Особенности торговли на мировом рынке военно-авиационной техники.



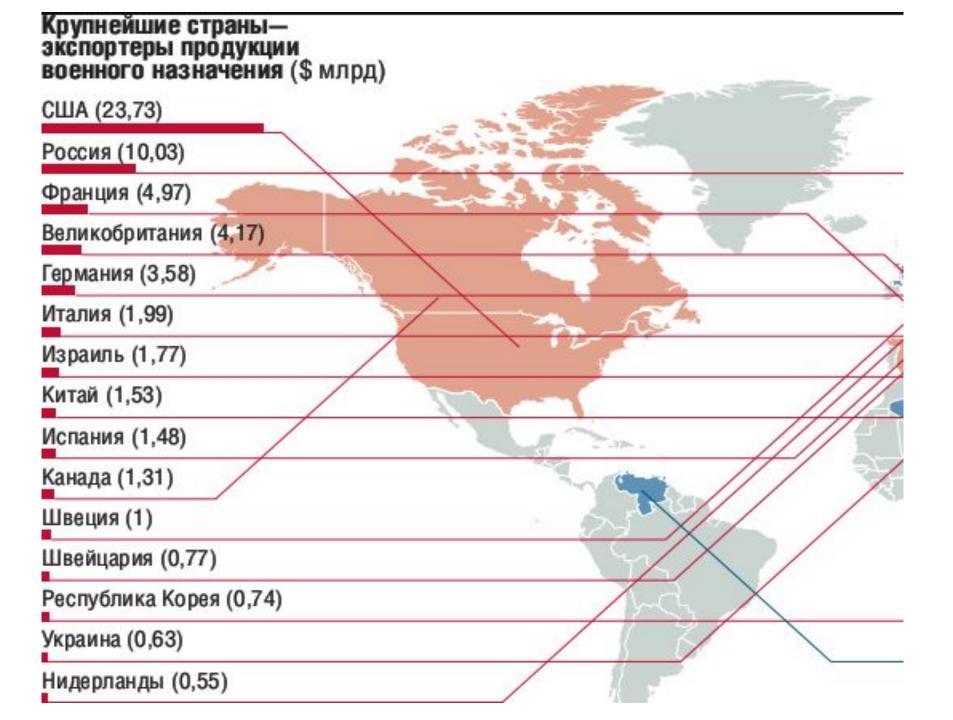
выполнили студентки 4 курса группы ээ_403: Аперян Сильва

Саркисян Лиана

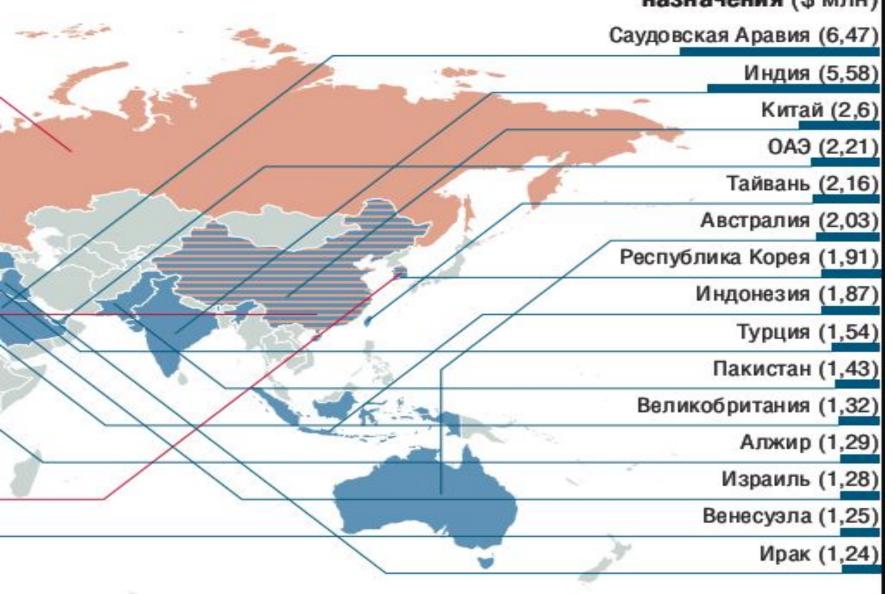


Структура рынка военной авиационной техники

Тип самолёта	Период	Период с 2007 по 2016 гг.	
	с 1997 по 2006 г.		
Самолёты для боевых целей (истребители,	62%	61%	
бомбардировщики и другие)			
Транспортные самолёты	22%	15%	
Самолёты специального назначения (разведка,	10%	15%	
установление помех, дозаправка)	200		
Учебные самолёты	5%	6%	
Беспилотные летательные аппараты (БПЛА)	1%	3%	
ВСЕГО	100%	100%	



Крупнейшие страны—импортеры продукции военного назначения (\$ млн)



Модельный ряд авиационной техники

- Тяжелый многофункциональный истребитель поколения «4+»
- Макс. нагрузка 8 т
- Первая поставка 1996
- Серийное производство

Cy-30

- Фронтовой бомбардировщик поколения «4+»
- Макс. нагрузка 8 т
- Первая поставка 2008
- Серийное производство

• Средний многофункциональный истребитель поколения «4+»

- Макс. нагрузка 4,5 т
- Первая поставка 2010
- Серийное производство

МиГ-29K/M



Cy-34

- Учебно-боевой и тренировочный самолет
- Макс. нагрузка 3 т
- Первая поставка 2009
- Серийное производство

Як-130

- Тяжелый многофункциональный истребитель поколения «5»
- Первая поставка 2016
- В стадии планирования (разработка и испытание)

ПАК ФА



- Средний многофункциональный истребитель поколения «4++»
- Макс. нагрузка 4,5 т
- Развертывание серийного производства

МиГ-35



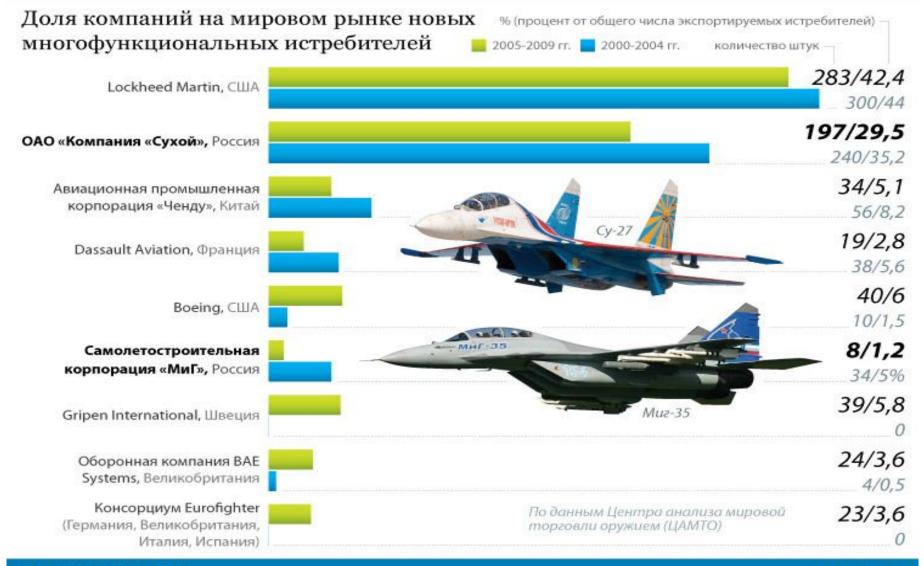
- Тяжелый многофункциональный истребитель поколения «4++»
- Макс. нагрузка 8 т
- Первая поставка 2011
- Развертывание серийного производства

Cy-35



Лидеры мирового рынка истребителей по итогам 10 лет





Стоимость авиационной техники							
	Цена за штуку	Продавец	Год	Партия	Примечание		
СПАД	\$10 тыс				истребитель первой мировой		
Р-38 «Лайтнинг»	\$130 тыс		1943				
B-17	\$258949				WWII		
B-24	\$304391				WWII		
B-25	\$96 тыс				WWII		
B-26	\$227 тыс				WWII		
B-29	\$893730				WWII		
B-29	\$639 тыс				WWII, стоимость в серии		
EP-3	\$80 млн		2001		По сообщениям СМИ		
F86 «Sabre»		1950					
F-4 «Phantom»2		1962					
F-111		1963					
F-15 «Eagle»	\$17 млн		1972				
F-16A «Fighting Falcon»	\$14 млн		1980				
F-16 «Fighting Falcon»	\$45 млн		1998		Цена нового самолёта. Данные не очень достоверные		
F-20 «Тайгер»	\$15 млн		1985		Предполагаемая стоимость		
F-22 «Raptor»	\$71 млн		1996		Оценка		

«Кфир»С.2	\$4.5 млн		1978		
«Mirage» III	\$6.5- 7.5 млн		1983		
«Mirage» 2000	\$30 млн		1998		
Typhoon («Eurofighter»)	\$120 млн		1998		Оценка
Viggen	\$30 млн		1998		
БПЛА Пчела-1ИК	\$5 млн		2001		Комплекс "Малахит" ("Строй-П") с 10 БПЛА, БПЛА Пчела-1 . Новости.
МиГ-29	\$25 млн		2000		МиГ-29 , Новости,
МиГ-23МС	\$3.6- 6.6 млн		1980		В зависимости от степени «дружеского расположения» к стране-покупателю
МиГ-31	\$35 млн.	Сокол	2001		В экспортном варианте, МиГ-31 . Новости.
Cy-24	\$4 млн.	мо, напо	1999	3	Алжир. После капремонта
Cy-24	\$6 млн.		2001		после капремонта
МФИ (1.44)	\$70 млн		1999		Грубая оценка
Су-зомки	\$25 млн		1998	40	По контракту с Индией
Ty-204-120		Ульяновский авиационный комплекс	2001		Ту-204 . Новости.
Ту-214	до \$26 млн	КАПО	2001		Ту-214 . Новости.
A-380	\$216 млн	Airbus	1999		Оценка стоимости
A-380	\$575 млн	Airbus	2001	10	Lufthansa

Перспективная динамика и структура доходов от продаж по видам военной авиатехники.



• Ежегодная выручка от мировых продаж военных самолетов, а это в настоящее время около 22 млрд. долл.,

включают три основных составляющих самолеты фронтовой авиации (истребители, штурмовики, фронтовые бомбардировщики), военно-транспортные самолеты и учебнотренировочные самолеты, которые также используются как легкие ударные самолеты. Небольшую добавку к этой сумме (не более 0,5 млрд. долл.) дают продажи самолетов спецавиации (разведчики, постановщики помех, штабные самолеты и т.д.).





военная авиационная *техника* является одним из базовых сегментов в программах военнотехнического сотрудничества России с зарубежными государствами

- одного из инструментов реализации внешней политики России и весьма доходным направлением развития высокотехнологичного экспорта

Спасибо за внимание!

