

Основы грузовой и коммерческой работы

Новосибирск, 2020



Виды транспорта

На выбор вида транспорта оказывает влияние ряд факторов, в том числе:

Вид транспорта	Факторы, влияющие на выбор вида транспорта					
	Время доставки	Частота отправок	Надежность соблюдения графика доставки груза	Способность перевозить разные грузы	Способность доставить груз в любую точку территории	Стоимость перевозки
Железнодорожный	3	4	3	2	2	3
Водный	4	5	4	1	4	1
Автомобильный	2	2	2	3	1	4
Трубопроводный	5	1	1	5	5	2
Воздушный	1	3	5	4	3	5
Примечание: единице соответствует наилучшее значение.						

Классификация грузовых перевозок

Виды грузовых сообщений

1. **Местное** – в пределах одной дороги;
2. **Прямое** – в пределах двух и более дорог;
3. **Прямое смешанное** (железнодорожно-водное) – перевозка по единому перевозочному документу с участием железнодорожного и водного транспорта или прямое смешанное (железнодорожно-автомобильное) - по единому перевозочному документу с участием железнодорожного и автомобильного транспорта;
4. **Непрямое смешанное** – по разным перевозочным документам с участием разных видов транспорта;
5. **Прямое международное** – по единому перевозочному документу с участием дорог двух или более государств;
6. **Непрямое международное** – по разным перевозочным документам с участием дорог двух и более государств;
7. **Специальные** ж/д перевозки (маршруты, негабаритные грузы, хозяйственные поезда);
8. **Воинские перевозки** (воинская техника, грузы, воинские эшелоны).

Перевозки в **непрямом смешанном сообщении** - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

Перевозки в **международном сообщении с участием железнодорожного транспорта** - перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж, порожние грузовые вагоны пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

Отправка – партия груза, которая перевозится по одному перевозочному документу

1. **Повагонной** отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона, а также предъявляемый к перевозке по одной накладной порожний вагон.
2. **Контейнерной** отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного контейнера, а также предъявляемый к перевозке по одной накладной порожний контейнер.
3. **Мелкой** отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера.
4. **Групповой** отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки, а также предъявляемая к перевозке по одной накладной группа порожних вагонов.
5. **Групповой контейнерной** отправкой считаются предъявляемые к перевозке по одной накладной два и более контейнера, для перевозки которых требуется предоставление более одного вагона.
6. **Маршрутной** отправкой считается предъявляемый к перевозке в составе отправительского маршрута груз или порожние грузовые вагоны, оформляемые одной накладной на весь маршрут или его ядро.

Способы осуществления перевозки

1. **Маршрут** – поезд установленной массы и длины, освобожденный от переработки хотя бы на одной технической станции (сортировочной, участковой, грузовой); Может быть отправительским, в распыление, в расформирование, кольцевым;
2. **Собственное поездное формирование** (поезда, сформированные из локомотива (локомотивов) и вагонов в грузе, в том числе с грузеными или порожними контейнерами, или в порожнем состоянии, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или другим юридическим и физическим лицам, за исключением перевозчика);
3. **Сборный поезд** (предъявляемый повагонной или контейнерной отправкой груз разных наименований и позиций номенклатуры грузов в адрес одного грузополучателя);
4. **Контейнерный поезд** (вагоны, загруженные грузеными или порожними контейнерами до полной вместимости вагона, предъявляемые к перевозке одновременно одним грузоотправителем с одной станции отправления на одну станцию назначения).

Скорость перемещения

1. Грузовая скорость:

Для маршрутных и групповых отправок — не менее 550 км/сут.

Для повагонных отправок — не менее 330 км/сут.

Для мелких и малотоннажных — не менее 180 км/сут.

2. Большая скорость:

Для скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе — не менее 660 км/сут.

Для скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе, следующем с Дальневосточной железной дороги — не менее 500 км/сут.

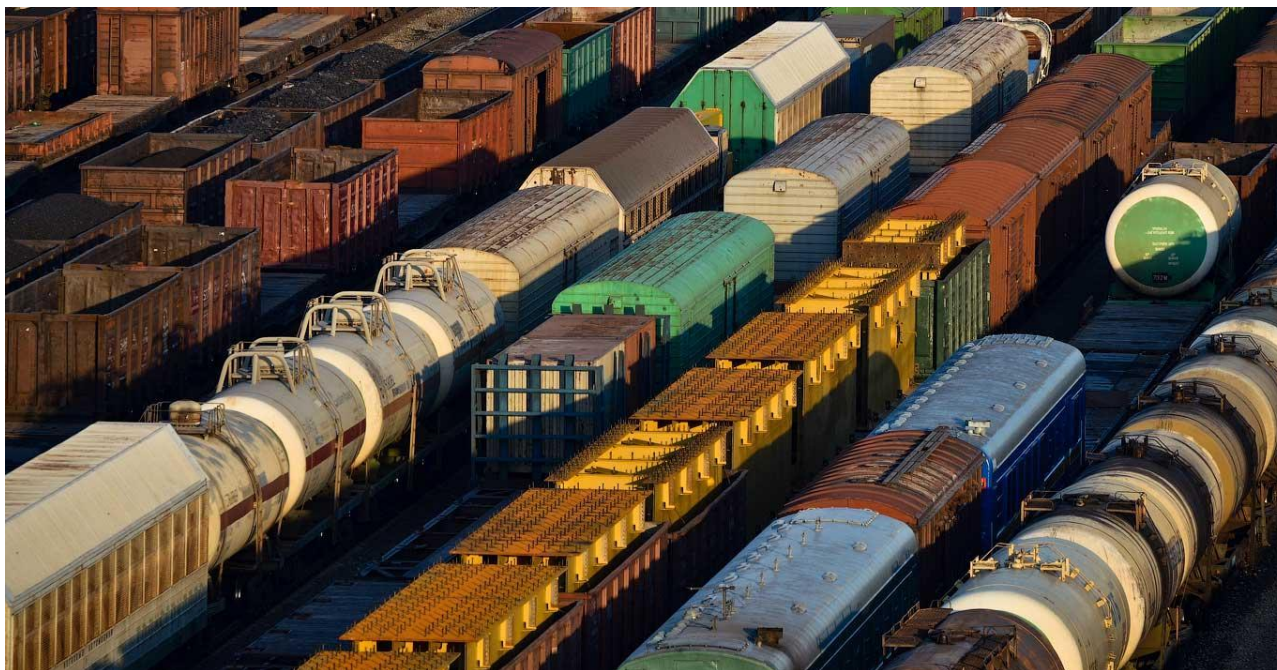
Для нескоропортящихся грузов — не менее 330 км/сут.

Для мелких отправок — не менее 240 км/сут.

3. Пассажирская (багаж и грузобагаж).

Классификация грузов

Транспортная характеристика груза – совокупность свойств, которые определяют условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения.



Транспортная характеристика грузов включает следующие элементы:

1. **Физические свойства** (сыпучесть, гигроскопичность, слеживаемость, хрупкость, скважистость, пористость и другие);
2. **Химические свойства** (самонагревание, самовозгорание, коррозия, окисление);
3. **Термометрические свойства** (смерзаемость, спекаемость, морозостойкость, теплостойкость и другие);
4. **Объемно-массовые характеристики** (плотность, навалочная плотность, удельный объем; удельная масса);
5. **Параметры тары и упаковки** (жесткая или мягкая, сминающаяся или упругая т т.Д.);
6. **Характеристики опасности** (огнеопасность, взрывоопасность, вредность, ядовитость, радиактивность);
7. **Специфические свойства** (скоропортящиеся грузы, живность и др.).

Основные номенклатурные группы грузов на железнодорожном транспорте


1. **Насыпные грузы** – грузы, которые допускаются к перевозке насыпью. На железных дорогах к ним относятся зерновые грузы (пшеница, овес, рожь, гречиха, ячмень и др.);
2. **Навалочные грузы** принимают к перевозке навалом, то есть без счета мест. На железных дорогах к ним относят руду, твердое топливо, строительные материалы, лесоматериалы и др. Для перевозки навалочных грузов в основном используют полувагоны;
3. **Наливные грузы** – жидкие грузы, перевозимые наливом, на железнодорожном транспорте в вагонах-цистернах



4. **Штучные** (генеральные) грузы – грузы, предъявляемые к перевозке поштучно (со счетом мест), отличаются разнообразием формы и объемно-массовых характеристик, видов упаковки и тары.
- **Тарно-упаковочные** – грузы в таре или упаковке с массой места менее 500 кг;
 - **Тяжеловесные** – штучные грузы большой массы: на железнодорожном транспорте с массой места более 500 кг;
 - **Длинномерные и громоздкие** на железнодорожном транспорте грузы длиной более 3 метров, шириной более 2,6 метров, высотой от 2,1 метров;
5. **Негабаритные грузы** – это грузы, габаритные параметры которых превышают допустимые при перевозке данным видом транспорта размеры и нормы, установленные правилами эксплуатации железных дорог или правилами дорожного движения.

Классификация подвижного состава





Основы грузовой и коммерческой работы

Новосибирск, 2020

