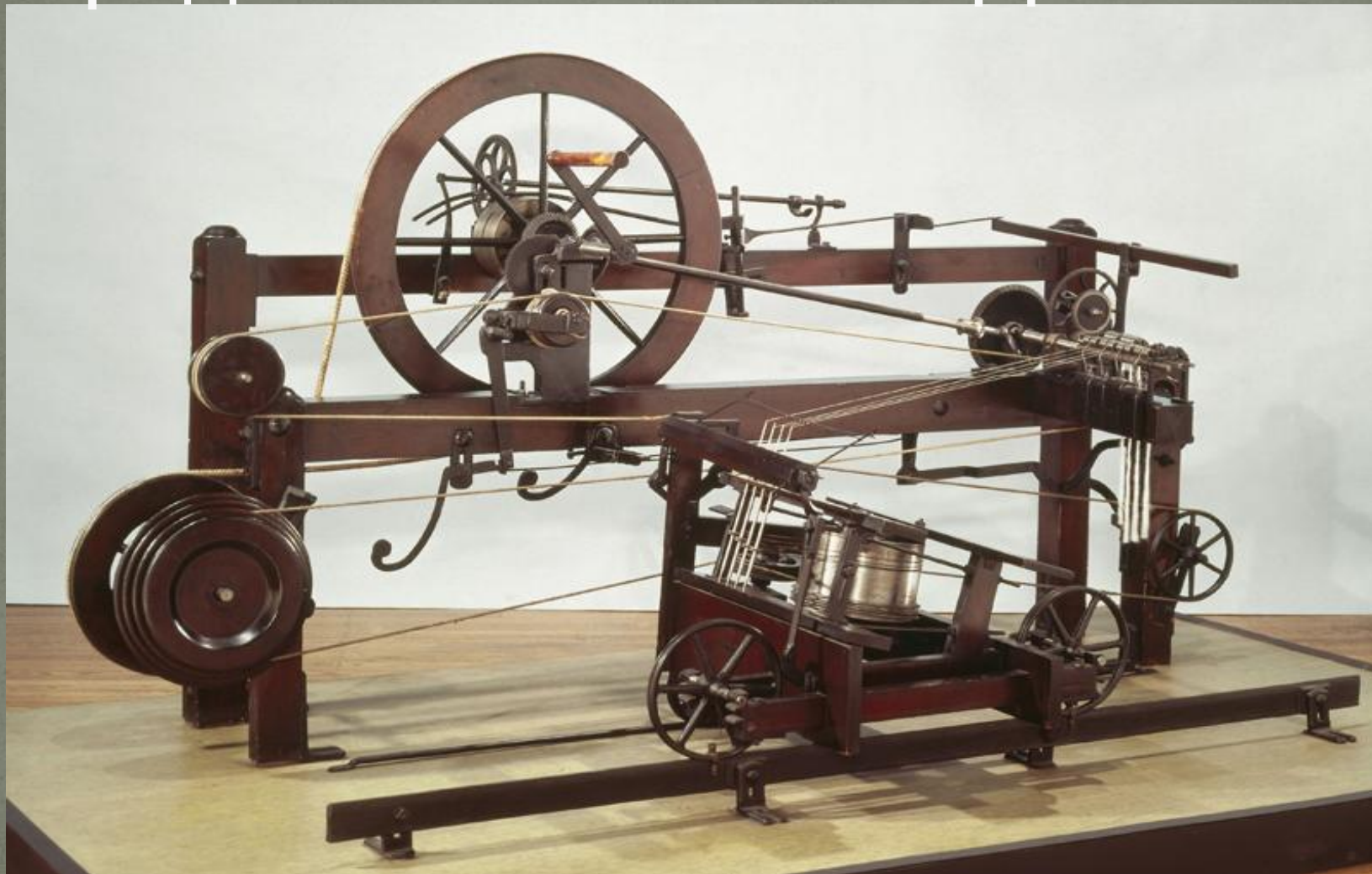


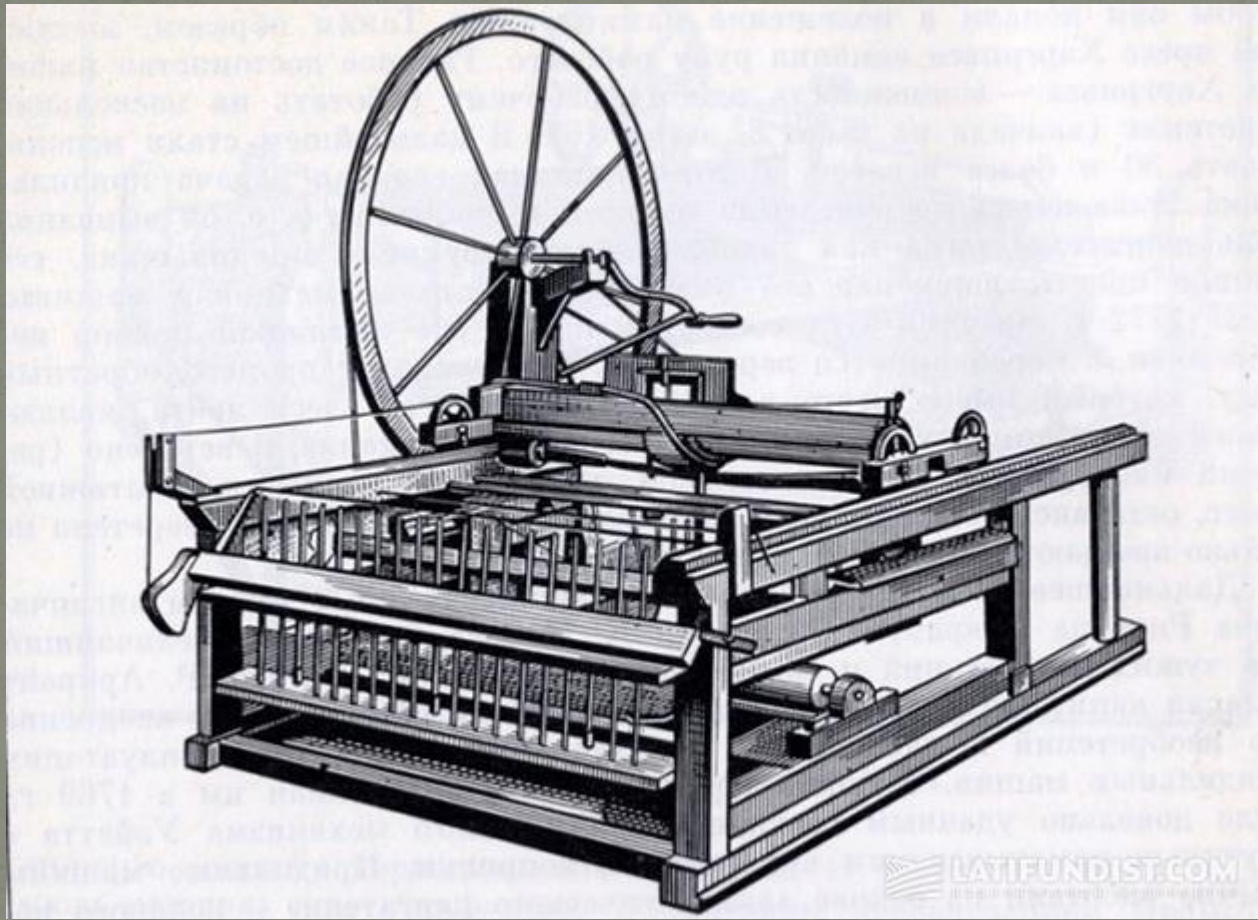
Прядильная машина «Дженни»



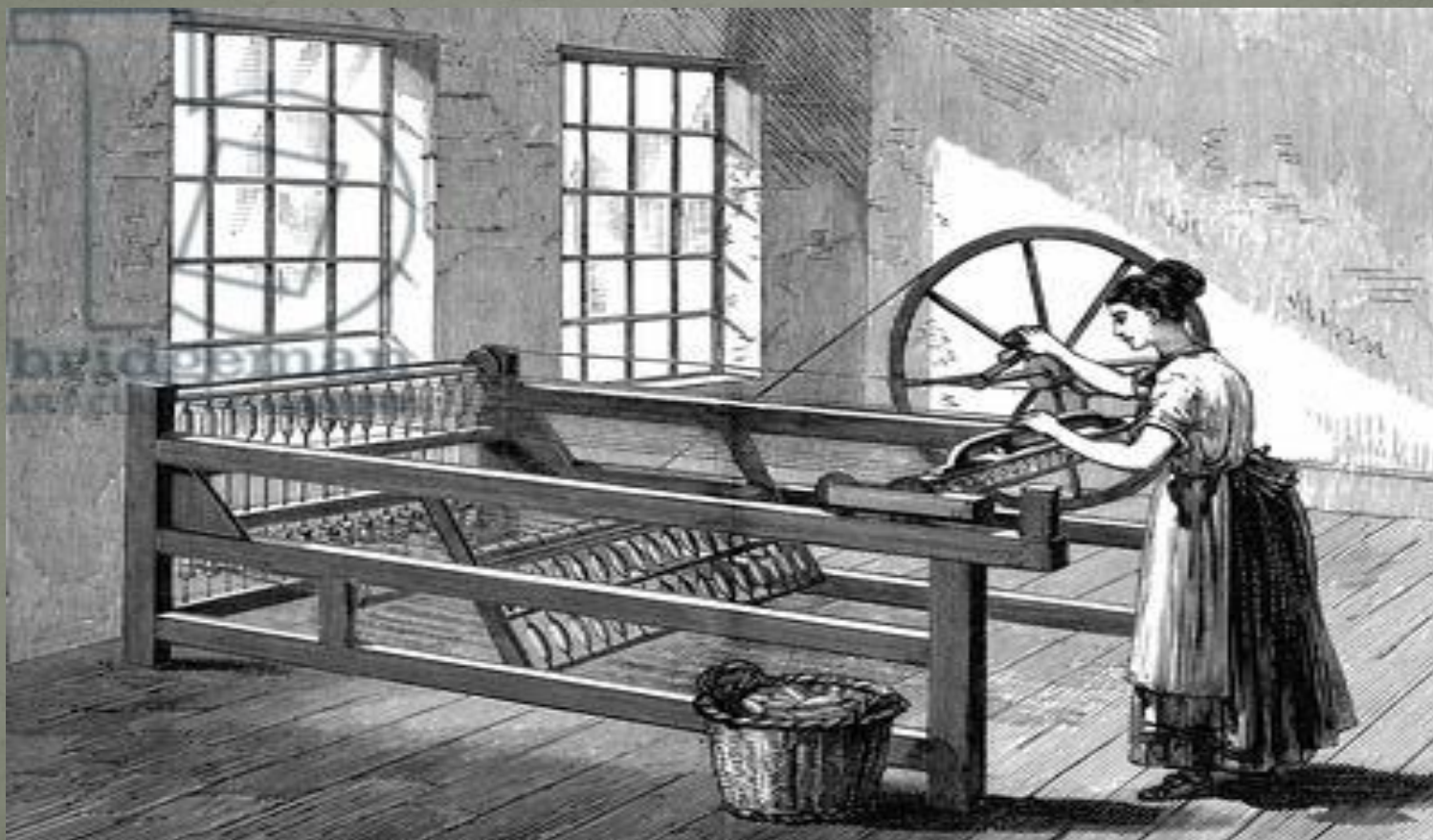
Создал машину Джеймс Харгривс
около 1767.



Грялка Дженни имела восемь вертикальных веретен и одно колесо.



Джеймс Харгривс назвал машину в честь своей дочери Дженни. Значительным недостатком прялки было то, что из-за недостаточной вытяжки пряжа получилась недостаточно крепкой. Чтобы упрочить ее в пряжу приходилось добавлять нитку изо льна.



В 1770 году «Дженни» вращала уже 16 веретён, потом-30 и , наконец,-100. Вся работа свелась в основном к трем движениям: к вращению приводного колеса, к прямолинейному движению каретки взад и вперед и к нагибанию проволоки.

Конец