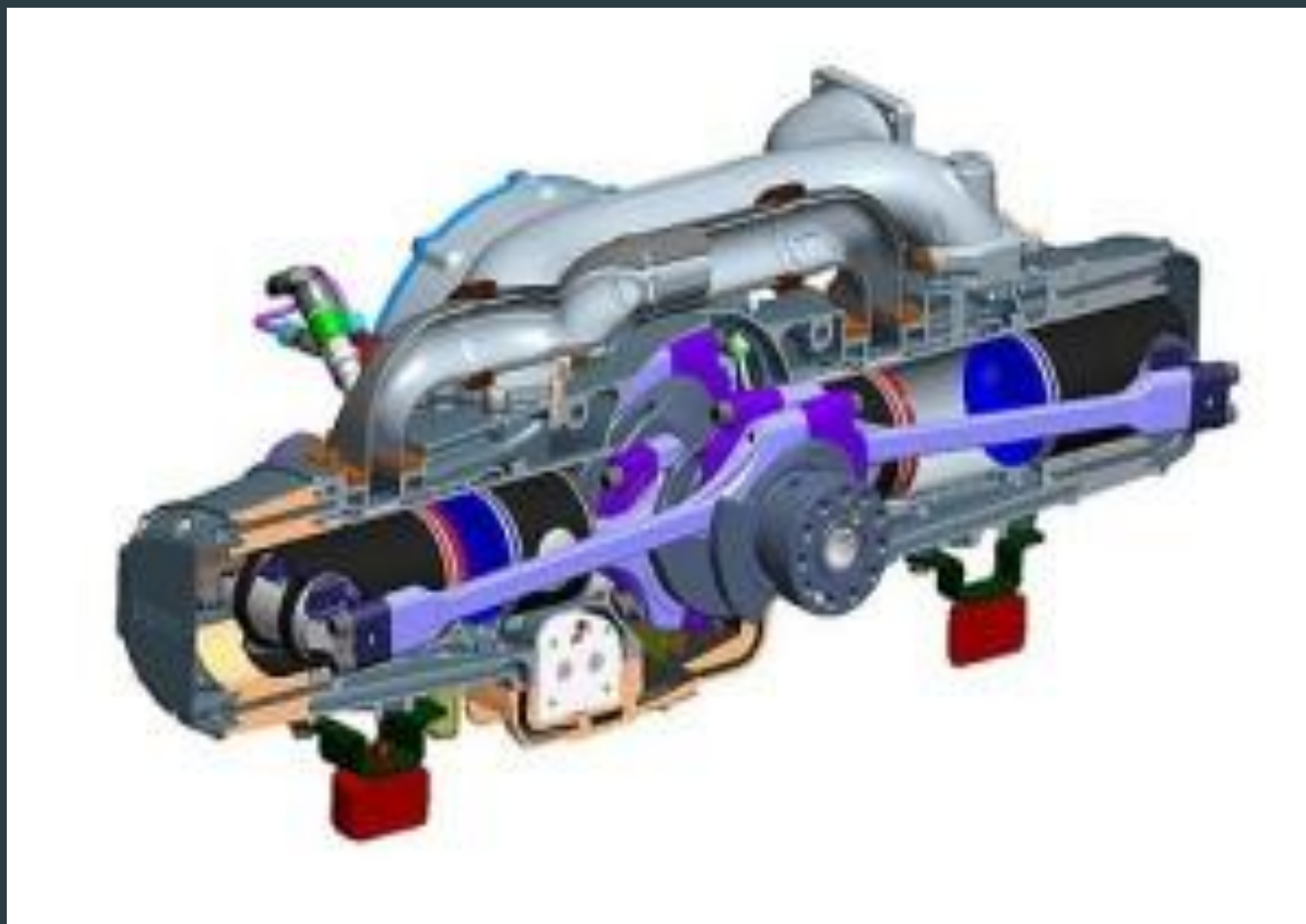
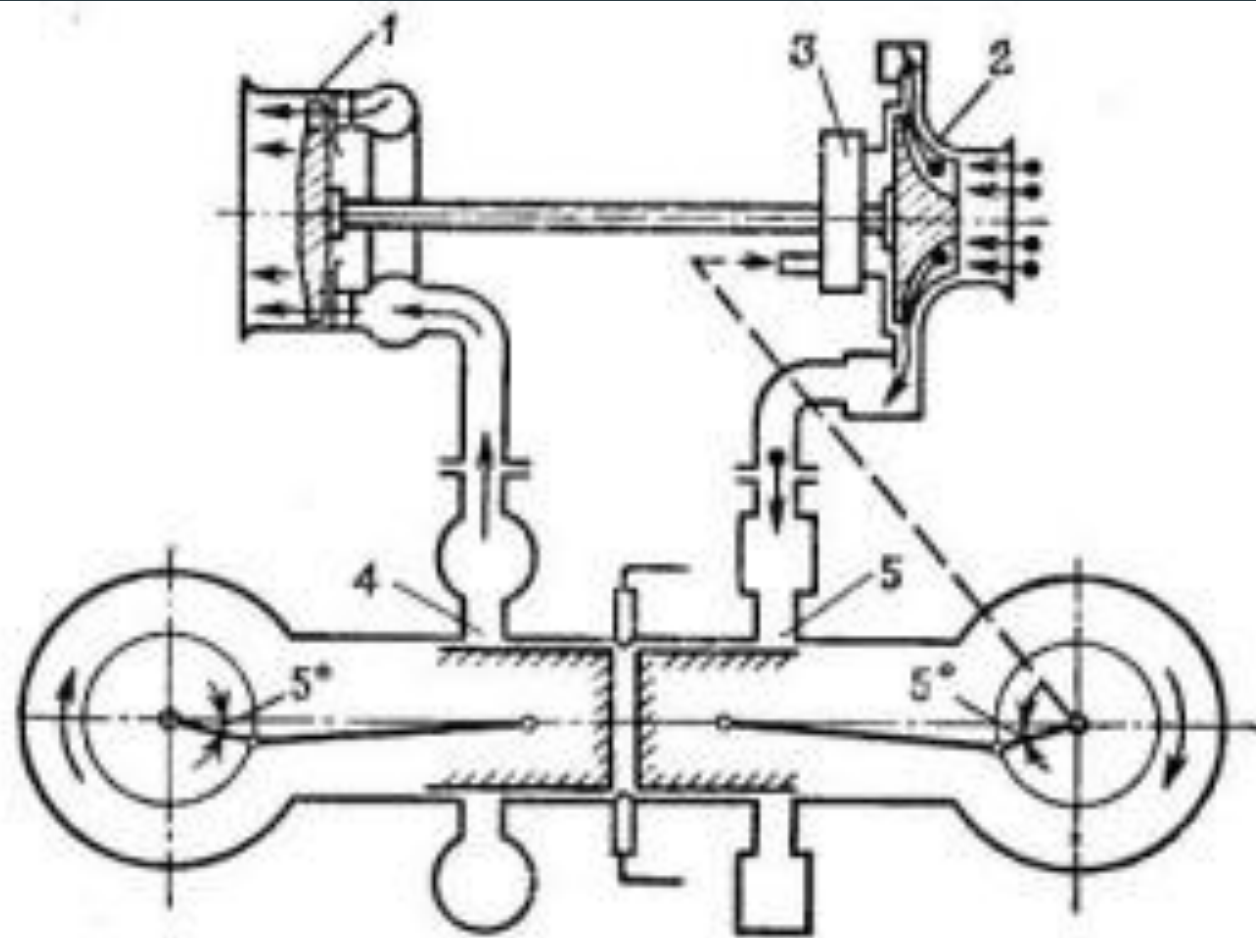


# Двухтактный ДВС





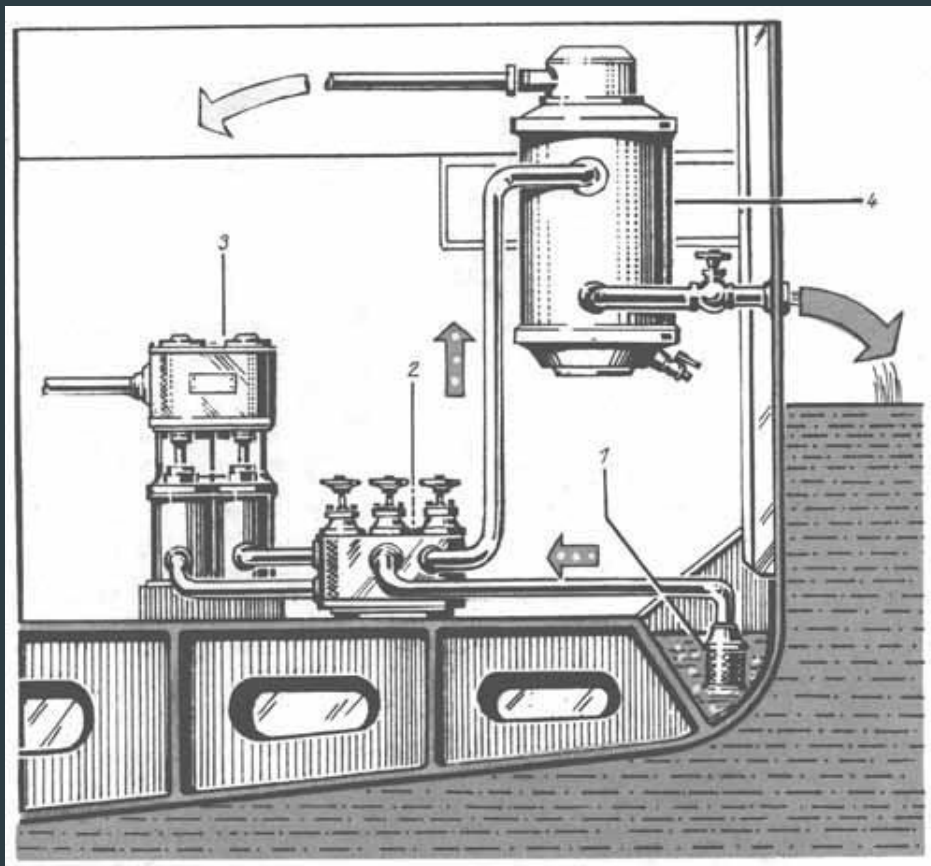
**Условные обозначения:**

→ **Направление движения воздуха**

→ **Направление движения отработавших газов**

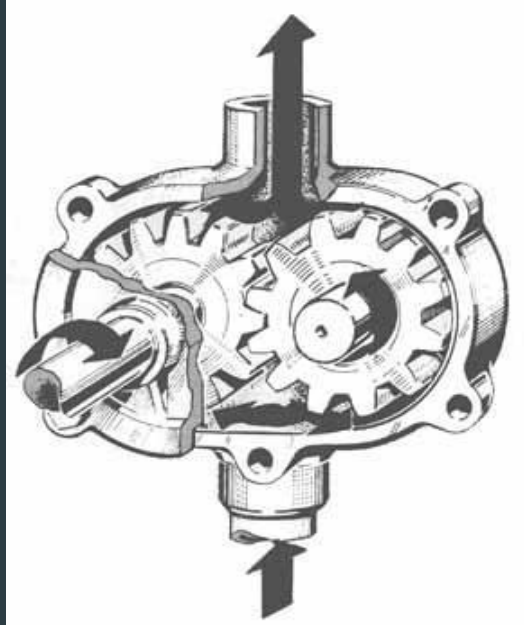
1 — турбина; 2 — компрессор; 3 — редуктор; 4 — выпускные окна;  
5 — продувочные окна

# Осушительная система

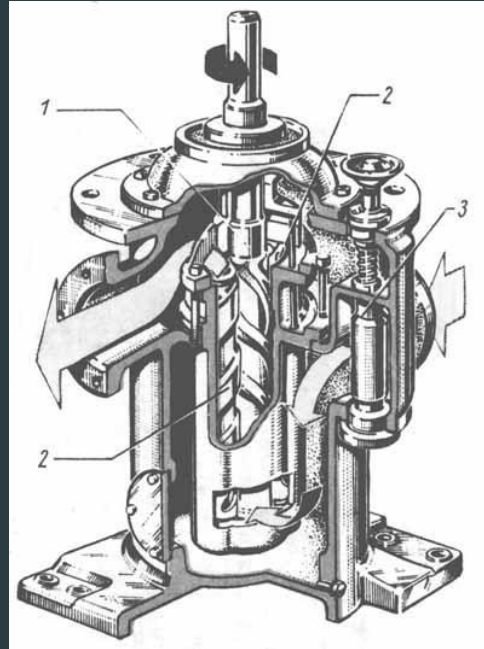


1 — всасывающая сетка; 2 — клапанная коробка; 3 — осушительный насос; 4 — маслоотделитель

# Насосы

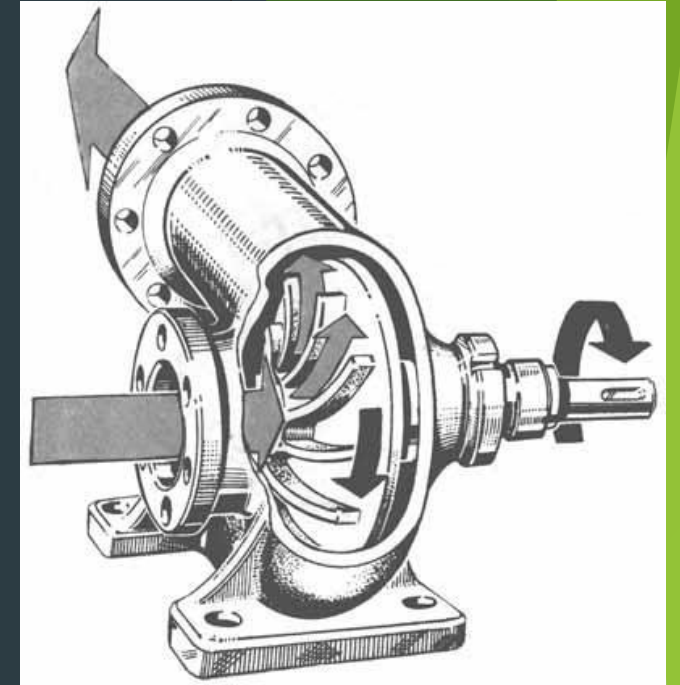


▶ Шестеренный



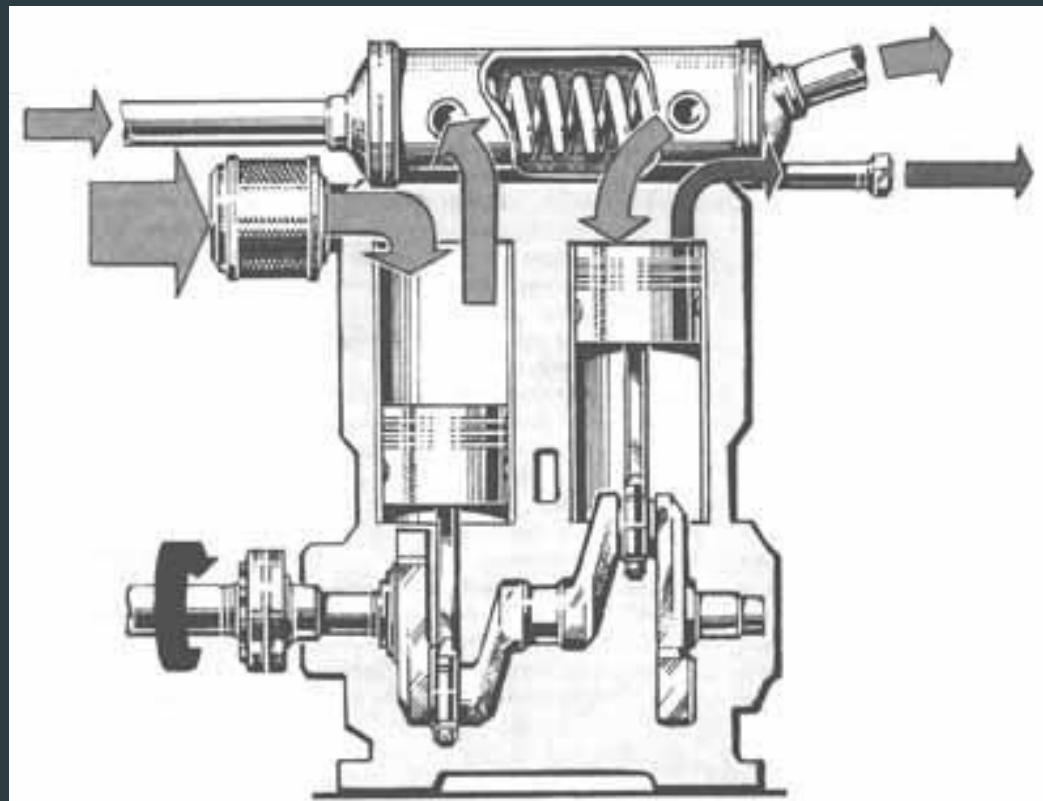
Винтовой

1 — ведущий вал; 2 — ведомые винты; 3 — предохранительно-перепускной клапан

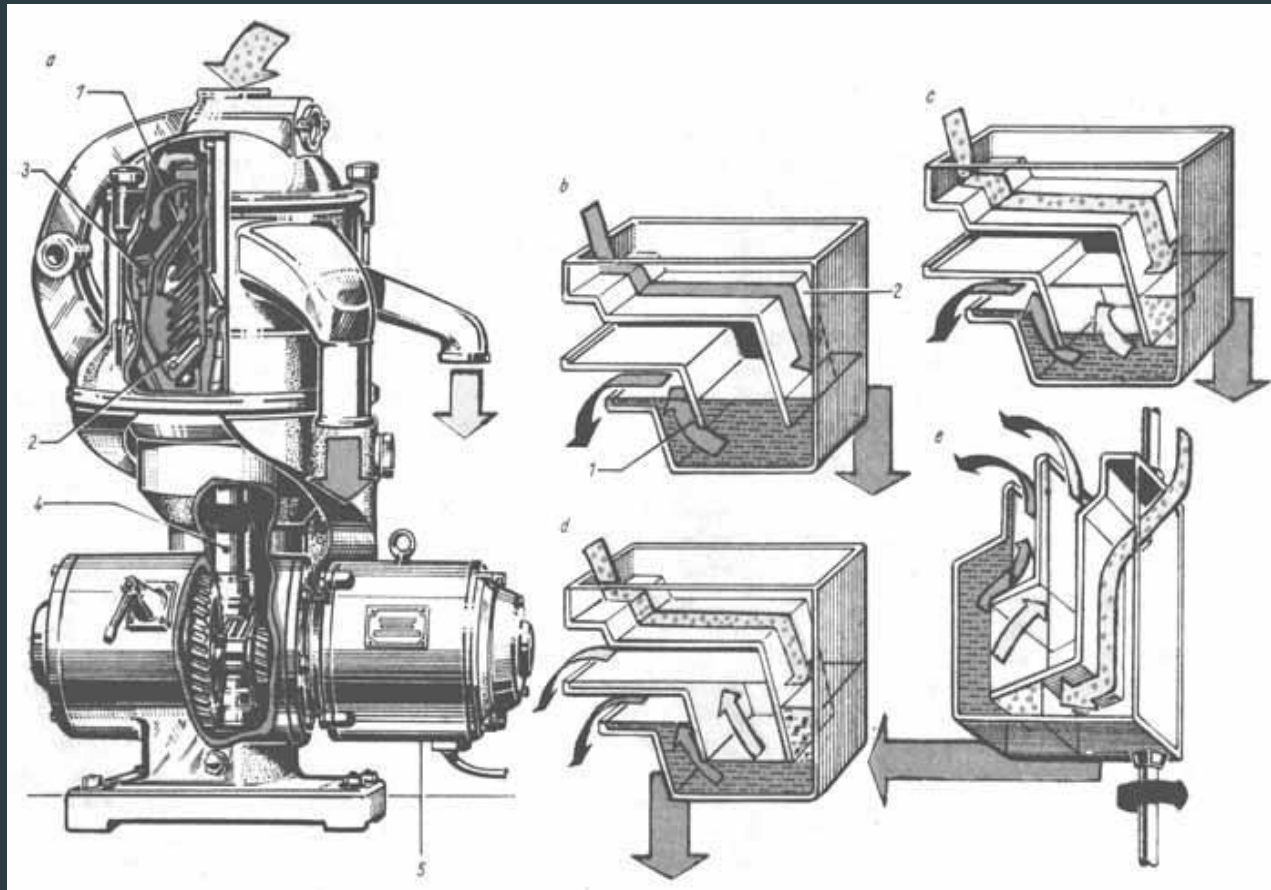


центробежный

# Компрессор

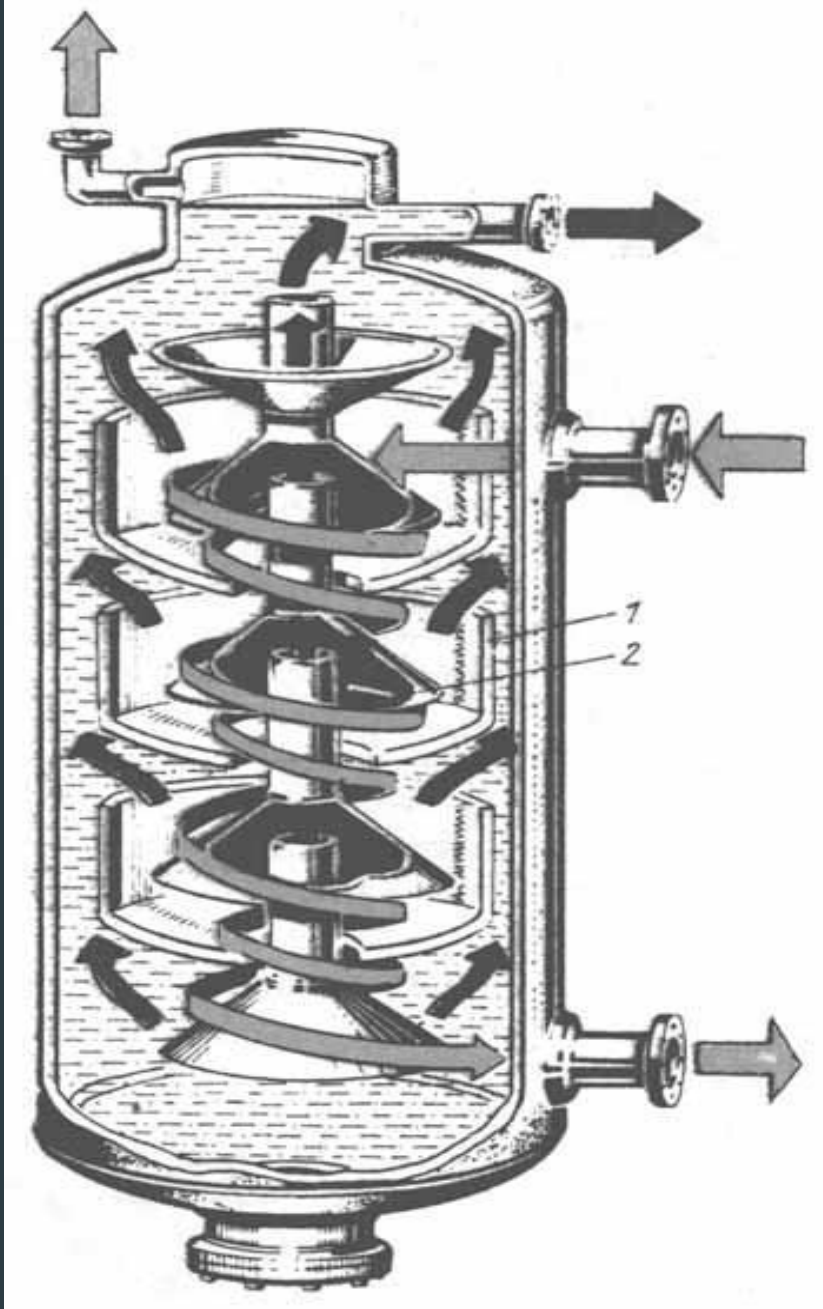


# Сепараторы



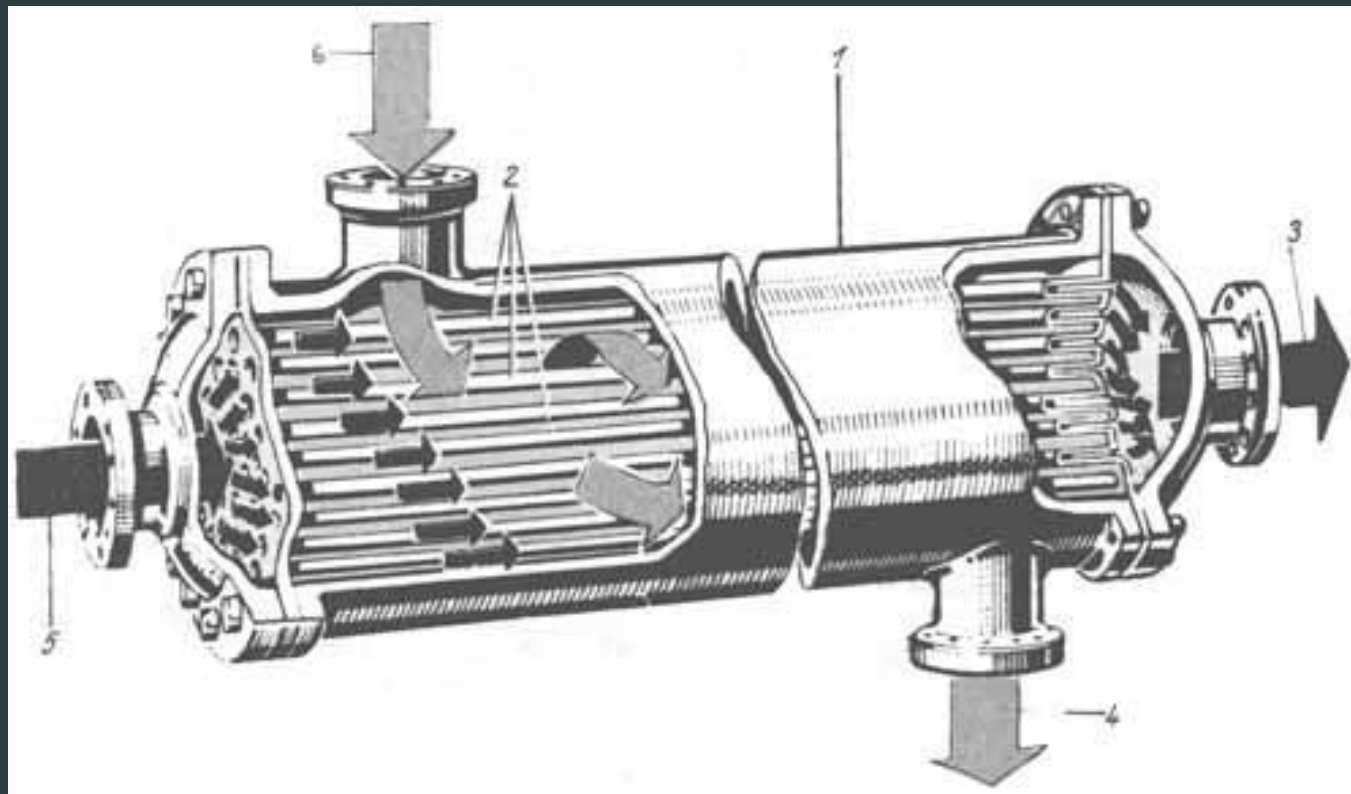
а — общий вид; б-е — фазы сепарации. 1 — тарельчатая крышка; 2 — тарелка; 3 — барабан; 4 — вертикальный вал; 5 — электродвигатель.

# Маслоотделитель



1 — воронкообразный резервуар; 2 —  
коническое выпускное отверстие

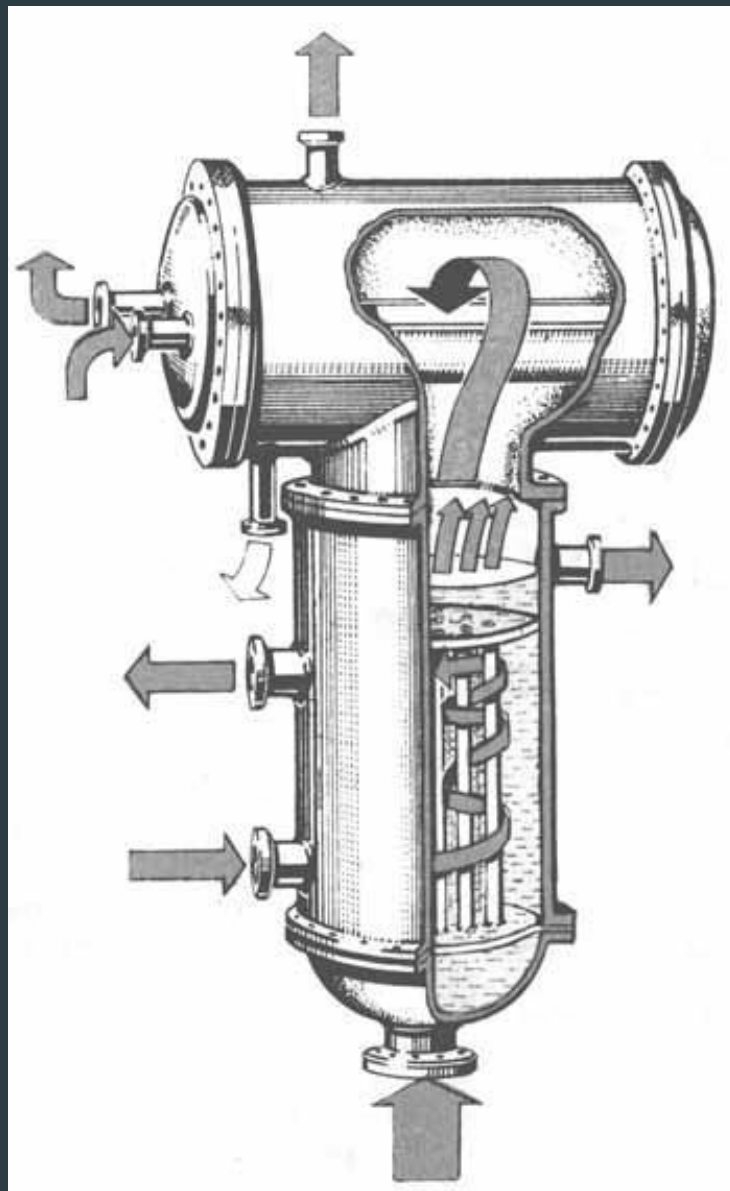
# Маслоохладитель



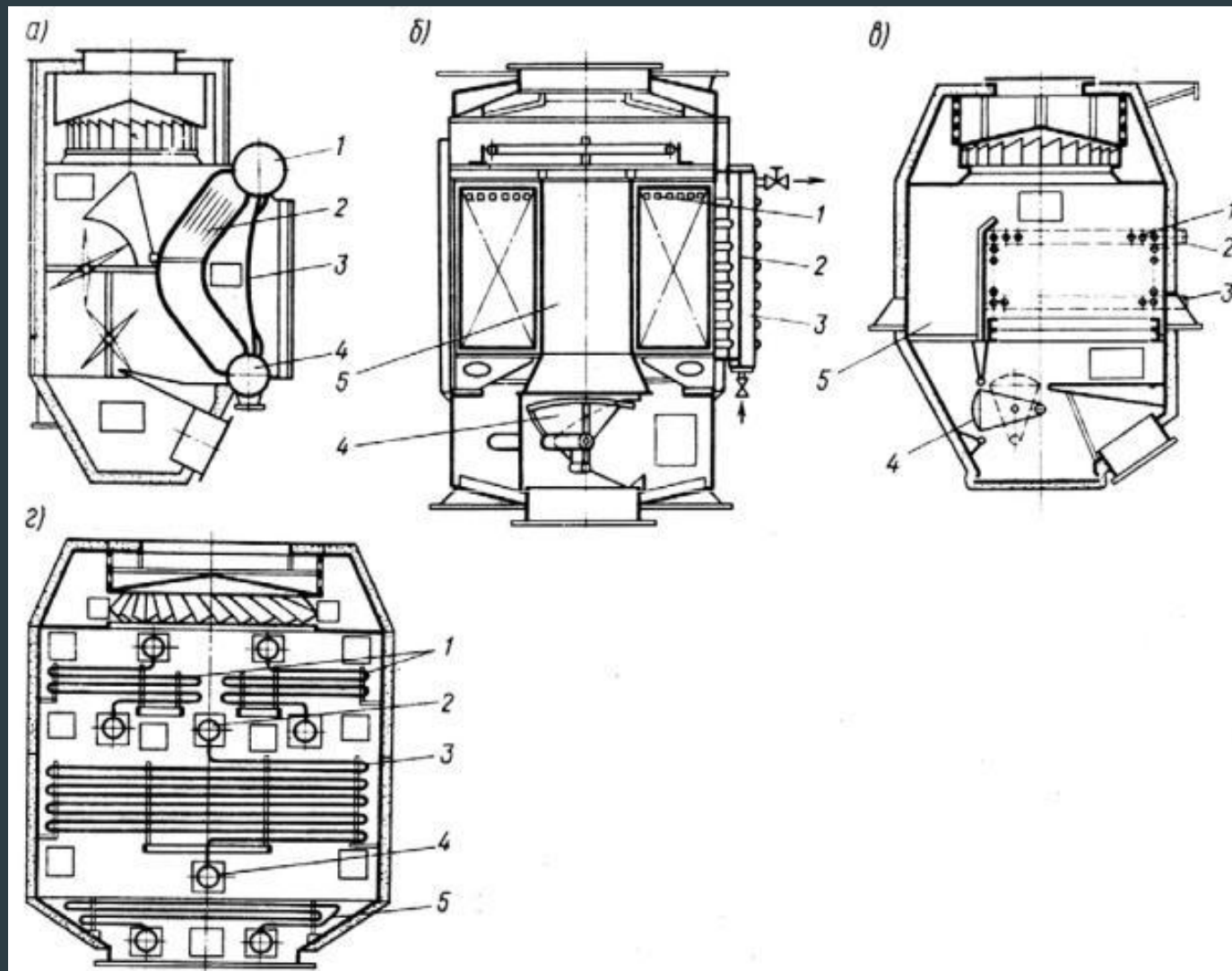
1 — корпус; 2 — трубы холодильника; 3 — выход масла; 4 — выход охлаждающей воды; 5 — вход масла; 6 — вход охлаждающей воды



# Испаритель



# Утилизационные котлы



# Утилизационный котел





Схема котла-утилизатора с принудительной циркуляцией: 1 — барабан; 2 — испарительная часть; 3 — пароперегреватель; 4 — водяной экономайзер.