

Особенности торговли на мировом рынке военно-авиационной техники.



выполнили
студентки 4
курса группы
ээ_403:
Аперян Сильва
Саркисян Лиана



Структура рынка военной авиационной техники

| Тип самолёта | Период с 1997 по 2006 г. | Период с 2007 по 2016 гг. |
|---|-----------------------------|---------------------------|
| | | |
| Самолёты для боевых целей (истребители, бомбардировщики и другие) | 62% | 61% |
| Транспортные самолёты | 22% | 15% |
| Самолёты специального назначения (разведка, установление помех, дозаправка) | 10% | 15% |
| Учебные самолёты | 5% | 6% |
| Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) | 1% | 3% |
| ВСЕГО | 100% | 100% |

Крупнейшие страны— экспортеры продукции военного назначения (\$ млрд)

США (23,73)

Россия (10,03)

Франция (4,97)

Великобритания (4,17)

Германия (3,58)

Италия (1,99)

Израиль (1,77)

Китай (1,53)

Испания (1,48)

Канада (1,31)

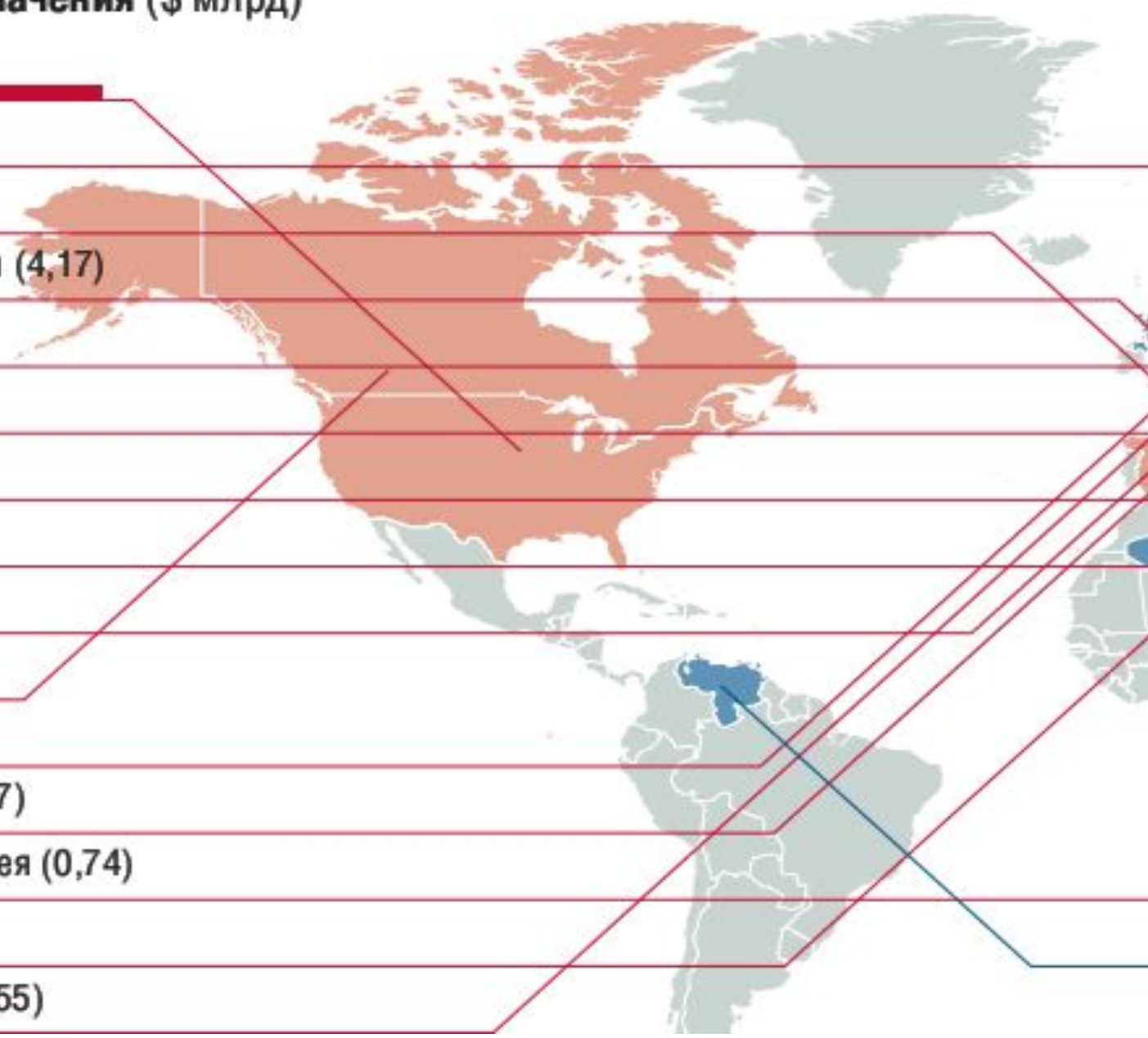
Швеция (1)

Швейцария (0,77)

Республика Корея (0,74)

Украина (0,63)

Нидерланды (0,55)



Крупнейшие страны—импортеры продукции военного назначения (\$ млн)

Саудовская Аравия (6,47)

Индия (5,58)

Китай (2,6)

ОАЭ (2,21)

Тайвань (2,16)

Австралия (2,03)

Республика Корея (1,91)

Индонезия (1,87)

Турция (1,54)

Пакистан (1,43)

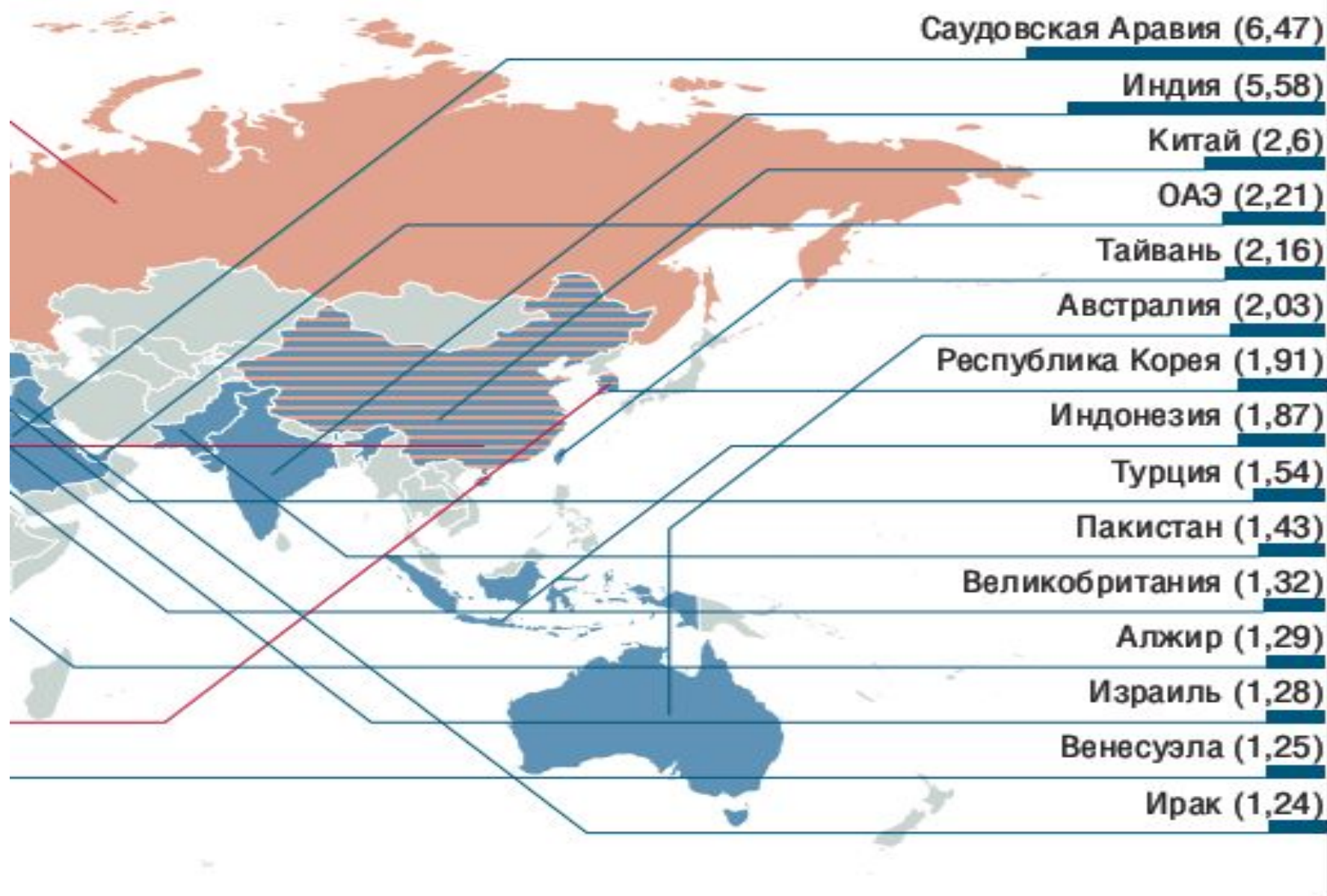
Великобритания (1,32)

Алжир (1,29)

Израиль (1,28)

Венесуэла (1,25)

Ирак (1,24)



Модельный ряд авиационной техники

- Тяжелый многофункциональный истребитель поколения «4+»
- Макс. нагрузка – 8 т
- Первая поставка – 1996
- Серийное производство

Су-30



- Фронтовой бомбардировщик поколения «4+»
- Макс. нагрузка – 8 т
- Первая поставка – 2008
- Серийное производство

Су-34



- Средний многофункциональный истребитель поколения «4+»
- Макс. нагрузка – 4,5 т
- Первая поставка – 2010
- Серийное производство

МиГ-29К/М



- Учебно-боевой и тренировочный самолет
- Макс. нагрузка – 3 т
- Первая поставка – 2009
- Серийное производство

Як-130



- Средний многофункциональный истребитель поколения «4++»
- Макс. нагрузка – 4,5 т
- Развертывание серийного производства

МиГ-35



- Тяжелый многофункциональный истребитель поколения «5»
- Первая поставка – 2016
- В стадии планирования (разработка и испытание)

ПАК ФА



- Тяжелый многофункциональный истребитель поколения «4++»
- Макс. нагрузка – 8 т
- Первая поставка – 2011
- Развертывание серийного производства

Су-35



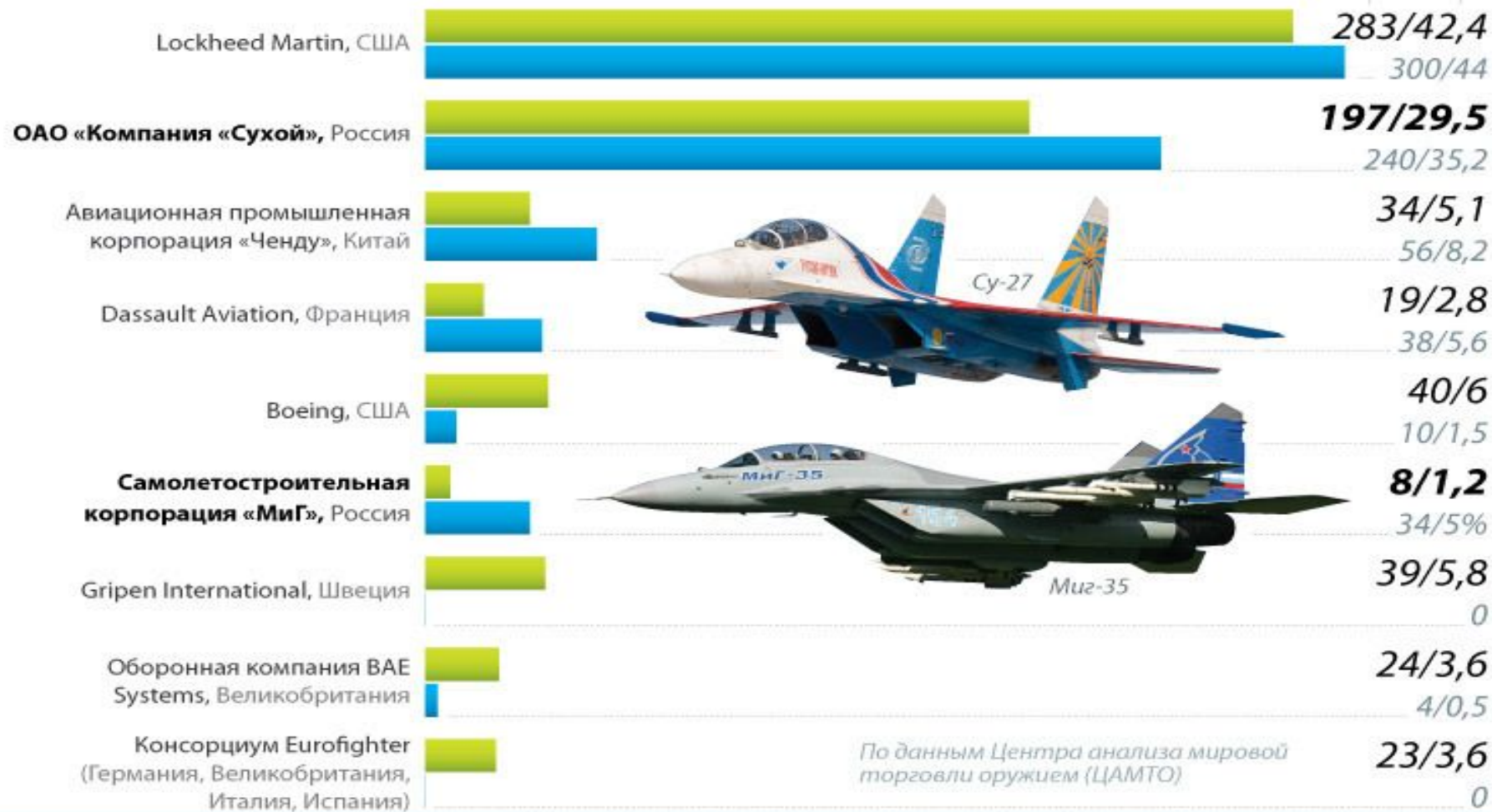
Лидеры мирового рынка истребителей по итогам 10 лет



Доля компаний на мировом рынке новых многофункциональных истребителей

% (процент от общего числа экспортируемых истребителей)

■ 2005-2009 гг. ■ 2000-2004 гг. количество штук



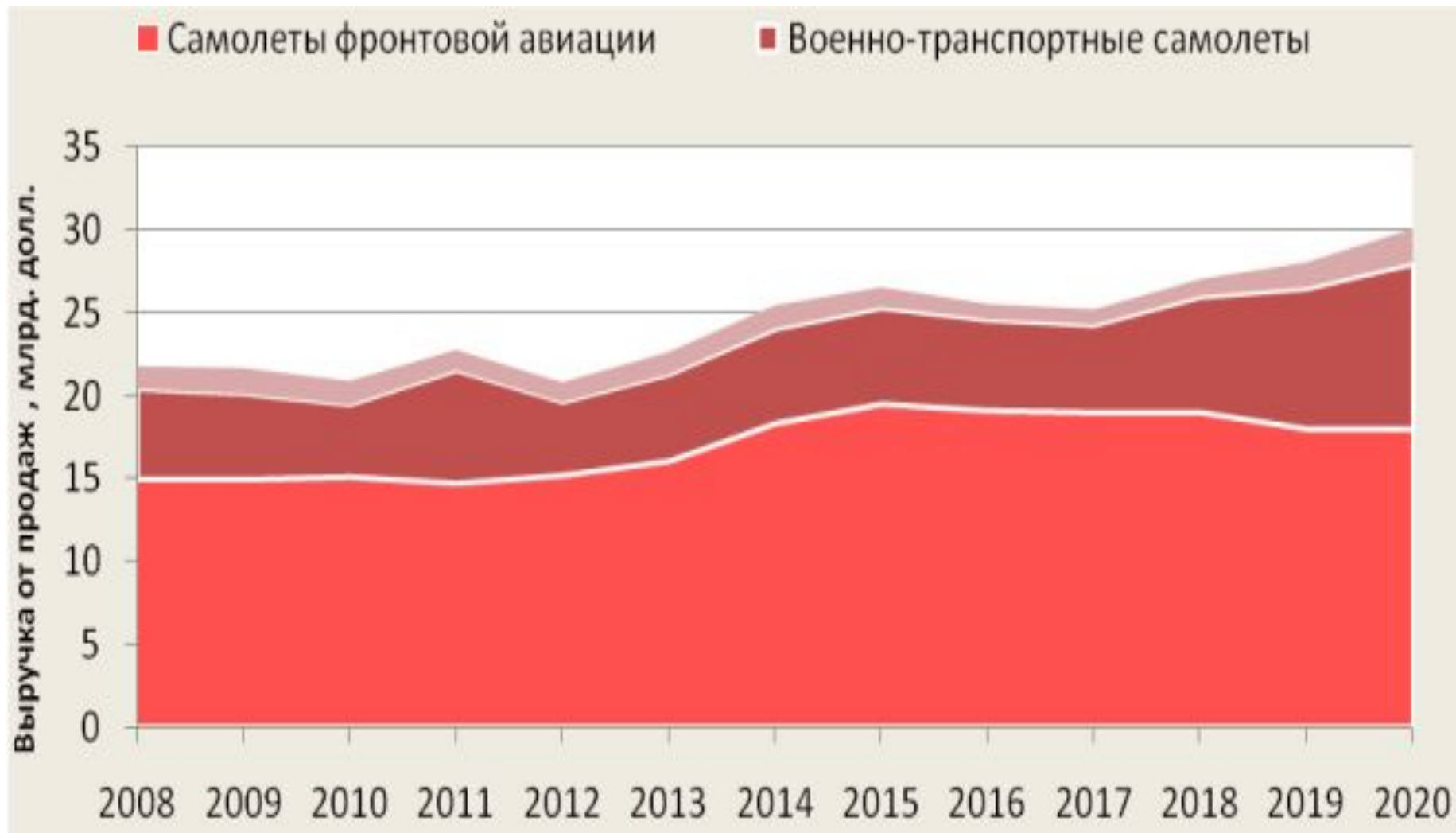
По данным Центра анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО)

Стоимость авиационной техники

| | Цена за штуку | Продавец | Год | Партия | Примечание |
|-------------------------|---------------|----------|------|--------|---|
| СПАД | \$10 тыс | | | | истребитель первой мировой |
| P-38 «Лайтнинг» | \$130 тыс | | 1943 | | |
| B-17 | \$258949 | | | | WWII |
| B-24 | \$304391 | | | | WWII |
| B-25 | \$96 тыс | | | | WWII |
| B-26 | \$227 тыс | | | | WWII |
| B-29 | \$893730 | | | | WWII |
| B-29 | \$639 тыс | | | | WWII, стоимость в серии |
| EP-3 | \$80 млн | | 2001 | | По сообщениям СМИ |
| F86 «Sabre» | | 1950 | | | |
| F-4 «Phantom»2 | | 1962 | | | |
| F-111 | | 1963 | | | |
| F-15 «Eagle» | \$17 млн | | 1972 | | |
| F-16A «Fighting Falcon» | \$14 млн | | 1980 | | |
| F-16 «Fighting Falcon» | \$45 млн | | 1998 | | Цена нового самолёта. Данные не очень достоверные |
| F-20 «Тайгер» | \$15 млн | | 1985 | | Предполагаемая стоимость |
| F-22 «Raptor» | \$71 млн | | 1996 | | Оценка |

| | | | | | |
|-------------------------|-----------------|----------------------------------|------|----|--|
| «Кфир»С.2 | \$4.5 млн | | 1978 | | |
| «Mirage» III | \$6.5-7.5 млн | | 1983 | | |
| «Mirage» 2000 | \$30 млн | | 1998 | | |
| Typhoon («Eurofighter») | \$120 млн | | 1998 | | Оценка |
| Viggen | \$30 млн | | 1998 | | |
| БПЛА Пчела-1ИК | \$5 млн | | 2001 | | Комплекс "Малахит" ("Строй-П") с 10 БПЛА. БПЛА Пчела-1 . Новости. |
| МиГ-29 | \$25 млн | | 2000 | | МиГ-29 . Новости. |
| МиГ-23МС | \$3.6-6.6 млн | | 1980 | | В зависимости от степени «дружеского расположения» к стране-покупателю |
| МиГ-31 | \$35 млн. | Сокол | 2001 | | В экспортном варианте. МиГ-31 . Новости. |
| Су-24 | \$4 млн. | МО, НАПО | 1999 | 3 | Алжир. После капремонта |
| Су-24 | \$6 млн. | | 2001 | | после капремонта |
| МФИ (1.44) | \$70 млн | | 1999 | | Грубая оценка |
| Су-30МКИ | \$25 млн | | 1998 | 40 | По контракту с Индией |
| Ту-204-120 | \$35 - \$37 млн | Ульяновский авиационный комплекс | 2001 | | Ту-204 . Новости. |
| Ту-214 | до \$26 млн | КАПО | 2001 | | Ту-214 . Новости. |
| A-380 | \$216 млн | Airbus | 1999 | | Оценка стоимости |
| A-380 | \$575 млн | Airbus | 2001 | 10 | Lufthansa |

Перспективная динамика и структура доходов от продаж по видам военной авиатехники.



- Ежегодная выручка от мировых продаж военных самолетов, а это в настоящее время около 22 млрд. долл.,

включают три основных составляющих – самолеты фронтовой авиации (истребители, штурмовики, фронтовые бомбардировщики), военно-транспортные самолеты и учебно-тренировочные самолеты, которые также используются как легкие ударные самолеты. Небольшую добавку к этой сумме (не более 0,5 млрд. долл.) дают продажи самолетов спецавиации (разведчики, постановщики помех, штабные самолеты и т.д.).

Формирование цены

**ценностная концепция
ценообразования**

**интересы
заказчика
(государства)**

**интересы
исполнител
я**



***военная авиационная техника* является одним из базовых сегментов в программах военно-технического сотрудничества России с зарубежными государствами**

- одного из инструментов реализации внешней политики России и весьма доходным направлением развития высокотехнологичного экспорта

Спасибо за внимание!

