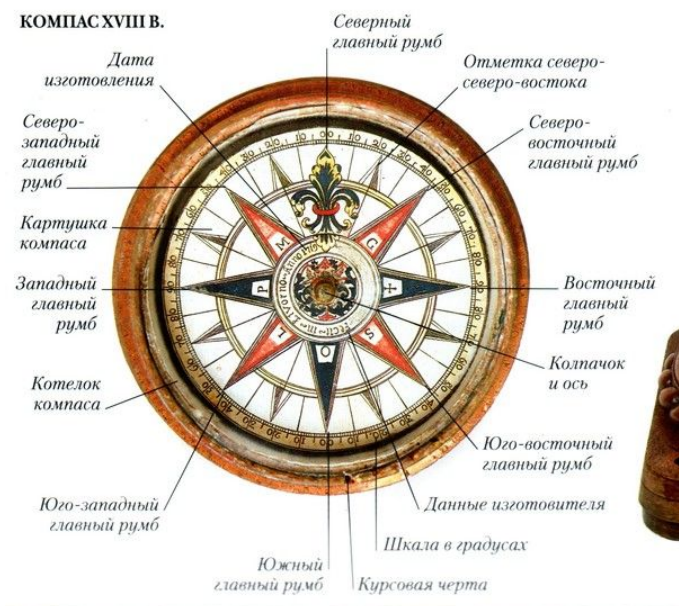


ИСТОРИЯ КОМПАСА



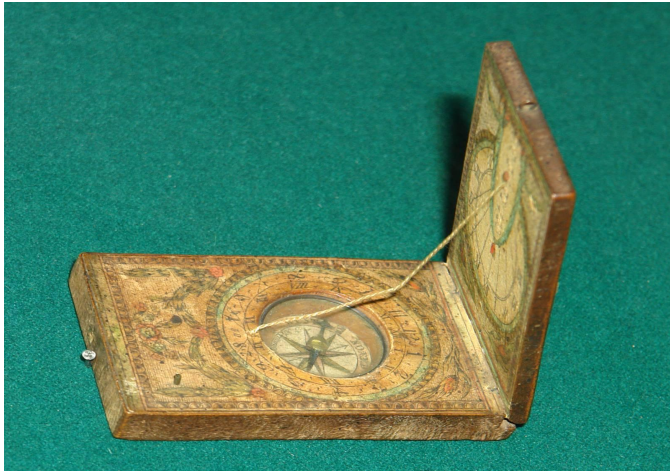
Компас произвел такой же переворот в мореплавании, какой порох — в военном деле, а переделочный процесс — в металлургии. Он был первым навигационным прибором, позволившим прокладывать курс в открытом море.





В III веке до Р.Х. китайский философ Хэнь Фэй-цзы так описывал устройство современного ему компаса (сынань, что переводится как «ведающий югом»): он имел вид разливательной ложки из магнетита с тонким черенком и шарообразной, тщательно отполированной выпуклой частью.



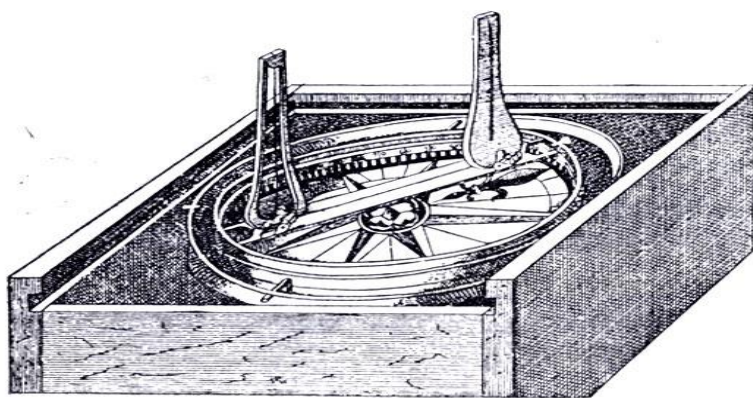


В [Европе](#) изобретение компаса относят к 12 – 13 векам, однако устройство его оставалось очень простым — магнитная стрелка, укрепленная на пробке и опущенная в сосуд с [водой](#). В воде пробка со стрелкой ориентировалась нужным образом.





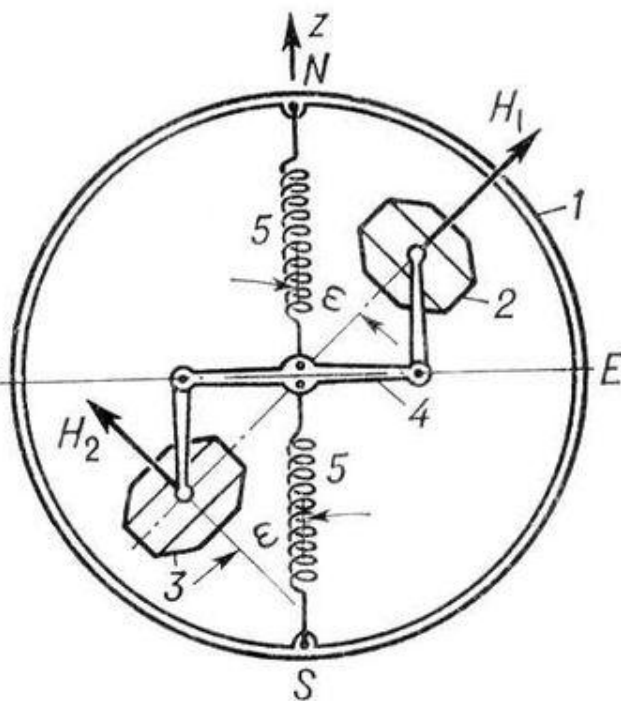
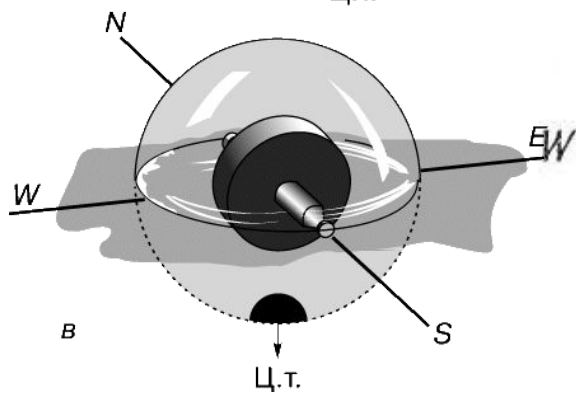
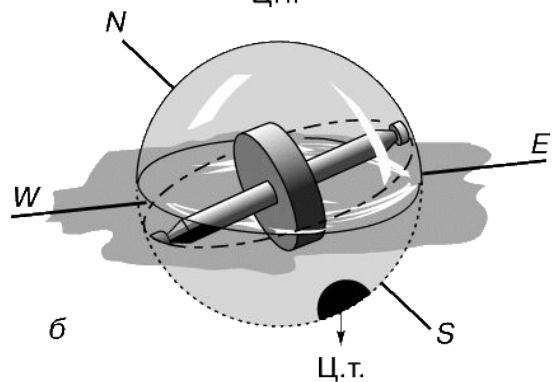
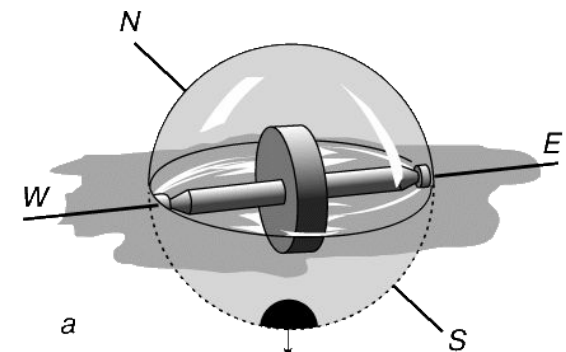
Английский путевой компас XVIII в.



Дрейф магнитного полюса

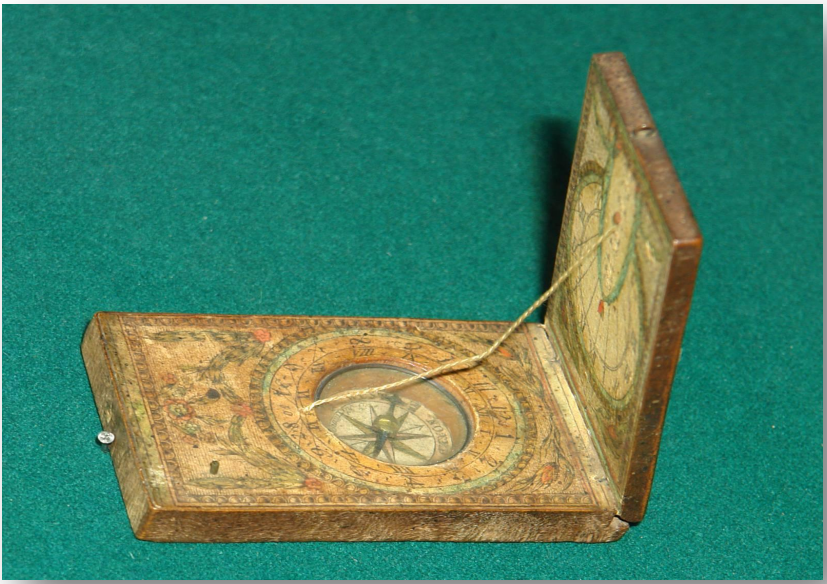


В 1908 году. Появился гироскоп, ставший основным навигационным прибором. Он всегда указывает на истинный полюс.





электронные компасы



Световой компас

Группа ученых из России и США изобрела световой компас: луч, проходящий через облако атомов рубидия, точно определяет размер и ориентацию магнитного поля

