



**БУДУЩЕЕ АРКТИКИ** |

# ЦЕЛЬ РАБОТЫ:

- Изучить различные способы развития Арктики

Задачи работы:

- Рассмотреть стратегию России по развитию Арктики
- Ознакомиться с проблемами развития Арктики
- Ввести программу развития Арктики

# РАЗВИТИЕ АРКТИКИ

Арктика, развитие которой на сегодняшний день является важным направлением деятельности, и не только для нашей страны — прекрасный, суровый и очень богатый край. Как известно, в Арктике можно обнаружить практически любой вид природных ресурсов, и добыча полезных ископаемых может вскоре пойти здесь небывалыми темпами. Грамотные стратегии деятельности помогут использовать многие преференции, которые готова сегодня предоставить Арктика.

# АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА ЯКУТИИ

## Северо-Якутская опорная зона

- На территории Арктической зоны расположено пять северных улусов Республики Саха (Якутия). Ключевым вопросом развития Северо-Якутской опорной зоны является создание единой логистической системы, обеспечивающей связь внутрирегиональной речной системы (Лена, Колыма и др.), которая имеет принципиальное значение для хозяйственной деятельности региона, с маршрутами Северного морского пути. В связи с этим приоритет отдается обновлению портовой инфраструктуры: реконструкция порта Тикси в море Лаптевых, строительство Жатайской судовой верфи и новых судов класса «река-море».
- Другим приоритетным направлением считается освоение месторождений углеводородов, в том числе на шельфе (Усть-Оленекский, Усть-Ленский, Анисинско-Новосибирский участки). На данный момент ведутся работы по освоению Западно-Анабарского нефтяного месторождения, к которому уже проявляет большой интерес сингапурская компания Asian Oil & Gas. Запасы месторождения оцениваются в 290 млн тонн нефти, что позволяет ежегодно экспортировать до 12 млн тонн. Перспективы освоения месторождения связаны с развитием транспортной инфраструктуры.

# СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЕ АРКТИКИ

- Россия приняла стратегию развития Арктики на период с октября 2020 по 2035 год. Отражая надежды и предполагаемые угрозы, связанные с последовательным потеплением Арктики, он нацелен на ускорение освоения богатых ресурсов региона, в первую очередь нефти и газа, и улучшение условий жизни населения. В более долгосрочной перспективе Кремль надеется сделать Северный морской путь новой глобальной судоходной артерией.
- Москва также обеспокоена тем, что становление все более свободной ото льда Арктикой может создать новые территориальные уязвимости на ее Крайнем Севере, и в ответ восстанавливает там свое военное присутствие. Наконец, Москва также хочет сохранить экологическое равновесие в регионе. Однако есть признаки того, что интересы энергетического сектора и вооруженных сил будут соблюдаться, а финансирование для улучшения защиты окружающей среды и условий жизни останется недостаточным.

# ***ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ***

Конечно, проблем на данном направлении немало:

- сложность проведения и защиты государственных границ в зоне Северного морского пути;
- суровые климатические условия Арктики;
- экологическое наследие советского периода: только за первый год работ по экологической реабилитации Арктики собрано порядка 5 тонн техногенных отходов, из них 4,5 тысячи — на островных территориях;
- сложность в транспортном обеспечении;
- неудовлетворительное состояние жилищно-коммунальных объектов.

Следует отметить, что проблемы Арктики на сегодняшний день влияют на жизнь людей всего мира. Стратегия освоения этого региона должна быть разработана с учетом международных правовых норм по защите биоресурсов, единственной в своем роде экосистемы, уникального морского и сухопутного мира животных и растений.

# **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ**

Стратегия совершенствования рисует достаточно благоприятные перспективы на будущее Арктики. На сегодняшний день можно говорить не только о возвращении интереса к арктическому региону, но и о реальных шагах, предпринимаемых для выполнения программы формирования арктических территорий:

- восстанавливаются полярные станции;
- возобновлено строительство портов;
- строятся новые ледоколы;
- разработана концепция создания контейнеровозов для круглогодичной навигации в условиях Северного морского пути;
- созданы заповедники и национальные парки, в том числе предлагающие туристические маршруты.

На этом пути пока еще немало проблем, но процесс катализируется растущим интересом к Арктике со стороны государства, бизнеса, науки и общества.

Значительное внимание к проблемам развития региона связано с началом глобального потепления. Дело в том, что местные акватории могут освобождаться ото льда на срок от одного до нескольких месяцев, а это, в свою очередь, открывает новые возможности для судоходства.

Увеличение срока безледного перемещения по Северному морскому пути позволит создать более выгодные условия для круглогодичного движения морского транспорта, не говоря уже о значительной деловой активности в этой части планеты.

# **ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ АРКТИКИ**

Российские исследования и работы на арктических территориях и Северном морском пути несколько опережают положение дел у соседей по этому региону, но для сохранения преимуществ нужны серьезные шаги, направленные на оптимизацию решений насущных задач. С этой целью в 2010 году был разработан план развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года. Он рассматривает основные риски и угрозы, приоритетные направления развития, механизмы и этапы реализации поставленных задач:

- обеспечение военной безопасности, защиты государственной границы и сотрудничество с другими приарктическими государствами;
- развитие транспортного сообщения, строительство дорог, развитие авиации.
- развитие связи, спутниковых систем, сети Интернет;
- стратегия решения экологических проблем;
- сохранение образа жизни коренных народов и мест их традиционного проживания, а также их языки;
- освоение минерально-сырьевых ресурсов региона;
- развитие туризма, включая особенности путешествия по водам региона.



# ***ЗАКЛЮЧЕНИЕ***

В ходе изучения нами различных способов развития Арктики, мы рассмотрели стратегию России



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**