

Изобретения

Ивана

Петровича

Кулибина





Dmitry Kashkanov - 2019
proverilnasebe.com, pan-nn.ru, foto-urok.ru

Водоход – речное судно с водоотталкивающим мотором, позволяющим двигаться против течения.

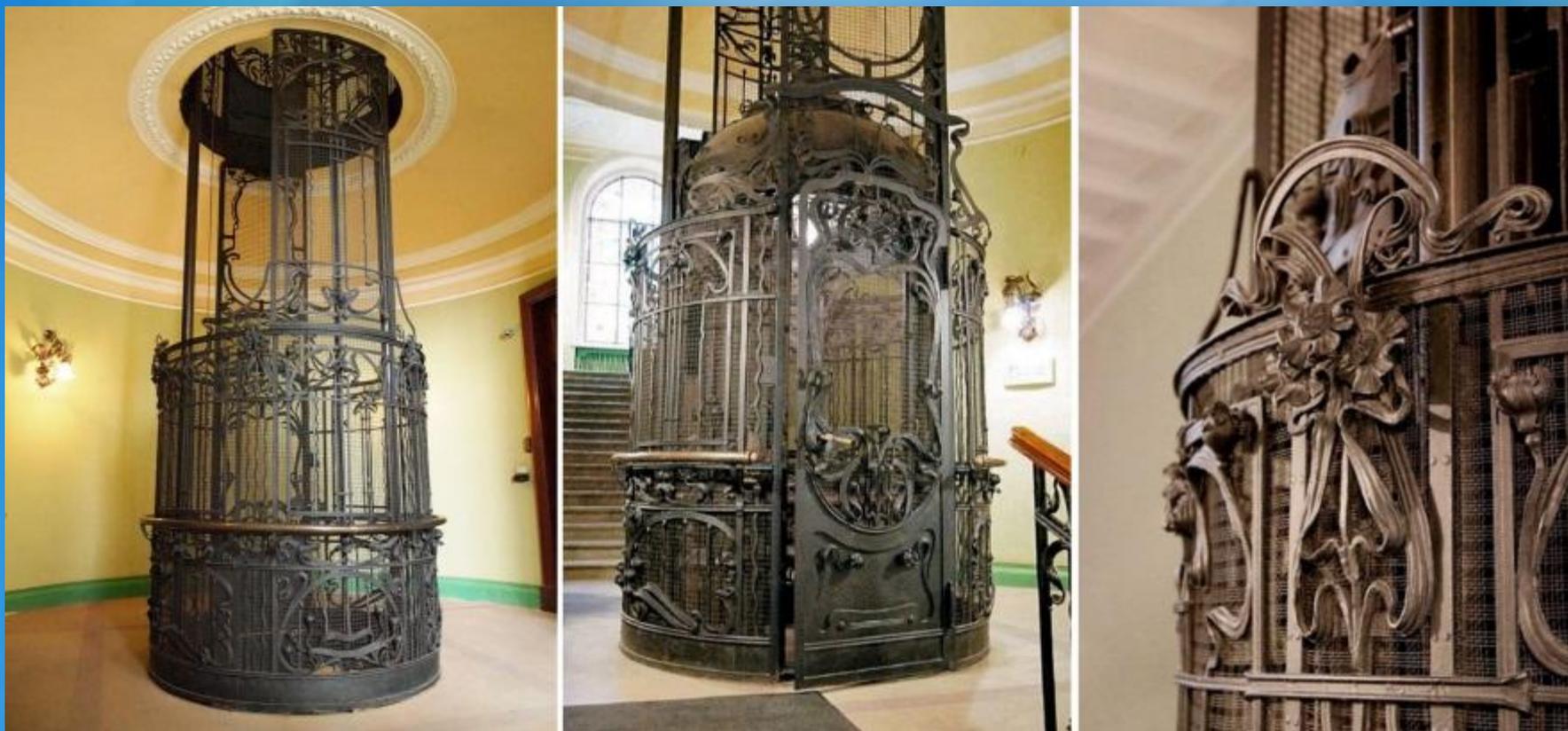
В детстве Иван Кулибин был потрясен картиной тяжёлого труда волжских бурлаков. С тех пор он мечтал создать то, что сможет облегчить им жизнь.



Первая в истории **модель 298-метрового одноарочного моста** была сконструирована мастером в 1769-1787 годах. Деревянный макет с решётчатыми фермами разместился в Таврическом саду Санкт-Петербурга, соединив берега речного канала.

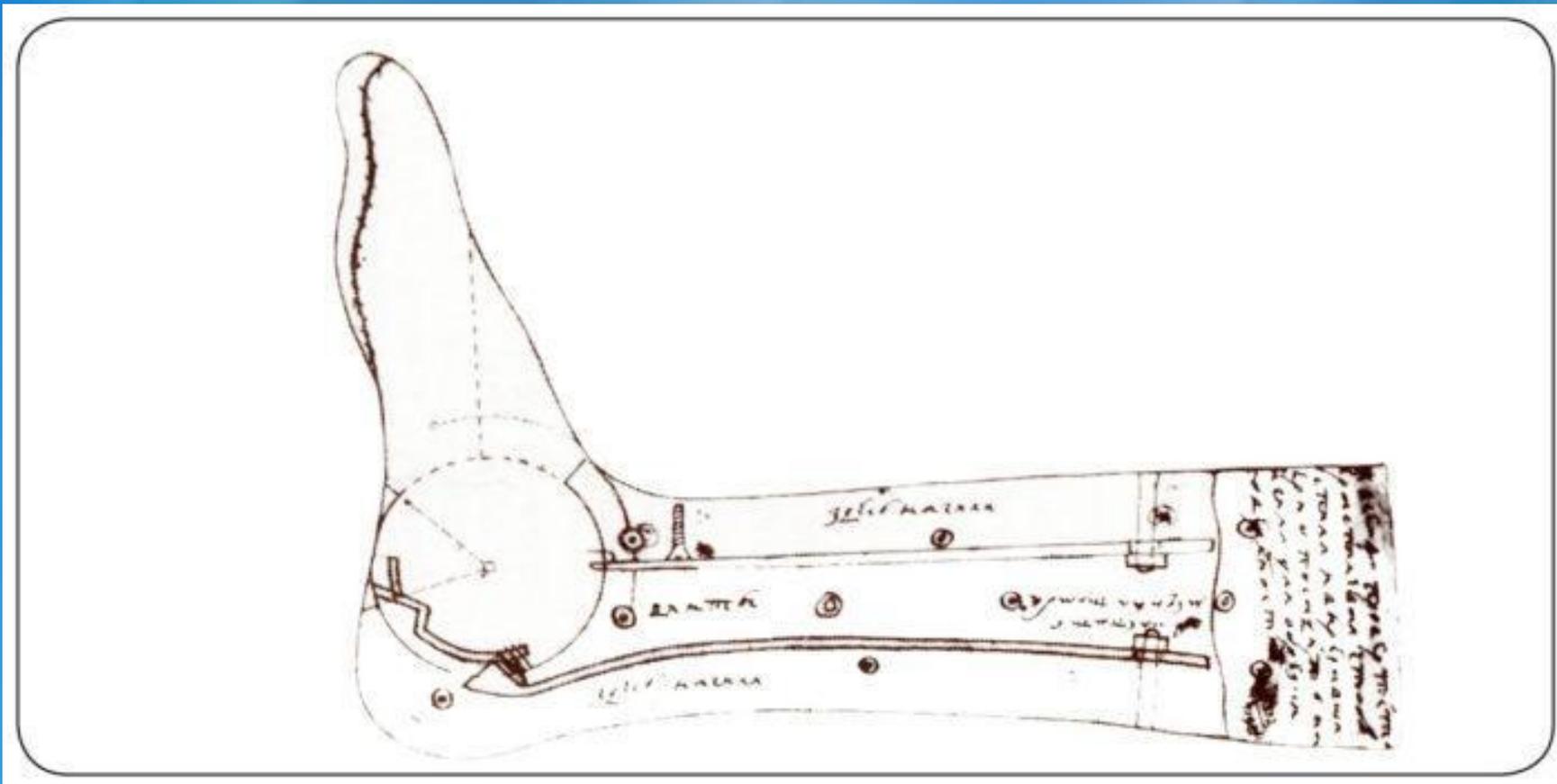


Кулибинская трёхколёсная самокатная коляска оказалась "матерью" автомобиля Карла Бенца. Механический экипаж, оснащённый коробкой скоростей, тормозами и маховиком. Управлял им человек, крутящий педали.



Лифт представлял собой небольшое кресло, перемещающееся вниз и вверх.

Оно предназначалось как для удобства Императрицы, так и развлечений придворных.



Иван Петрович создал **"механическую ногу"** для поручика Сергея Непейцына, пострадавшего при штурме Очакова. Непейцына прозвали "железная нога", а идея изобретателя позже получила своё развитие во Франции.



Уникальные часы, достойные самой Екатерины II. Корпус имеет форму золотого яйца. Его мастер оснастил часовым, боевым и курантовым механизмами. Там же поместился и театр-автомат: каждый час подвижные фигурки Жён Мироносиц и Ангела разыгрывали сцену из Евангелия.

Эти часы Кулибин собирал 5 лет из 427 деталей.



Фонарь с отражателем, дававшим мощный свет от простой свечи.

Иван Кулибин предназначал своё изобретение в первую очередь для оснащения морских судов, маяков, а также освещения городских улиц, промышленных и художественных мастерских.