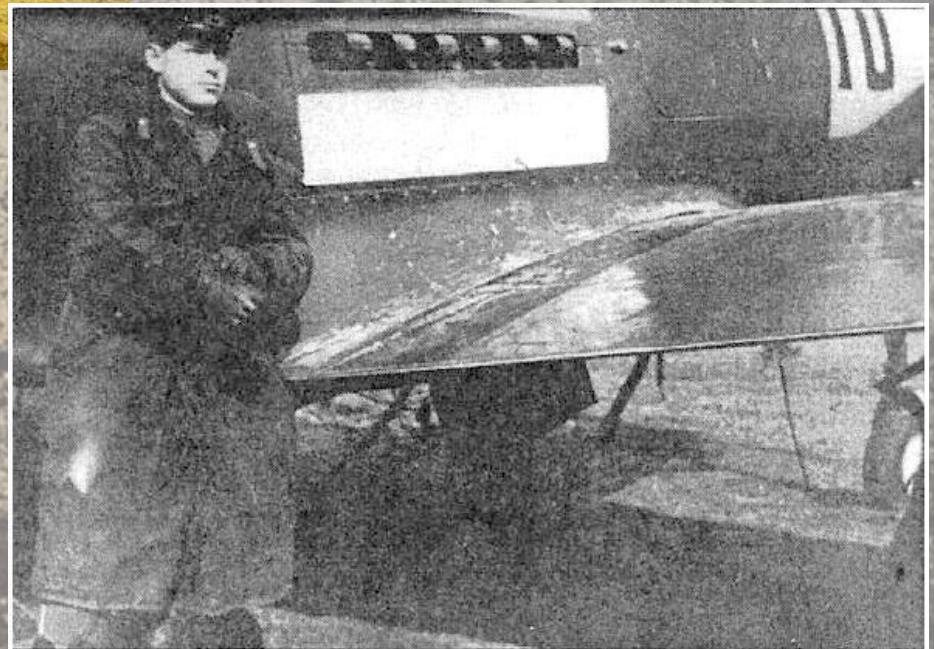
Этот удивительный человек ушел на пенсию в 2003 году имея стаж 65 календарных лет! В октябре 2012 года Федор Федорович отметил свое 91-летие.(Ф.Ф.Архипенко умер в декабре 2012 г.)



**23 марта 1944 года в воздушном бою Федор Архипенко сбил второго по результативности фашистского аса Герхарда Баркхорна (302 победы), надолго упрятав его в госпиталь.**








*Гвардии капитан Архипенко у своей любимой «белочки-десятки»*





**Ф.Ф. Архипенко и Н.Д. Гулаев. (фото 1944 г.)**





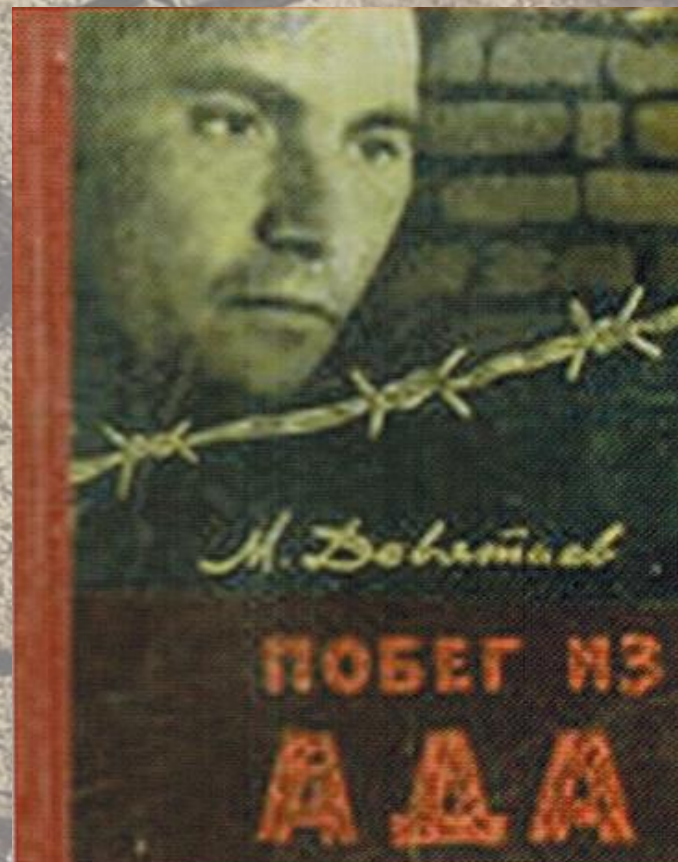
# Михаил Петрович Девятаев (1917-2002)



Михаил родился летом 1917 года в рабочем поселке Торбеево. По национальности он мордвин-мокша. После 7-го класса отправляется в Казань для поступления в авиационный техникум. Михаил уже представлял, как начнет осваивать азы управления самолетом, однако из-за путаницы с бумагами, по ошибке, его зачисляют в речной техникум, где он и остался. Окончив речной техникум, Девятаев поступает в Оренбургское авиационное училище. Детская мечта молодого человека сбылась, он стал военным летчиком-истребителем.



Легендарный советский летчик Михаил Девятаев, который участвовал в Великой Отечественной войне, прославился за счет дерзкого побега из-под носа немецких захватчиков. Михаил Девятаев был представлен к званию Героя Советского Союза.





С Днем  
Победы!

*гордимся и почтими*

1941-1945

