



# Виды грузоперевозок

Выполнила: Заварыкина. С

Груз -это вся товарная продукция с момента приема к перевозке на пункте отправления и до момента выдачи на пункте назначения.

# Транспортная характеристика грузов

Это совокупность свойств груза, определяющих условия и технику всего транспортного процесса.

\*определяет режимы перевозки, перегрузки и хранения, а также требования к техническим средствам выполнения этих операций.

\*используют при решении задач по рационализации перевозочного процесса.



# Транспортное состояние груза

Это совокупность конкретных качественных и количественных показателей транспортной характеристики грузов.

Транспортабельное состояние груза:

- \* находится в кондиционном состоянии
- \* соответствует требованиям стандартов и условиям перевозки
- \* имеет исправные тару, упаковку, пломбы, замки, контрольные ленты и положенную маркировку
- \* надежно защищен от неблагоприятного внешнего воздействия
- \* не имеет других признаков, свидетельствующих о его порче



# Транспортная классификация грузов

Это упорядочение совокупности грузов по какому-либо признаку, определяющему особенности транспортного процесса.

# Классификация генеральных грузов.

Металлопродукция

Подвижная техника

Железобетонные изделия

Контейнеры

Пакетированные грузы

Тарно- упаковочные и штучные

Катно- бочковые

Лесоматериалы

Живность

# В зависимости от специфических свойств и условий транспортирования все грузы

разделяются на девять групп.

- Гигроскопичные грузы, легко аккумулирующие посторонние запахи
- Грузы, обладающие специфическими запахами
- Грузы, устойчиво сохраняющие свои характерные физико-химические свойства
- Навалочные грузы, теряющие при транспортировании свойства сыпучести
- Слеживающиеся навалочные грузы
- Опасные грузы
- Грузы, которые в процессе перевозки способны к значительным потерям
- Скоропортящиеся грузы

# Маркировка грузов.

Для предъявления к перевозке тарных и штучных грузов грузоотправитель обязан отмаркировать каждое грузовое место в соответствии с общими правилами маркировки грузов по ГОСТ 14192-96, ГОСТ Р51474-99 и с нормативными актами, действующими на соответствующих видах транспорта.

Маркировка- надписи, рисунки, знаки и условные обозначения, которые наносят на грузовые места- единицу тары с содержимым или несколько единиц, составляющих единое целое при транспортировании, для опознания груза и характеристики способов обращения с ним при перевозке, хранении и выполнении погрузочно- разгрузочных работ.



# Грузоперевозки классифицируются по способу доставки (виду транспорта):

- Автоперевозки
- Авиаперевозки
- Железнодорожные перевозки
- Морские и речные (водные) перевозки
- Трубопроводный транспорт



**Автомобильный транспорт.** Основными причинами активного использования автотранспорта в логистических системах стали присущие ему маневренность, гибкость доставки и высокая скорость междугородных перевозок. Кроме того, грузовые автомобили могут провозить большинство грузов, успешно конкурируют с железной дорогой при перевозке ценных и скоропортящихся грузов.

Кроме того, автотранспорт отличают сравнительно небольшие капиталовложения в оборудование терминалов (погрузочно-разгрузочных мощностей) и использование автодорог общего пользования.



**Воздушный транспорт - считается** самым быстрым, но самым дорогим видом транспорта. По своим функциям относится к узкоспециализированным, имеет большое преимущество при перевозке ценных, скоропортящихся, срочных грузов и почты, но их доля очень низка. Воздушный транспорт незаменим в труднодоступных районах планеты, например, в горах или на Крайнем Севере.

Хотя дальность воздушных перевозок не ограничена, на их долю до сих пор приходится менее 1 % всего междугородного грузооборота (выраженного в тонно-милях). Возможности воздушного транспорта сдерживаются грузоподъемностью и грузоместимостью самолетов, а также их ограниченной доступностью.



CHINA

Fuzhou

Niamen

Nanjing

Shantou

Hong Kong S.A.

★

Haikou

Zhanjiang

Macau A.R.

Pratas Island

Haikou

Hainan

**Железнодорожный транспорт** осуществляет перевозку массовых грузовых потоков. Они способны эффективно и относительно дешево перевозить большие объемы грузов на дальние расстояния. Использование для грузов контейнеров, облегчающих перегрузку, сделало железные дороги более конкурентоспособными. Кроме того, появились трехъярусные платформы для перевозки автомобилей, двухъярусные контейнерные платформы, сочлененные вагоны, составы специального назначения. Состав специального назначения - это товарный поезд, все вагоны которого предназначены для перевозки одного вида продукта, например, угля. Такие составы экономичнее и быстрее традиционных смешанных, потому что могут, минуя сортировочные станции, следовать прямо к месту назначения.



**Водный транспорт** способен перевозить очень крупные грузы. Здесь принято разделение на глубоководное (океанское, морское) судоходство и внутреннее (речное).

Морской транспорт выполняет в основном внешние, экспортно-импортные перевозки. При необходимой перевозке груза через море или океан водный транспорт вне конкуренции, так как воздушные перевозки не всем по карману.

Внутренний (речной) транспорт перевозит отдельные грузы, как на небольшие, так и на дальние расстояния. К сожалению, или к радости он превратился в специфический вид транспорта, который предназначен для перевозки угля или строительных материалов.

Главными недостатками водного транспорта являются ограниченные функциональные возможности и небольшая его скорость. Причина в том, что для доставки грузов в порты и из портов приходится использовать железные дороги или грузовики, за исключением случаев, когда и пункт отправления, и пункт назначения расположены на одном и том же водном пути.



**Трубопроводный транспорт** сам по себе уникален: он работает круглые сутки по семь дней в неделю с перерывом только на смену перекачиваемых продуктов и техническое обслуживание. Но в отличие от других видов транспорта, пока предназначен только для перекачки сырой нефти и жидких нефтепродуктов, природного газа, жидких химикатов и превращенных в водную суспензию сухих сыпучих продуктов (цемент).

Недостатками трубопроводов являются отсутствие гибкости и ограниченность их использования транспортировкой только жидких, газообразных и растворимых веществ или суспензий.

