

ПЛАНИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

План

- 1. Понятие «расходы». Цели и задачи планирования расходов транспортной организации.**
- 2. Классификация расходов. Состав и структура расходов по элементам затрат.**
- 3. Планирование расходов по элементам затрат.**
- 4. Классификация расходов железнодорожной компании согласно Номенклатуре доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД».**
- 5. Себестоимость транспортной услуги.**

ОСНОВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В РФ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОСТАВ РАСХОДОВ

ПБУ 10/99, приказ МФ РФ № 33н от 06.05.99

Глава 25 НК РФ Закон № 110-ФЗ от 06.08.2001.

Номенклатура доходов и расходов по видам

деятельности ОАО «РЖД» (2010 год)

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПЛАНИРОВАНИЯ РАСХОДОВ

- обоснованное определение потребностей в трудовых, материальных и финансовых ресурсах (в денежном выражении) для выполнения намеченных объемов продукции (перевозок, работ, услуг),
- единообразное определение состава затрат, включаемых в те или иные группы расходов,
- единый подход к формированию финансовых результатов,
- получение необходимой информации для калькулирования себестоимости перевозок (товаров, работ, услуг), для ценообразования, для управления затратами, их анализа и выявления на этой основе возможностей их оптимизации.

Согласно ПБУ 10/99_ - все расходы подразделяются на расходы от обычных видов деятельности и прочие расходы:

Согласно гл. 25 НК РФ – расходы от реализации и внереализационные расходы

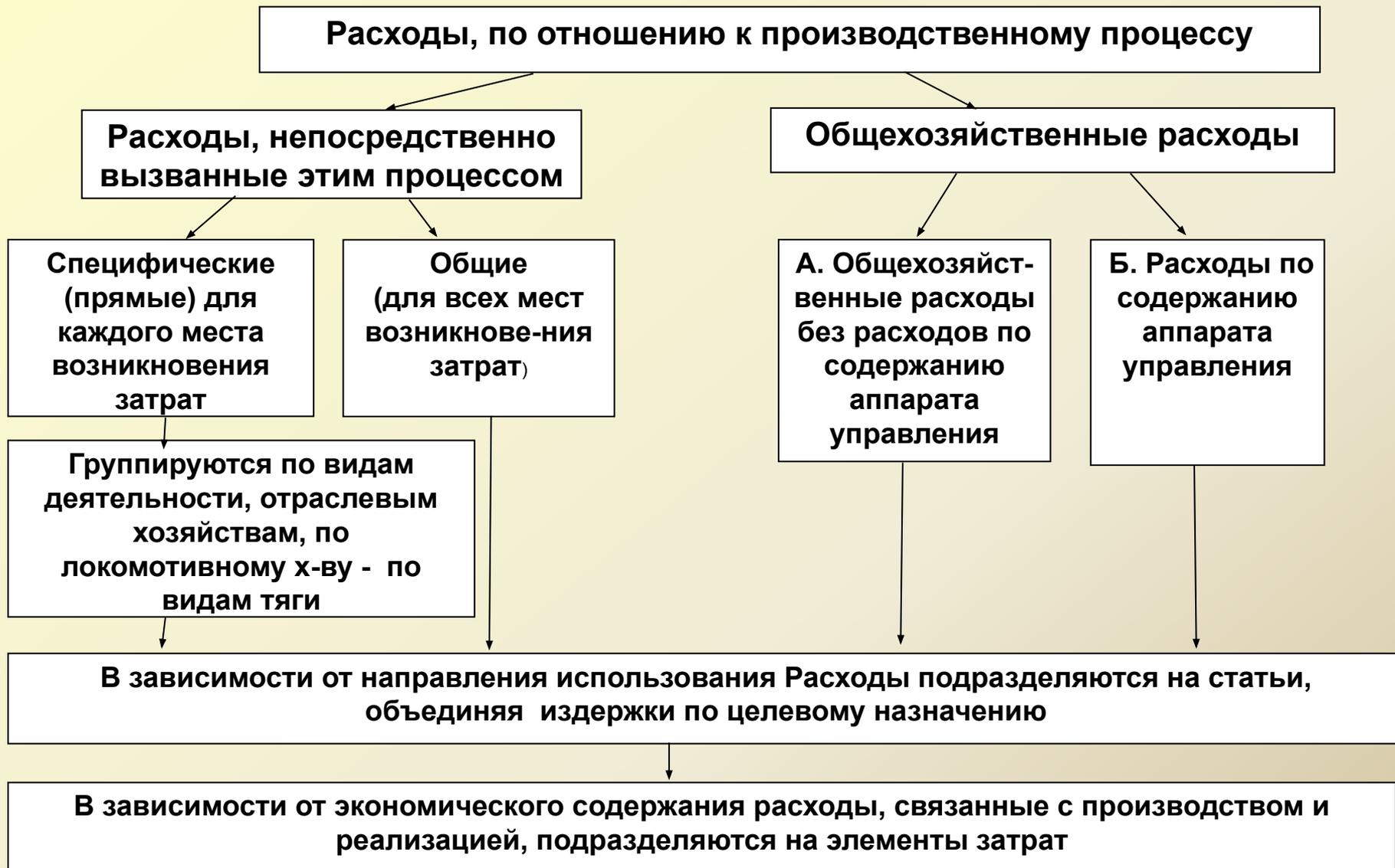
Согласно Номенклатуры Д и Р - расходы подразделяются по видам деятельности

- Грузовые перевозки
- Предоставление услуг инфраструктуры
- Услуги локомотивной тяги
- Пассажирские перевозки в дальнем следовании
- Пассажирские перевозки в пригородном следовании
- Ремонт подвижного состава

Для целей калькулирования – прямые и косвенные

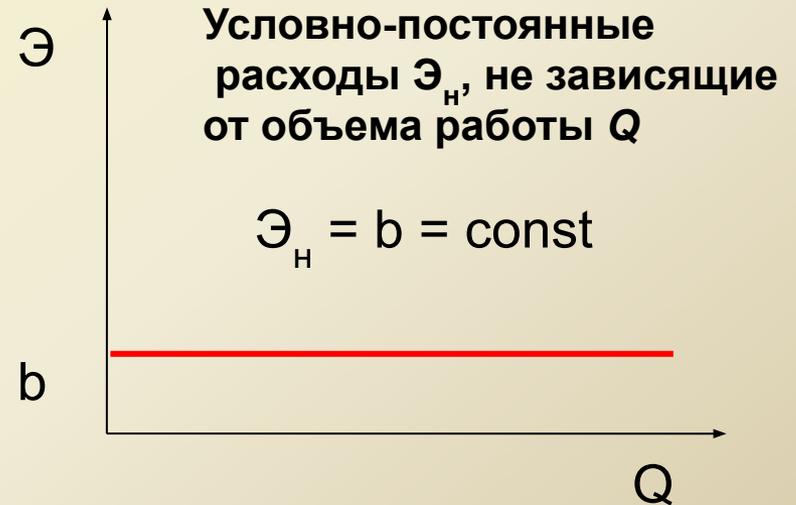
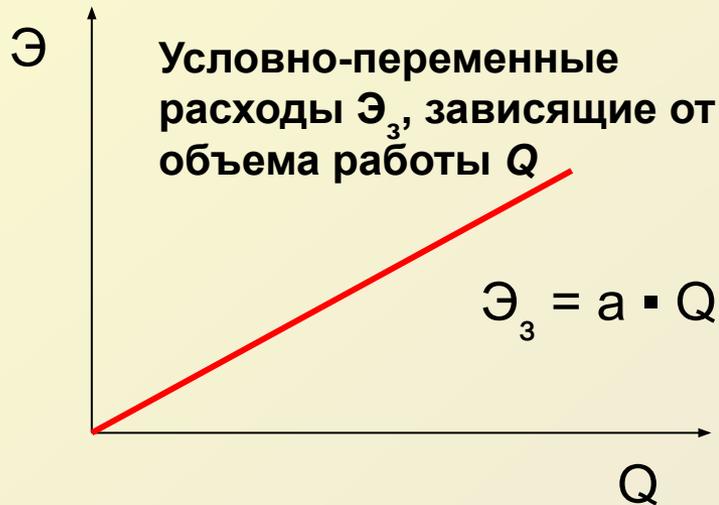
КЛАССИФИКАЦИЯ РАСХОДОВ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ПРИЗНАКУ

5



КЛАССИФИКАЦИЯ РАСХОДОВ ПО ОТНОШЕНИЮ К ОБЪЕМУ ПЕРЕВОЗОК

РАСХОДЫ



$$\mathcal{E} = \mathcal{E}_3 + \mathcal{E}_H = a \cdot Q + b.$$

ПЛАНИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАТРАТ

Оплата труда

Отчисления на социальные нужды

Электроэнергия:

- на тягу поездов
- на прочие нужды

Топливо:

- на тягу поездов
- на прочие нужды

Материалы

Прочие материальные затраты

Прочие расходы

Капитальный ремонт пути

Амортизация

КЛАССИФИКАЦИЯ И СТРУКТУРА ТЕКУЩИХ РАСХОДОВ Ж.Д. ПРЕДПРИЯТИЙ



Специфические (прямые производственные) расходы в классификаторе группируются по укрупненным видам работ (УВР) (группы статей, объединенных по функциональному признаку), видам деятельности, отраслевым хозяйствам.

Общехозяйственные расходы подразделяются на две группы:

1. Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления.
2. Расходы по содержанию аппарата управления.

В состав прочих расходов включаются

- расходы, связанные с предоставлением за плату во временное пользование активов организации;
- затраты по обслуживанию займов и кредитов;
- расходы на организацию выпуска ценных бумаг;
- расходы, связанные с продажей, выбытием и прочим списанием основных средств и иных активов, отличных от денежных средств ;
- расходы на содержание законсервированных производственных мощностей и объектов;
- расходы на услуги банков;
- суммы налогов, не относящихся к обычным видам деятельности и т.п.

ПОНЯТИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ

- ❑ Себестоимость продукции – величина затрат, приходящаяся на единицу продукции.
- ❑ Себестоимость продукции показывает: во сколько обходится производство продукции и её реализации.
- ❑ Себестоимость рассчитывается путем деления расходов, относящихся к определенному виду продукции на количество единиц этой продукции.
- ❑ На ж.д.т. определяется себестоимость перевозок по следующим показателям: 10 ткм., 10 пасс-км, 10 прив. ткм.

Себестоимость перевозок в части расходов, зависящих от объема перевозок (C_3) - величина постоянная:

$$C_3 = \frac{\mathcal{E}_3}{Q} = \frac{a \cdot Q}{Q} = a$$

где a – постоянная для данного подразделения и данного периода времени удельная величина зависящих расходов.

Себестоимость перевозок в части расходов, не зависящих от объема перевозок, изменяется обратно пропорционально объему перевозок:

$$C_H = \frac{\mathcal{E}_H}{Q} = \frac{b}{Q}$$

где b – постоянная для данного подразделения и данного периода времени удельная величина независящих расходов.

ПОЛНАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ (C)

$$C = C_3 + C_H = a + \frac{b}{Q}$$

