



Министерство промышленности и торговли

Федеральный орган исполнительной власти России, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплекса, а также в области развития авиационной техники, технического регулирования и обеспечения единства измерений, а также функции уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование внешнеторговой деятельности.

Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 года №535-р. План мероприятий («дорожная карта») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет» направлен на развитие и продвижение технологий беспилотного транспорта, сервисных телематических платформ, навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере электротранспорта, других автотранспортных средств, использующих альтернативные виды топлива, и связанных с ними сервисов.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

МИРЭА – Российский технологический университет

Проведённая в рамках IV Восточного экономического форума стратегическая сессия «Цифровой транспорт — будущее Большой Евразии» еще раз показала востребованность цифровых технологий на транспорте.

Создание интеллектуальной транспортной системы по управлению движением транспортных средств, основанной на магнитоактивном дорожном покрытии и бесконтактном считывании с него цифровой информации

Предлагаемый способ управления транспортными средствами с опорой на «информационное» дорожное полотно позволит:

- частично или полностью беспилотному автомобилю следовать по заранее заданному маршруту;
- обмениваться информацией с другими транспортными средствами, избегая столкновений;
- управлять движением звеньев автопоезда по колее ведущего звена при общей длине автопоезда более 50 метров и грузоподъемностью свыше 100 тонн;
- записать требования по скоростному режиму на дорожное полотно и её вывод на дисплей водителя, что особенно важно при скоростном режиме и в ночное время;
- в сочетании с уже применяемыми интеллектуальными технологиями повысить уровень провозной способности, безопасности и экономической эффективности магистрального автотранспорта.

Транспортный комплекс (дорожное покрытие — транспортное средство) может найти применение на скоростных магистральных дорогах Евразийского

экономического союза, в Токио, в аэропортах, в системах логистики на внутризаводских территориях.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГРУП «НАМИ»
Центр информационных и интеллектуальных систем**

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО - ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
(МАДИ)
Кафедра «Дорожно-строительные Материалы»**

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В.ЛОМОНОСОВА
Кафедра Магнетизма Физического факультета**



Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке госполитики в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта.

Проект Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года (окончательная редакция).

Цель 5. «Формирование интегрированной технологической и информационной среды функционирования автомобильного и городского электрического транспорта в едином транспортном пространстве России на базе опережающего развития эффективности транспортной инфраструктуры и широкого использования инновационных технологий»

Достижение цели 5 обеспечивается на основе решения следующих задач:

- определение механизмов мультимодального взаимодействия автомобильного и городского электрического транспорта в рамках единой транспортной системы страны;
- обоснование и разработка предложений, реализация мер по широкому использованию на автомобильном и городском электрическом транспорте, в транспортно-логистических цепочках информационно-телекоммуникационных систем и технологий, средств связи и телематики, интеллектуальных транспортных систем, «больших баз данных», «открытых баз данных», электронных реестров, единых электронных проездных документов и т. д., созданию единых протоколов обмена информацией и данными;