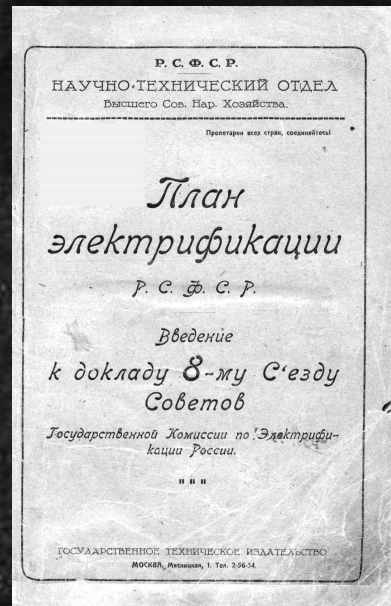


Индустриализация в СССР 1930 – х гг



ГОЭЛРО

- ГОЭЛРО – орган в 1920 г. для разработки проекта электрификации России после Октябрьской революции 1917 г. Аббревиатура часто расшифровывается также как Государственный план электрификации России.
- Председатель комиссии ГОЭЛРО: Г.М. Кржижановский.
- В декабре 1920 г. план ГОЭЛРО был одобрен VIII Всероссийским съездом Советов, а через год его утвердил IX Всероссийский съезд Советов.
- Планом предусматривалось развитие электроэнергетики. План ГОЭЛРО, рассчитанный на 10-15 лет, предусматривал строительство электрических станций. Проект ГОЭЛРО положил основу индустриализации в России.



Начало индустриализации



Курс на индустриализацию в СССР был взят на XIV съезде ВКП (б) 18 декабря 1925 года, давший поручение о составлении первого пятилетнего плана.

Задачей индустриализации было превращение СССР из преимущественно аграрного государства в ведущее индустриальное.

"СССР из страны, ввозящей машины и оборудование должен стать страной, производящей машины и оборудование".

Причины индустриализации

- Отставание по многим экономическим показателям от стран Запада, хотя к 1928 году страна достигла уровня развития экономики 1913 года.
- Необходимость увеличения военно-технической мощи страны.



Цели индустриализации



- Превращение страны в сильную индустриальную державу
- Обеспечение технической и экономической независимости страны
- Усиление оборонной мощи и безопасности государства
- Улучшение жизненного уровня народа
- Демонстрация превосходства социализма

Первый пятилетний план 1928-1932 годов



2 декабря 1927 г. на XV съезде ВКП(б) были приняты «Директивы по составлению первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР»: темпы роста не должны быть максимальными, и их следует планировать так, чтобы не происходило сбоев.

Стране предстояло развернуть строительство новых отраслей промышленности, увеличить производство всех видов продукции и приступить к выпуску новой техники.

“Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут.”

Сталин

«Пятилетку в четыре года!»



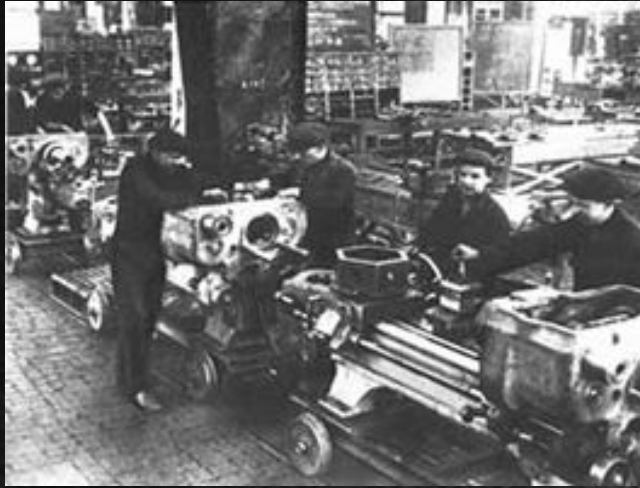
Задачи

- Увеличить промышленное производство на 180%; сельскохозяйственное на 55%
- Тяжёлая промышленность должна была развиваться опережающими темпами - 230% за 5 лет
- Сталин выдвинул идею “Великого скачка” - за 5-10 лет догнать Запад, ушедший вперед в индустриальном развитии на 50 - 100 лет

Результаты

- Планы пятилетки не были выполнены, но были построены: Днепрогэс, Магнитогорский металлургический комбинат, угольные шахты в Донбассе и Кузбассе, Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, Московский автомобильный завод, ГАЗ
- Открыто движение по Туркестано-Сибирской железной дороге
- Созданы новые отрасли: автотракторная, авиастроительная, химическая

Второй пятилетний план 1933-1937 годов



XVII съезд ВКП(б) утвердил второй пятилетний план развития народного хозяйства на 1933—1937 гг. Он предусматривал снижение среднегодовых темпов прироста промышленной продукции с 30 до 16,5%. Рост лёгкой промышленности должен был превзойти развитие тяжёлой.

Вторая пятилетка превратила страну в индустриальную, экономически независимую державу. Производство продукции всей промышленности к концу 1937 г. выросло по сравнению с 1932 г. в 2,2 раза, по сравнению с 1928 г. в 4,5 раза.

Свыше 80 % всей промышленной продукции дали вновь построенные или реконструированные предприятия.

За 10 лет ценой невероятных усилий и лишений СССР обогнал по своей индустриальной мощи ведущие государства Европы.

Положение рабочих.

«Человек — самый ценный капитал», «кадры решают всё»

С 1 января 1935 г. были отменены карточки на продовольствие.

Введены единые цены значительно выше «нормированных» цен, по которым рабочие платили за продукты по карточкам.

Рабочие в принудительном порядке должны были подписываться на государственный заём в размере двух-, четырёхнедельного заработка. Эти деньги шли на нужды индустриализации.

Жилищная плата была низкой, но жилищные условия не улучшались, население городов постоянно увеличивалось. Рабочие жили в коммунальных квартирах или бараках без всяких удобств.



Стахановское движение

В августе 1935 г. беспартийный шахтёр Алексей Стаханов вырубил за смену 102 т угля вместо 7 т по норме. Почин Стаханова подхватили другие шахтёры, он распространился во многих отраслях промышленности. Газеты сообщали о достижениях Изотова, Бусыгина, Виноградовых и др.

В декабре 1935 г. ЦК ВКП(б) одобрил «инициативу трудящихся». Нормы выработки в промышленности были повышены на 15—20%.

Зарботок стахановцев составлял в 1935 г. от 700 до 2000 р. в месяц. Они пользовались значительными привилегиями, их награждали орденами, они становились частью элиты советского общества.



Положение рабочих.

В декабре 1938 г. было принято решение о введении трудовых книжек, необходимых для предъявления при поступлении на работу.

В 1932— 1933 гг. в городах и рабочих посёлках была введена паспортная система.

В соответствии с законом 1931 г. объём социальных благ ставился в прямую зависимость от непрерывности стажа на предприятии. Неявка на работу сурово каралась: виновных немедленно увольняли, лишали продовольственных карточек, выселяли с занимаемой жилплощади. В дальнейшем все эти меры были значительно ужесточены.



Вторая пятилетка. 1933-1937 годов.



- Дрейфующая станция «Северный полюс» («Северный полюс-1», «СП», «СП-1») – первая в мире советская полярная научно-исследовательская дрейфующая станция. Официальное открытие «СП» состоялось в 1937 г. (вблизи Северного полюса). Руководитель станции И.Д. Папанин.
- В 1937 г. экипаж самолета АНТ-25 В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков совершил беспосадочный перелет из СССР в США через Северный полюс.

Итоги второй пятилетки



- Планы были более сбалансированными
- Возникло стахановское движение
- Поощрение массового энтузиазма сочеталось с ужесточением административных мер (гос. займы, введение трудовых книжек)
- Строительство в Москве метро
- Канал Москва-Волга(1937)
- 1934 г. - установлена высшая степень отличия- Герой Советского Союза.
- Были построены Краматорский завод тяжёлого машиностроения, металлургические заводы “Азовсталь”, “Запорожсталь”, авиационные заводы в Москве, Харькове, Куйбышеве.
- Достроены Уралмаш, Уралвагонзавод (Нижний Тагил) и др.

Третья пятилетка. 1938-1942 годов.

- Был выдвинут политический лозунг – догнать и перегнать по уровню производства продукции на душу населения развитые капиталистические страны.
- Создание мощного индустриального потенциала проходило в условиях всё большего ограничения советской демократии. Сталинские репрессии отразились не только на промышленности, но и на Красной армии. Большой урон понесли директорский и инженерный корпусы, кадры наркоматов и многочисленных
- ~~Общественный~~ Третьей пятилетки был прерван 22 июня 1941 г. вероломным нападением гитлеровской Германии и ее союзников на СССР.



ИТОГИ

СССР за годы первых пятилеток совершил гигантский рывок в своём развитии.

По абсолютным объёмам промышленного производства в конце 30-х гг. он вышел на второе место в мире.

Однако жизненный уровень населения оставался одним из самых низких среди развитых стран.

- СССР впервые в истории вышел на первое место в Европе и на второе место в мире (после США) по уровню (количеству) промышленного производства.
- СССР вошел в число четырех самых индустриально развитых стран мира (вместе с США, Германией и Великобританией), которые могли самостоятельно выпускать промышленную продукцию любой сложности.
- Форсированная индустриализация в короткий срок обеспечила полную занятость трудоспособного населения.
- Налажен выпуск военных самолетов, танков, иных видов вооружения.

ИТОГИ

- Руководством страны был принят курс на всемерное ускорение, «подхлестывание» индустриального развития, на форсированное создание социалистической промышленности.
- Административно-командная экономика. Для нее были характерны плановое производство, чрезмерная централизация, директивные методы управления и подавление инициативы с мест.
- Особое внимание уделялось индустриализации сельского хозяйства. Благодаря развитию отечественного тракторостроения, в 1932 г. СССР отказался от ввоза тракторов из-за границы, а в 1934 г. Кировский завод в Ленинграде приступил к выпуску пропашного трактора «Универсал», который стал первым отечественным трактором, экспортируемым за границу.

