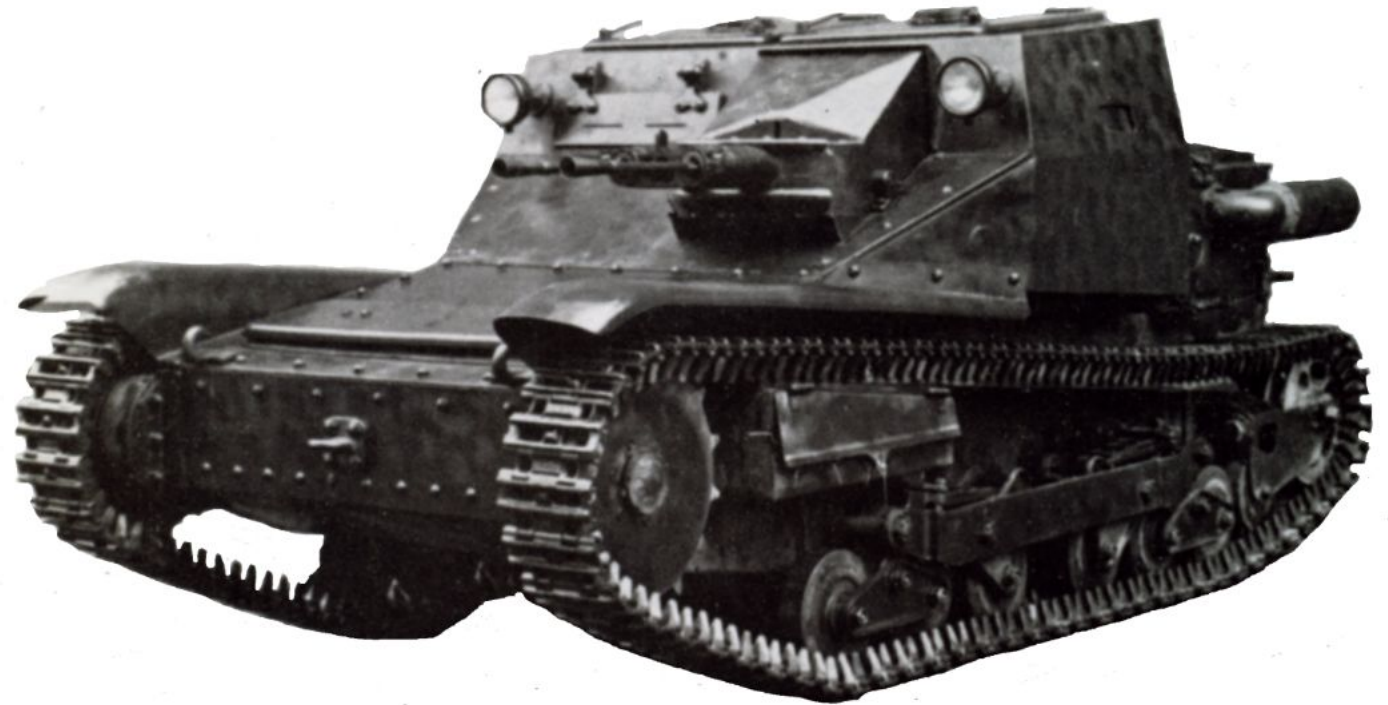


ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ТЕМЕ:

ИТАЛЬЯНСКИЕ
ТАНКИ ВРЕМЁН
ВТОРОЙ МИРОВОЙ
ВОЙНЫ. 



ПОДГОТОВИЛИ: КРАКАЛОВ ДМИТРИЙ, МУРАШКО ВЛАДИСЛАВ, САДОВСКИЙ ИГОРЬ, САКУНОВ НИКИТА, ХИТРИКОВ ВАЛЕРИЙ

ЛЁГКИЕ ТАНКИ.

К 1939 году промышленным конгломератом «Фиат-Ансальдо» был создан улучшенный проект лёгкого танка, разработанный на основе 5 Т. От предшественника он отличался изменённой верхней частью корпуса с увеличенной подбашенной коробкой и люком для посадки экипажа в правом борту и увеличенной восьмигранной башней. Лобовое бронирование башни было доведено до 40 мм, а корпуса — до 30 мм, тогда как толщина бортов и кормы была увеличена до 15 мм. Вооружение танка состояло из спаренной установки 20-мм автоматической пушки и 8-мм пулемёта, размещённых в башне. Танк также получил двигатель мощностью 68 л. с. и изменённую подвеску, что позволило, несмотря на увеличение массы до 6,8 тонн сохранить скорость на уровне 42 км/ч. Как и ранее, танк предназначался для экспортных поставок, но на этот раз использованием его в качестве разведывательной машины заинтересовалась и итальянская армия. По утверждённой в декабре 1938 г. системе вооружений, танк «Фиат-Ансальдо» соответствовал «лёгкому среднему» классу танков, но по изменённой классификации 1940 года, поднявшей нижнюю планку массы среднего танка до 8 тонн, танк был после дальнейших испытаний в том же году принят на вооружение как лёгкий, с присвоением ему по новой системе обозначения L6/40.

ЛЁГКИЕ ТАНКИ.

Итальянская армия планировала получить 697 новых лёгких танков уже в 1939 году, но заказ на L6/40, сокращённый до 583 единиц, был выдан лишь в марте 1940 года. 300 шасси из этого числа были позднее отведены для производства самоходных артиллерийских установок, последующие дополнительные заказы на выпуск L6/40 довели число заказанных танков до прежнего уровня[41][55]. Производство L6/40 продолжалось вплоть до капитуляции Италии, всего за этот период было выпущено 402 танка.



СРЕДНИЕ ТАНКИ.

В ожидании начала производства нового тяжёлого танка итальянской армией было решено в качестве временной меры вновь модернизировать средний М13/40. Основой для разработанной в конце 1941 года его новой версии послужил М14/41 поздних выпусков. Эта модификация была принята на вооружение Реджио Эзерчито под обозначением Carro Armato М15/42[79]. Модернизация танка затронула прежде всего его вооружение и силовую установку. М15/42 получил 47-мм пушку Cannone da 47/40 с увеличенной на 31 % по сравнению с 47/32 начальной скоростью снаряда, помимо этого был введён электромеханический привод поворота башни. Танк был оснащён карбюраторным двигателем SPA 15Т мощностью в 190 л. с., применение которого вместо дизельных моторов было вызвано испытывавшимся Италией в тот период дефицитом дизельного топлива. Кроме того, увеличение удельной мощности танка позволило поднять его максимальную скорость до 40 км/ч. Для сохранения запаса хода на прежнем уровне, общая ёмкость топливных баков была увеличена по сравнению с М14/41 более чем вдвое, до 407 литров[80][82]. Для размещения новой силовой установки была изменена конфигурация моторного отделения, удлинённого на 145 мм; также бортовой люк перенесли на правую сторону корпуса. Толщина лобовой брони корпуса и башни М15/42, за исключением маски орудия, была увеличена на 12 мм.

СРЕДНИЕ ТАНКИ.

Производство М15/42 было начато в 1942 году, однако число выпущенных танков оказалось сравнительно небольшим. Несмотря на увеличившиеся по сравнению с предшественниками боевые возможности, М15/42 устарел ещё до начала производства, совершенно не отвечая растущим требованиям к машинам этого класса. В сложившейся ситуации итальянская армия к 1942 году предпочла сосредоточить усилия на производстве штурмовых орудий, а в марте 1943 года приняла решение о полном отказе от дальнейшего выпуска танков серии М13/40 в пользу производства САУ на их шасси. В результате этого выпуск М15/42 до капитуляции Италии ограничился лишь 220 машинами, с учётом изготовленного в 1941 году прототипа; ещё 28 танков, по немецким данным, были завершены в 1944 году уже для нужд Вермахта и войск СС. Существенных изменений в конструкцию М15/42 за время его производства не вносилось, но на танках поздних выпусков вместо одного из запасных катков на корме корпуса размещалась установка для постановки дымовой завесы. Помимо линейных танков, в число выпущенных машин входит некоторое количество командирских машин М15/42 Centro Radio, отличавшихся от своих предшествующих аналогов отсутствием курсовой пулемётной установки.

СРЕДНИЕ ТАНКИ. М15/42



ТЯЖЁЛЫЕ ТАНКИ.

Тяжёлые танки были введены в систему вооружений итальянской армии в декабре 1938 года, но так как приоритеты военных были сосредоточены на более неотложной программе среднего танка, объявление официального конкурса на создание нового тяжёлого танка последовало только в июле 1940 года. Управлением механизации итальянской армии и фирмой «Ансальдо» на конкурс были представлено по два проекта, среди которых 7 августа того же года Б. Муссолини был лично выбран один из проектов «Ансальдо», получивший проектное обозначение Р 75. Первый прототип танка должен был быть завершён в течение года, его деревянный макет построили к декабрю 1940 года. Не вполне ясна ситуация с характеристиками первоначального проекта. Согласно итальянскому историку Н. Пиньято, вооружение танка составляли пушка Cannone da 75/34 в спаренной установке с 20-мм автоматической пушкой и три или четыре пулемёта, а экипаж танка должен был состоять из пяти человек, в то же время по данным британского историка П. Чемберлена, подтверждённым фотографиями, вооружение первого прототипа всё ещё составляла менее мощная 75-мм гаубица Obice da 75/18. Р 75 имел аналогичную танкам серии М13/40 ходовую часть и должен был оснащаться новым дизельным двигателем разработки «Ансальдо», развивавшим мощность в 330 л. с. Толщина лобовой брони танк в первоначальном проекте составила 40 мм.

ТЯЖЁЛЫЕ ТАНКИ.

Хотя заданные сроки создания прототипа были выдержаны и первый опытный образец изготовили в октябре 1941 года, процесс создания танка тормозился рядом обстоятельств. В частности, только испытания и доводка нового двигателя заняли большую часть 1941 года. Основным источником задержек стали вносившиеся в проект улучшения, в значительной степени вызванные изучением конструкции советского Т-34. Вооружение танка, по данным П. Чемберлена, было усилено вначале до пушки Cannone da 75/32, а в дальнейшем — до Cannone 75/34. Свой вклад в задержку производства нового танка вносило и то, что армейское командование считало предпочтительным закупить у союзной Германии лицензию на производство проверенного в эксплуатации среднего танка Pz.Kpfw.IV Serie.7. Хотя немцы первоначально отказывались делиться с Италией своими достижениями в этой области, к марту 1943 года Германия предложила Италии закупку лицензии на производство Pz.Kpfw.IV за 30 миллионов рейхсмарок с доставкой документации и по одному опытному образцу танка для «Фиат», «Ансальдо» и итальянской армии в течение 112 дней. Обязательным условием сделки было то, что если в течение первых 5 месяцев серийного производства весь выпуск танков, запланированный на уровне 130 машин в месяц, будет зарезервирован для итальянских войск, то после этого периода половина выпущенных танков должна была поставляться Германии. Однако в конечном итоге соглашение с Германией так и не было достигнуто.

ТЯЖЁЛЫЕ ТАНКИ.

Несмотря на продолжавшуюся доработку Р 75 и неясность относительно выбора итальянской армии, танк был принят на вооружение под обозначением Р26/40 и 22 апреля 1942 года «Ансальдо» был выдан заказ на производство 500 танков, в октябре увеличенный до 579 машин. Согласно сохранившимся документам «Ансальдо», первые танки должны были быть представлены армии в августе 1943 года, а утверждённый в мае 1943 года план производства предусматривал выпуск 19 машин в августе, 25 — в сентябре, по 30 — в октябре и ноябре и 45 — в декабре и оставшейся части заказа — в течение 1944 года. В своём окончательном принятом на вооружение варианте Р26/40, несмотря на свою национальную классификацию как тяжёлого танка, был близок к современным ему средним танкам других стран, таким как М4, Т-34 с 76-мм пушкой или Pz.Kpfw.IV. В техническом отношении, несмотря на унаследованные от предшественников ходовую часть и клёпаную конструкцию корпуса, Р26/40 представлял собой значительный шаг вперёд по сравнению с танками серии М13/40, будучи вооружённым 75-мм пушкой со средней начальной скоростью снаряда и имея бронирование с рациональными углами наклона толщиной 50—60 мм в лобовой части и 40—45 мм по бортам. В целом по своим основным характеристикам — огневой мощи, защищённости и подвижности — Р26/40 был сравним с зарубежными аналогами, хотя ряд устаревших конструктивных решений, прежде всего использование двухместной башни, в которой командир выполнял и функции наводчика, существенно снижали его боевые возможности. Серьёзной проблемой, так и не разрешённой до капитуляции Италии, являлась и недостаточная надёжность нового дизельного двигателя

ТЯЖЁЛЫЕ ТАНКИ. Р26/40

