

Самолеты

Великой Отечественной войны

Автор: Андрей Столштейн
Ученик 9-б класса
МБОУ ПГО
«Пышминская
СОШ»

2019
Год

Актуальность работы:

Самолеты сыграли огромную роль в победе над фашисткой Германией во время Великой Отечественной войны 1941-1945гг. Они не только уничтожали авиацию противника, но и применялись для сбора разведывательных данных, составления топографических карт местности, высадки десанта в труднодоступных местах, а также совершали бомбардировки вражеских городов и т.д.

Годы Великой Отечественной войны стали временем расцвета советской авиации, было создано большое количество новых моделей самолетов.

Цель работы:

- Описание моделей и возможностей самолетов, которые использовались на вооружении в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.

Задачи работы:

- Собрать информацию об авиаконструкторах и их самолётах периода Великой Отечественной войны 1941-1945гг.
- Написать исследовательскую работу по данной теме.
- Создать модель самолета «ПО - 2».

ПРОЕКТНЫЙ ПРОДУКТ:

Модель самолета «ПО - 2».

Время работы над проектом:

Теоретическая часть: ноябрь-декабрь 2018г.

Практическая часть: январь 2019г.

Этапы проекта

1. Создание проблемной ситуации
2. Формулирование темы исследования.
3. Проектировочный этап.
4. Формулирование вопросов исследования.
5. Технологический этап.
6. Сбор информации.
7. Создание исследовательской работы.
8. Создание проектного продукта (модель самолета ПО-2)
9. Заключительный этап.
0. Представление и защита проекта.

Сбор информации .

Детская библиотека



Самолет «И-16»



Советский одномоторный истребитель-моноплан 1933 года, созданный в Опытном конструкторском бюро российского советского авиаконструктора Николая Поликарпова. Один из первых в мире серийных истребителей-монопланов с убирающимся в полёте шасси. Самолёт имел преимущественно деревянную конструкцию и фанерную обшивку. Первый полёт на прототипе был выполнен 30 декабря 1933 года лётчиком-испытателем Государственного авиационного завода Валерием Чкаловым.

Самолет «И-153» (ЧАЙКА)



Советский поршневым истребитель 1938 года. Создан в ОКБ Поликарпова . Основное отличие от других самолетов — убираемые колеса (лыжи). Кроме того, многое в конструкции было пересмотрено. Введена бронеспинка. Считался наиболее совершенным серийным истребителем такой схемы.

Самолет «ПО-2»



Многоцелевой биплан, созданный под руководством Н. Поликарпова в 1927 году. Один из самых массовых самолётов в мире. Самолёт был создан для учебных целей. Поэтому и назван У-2 у - учебный, а после смерти Поликарпова в 1944 году самолеты У-2

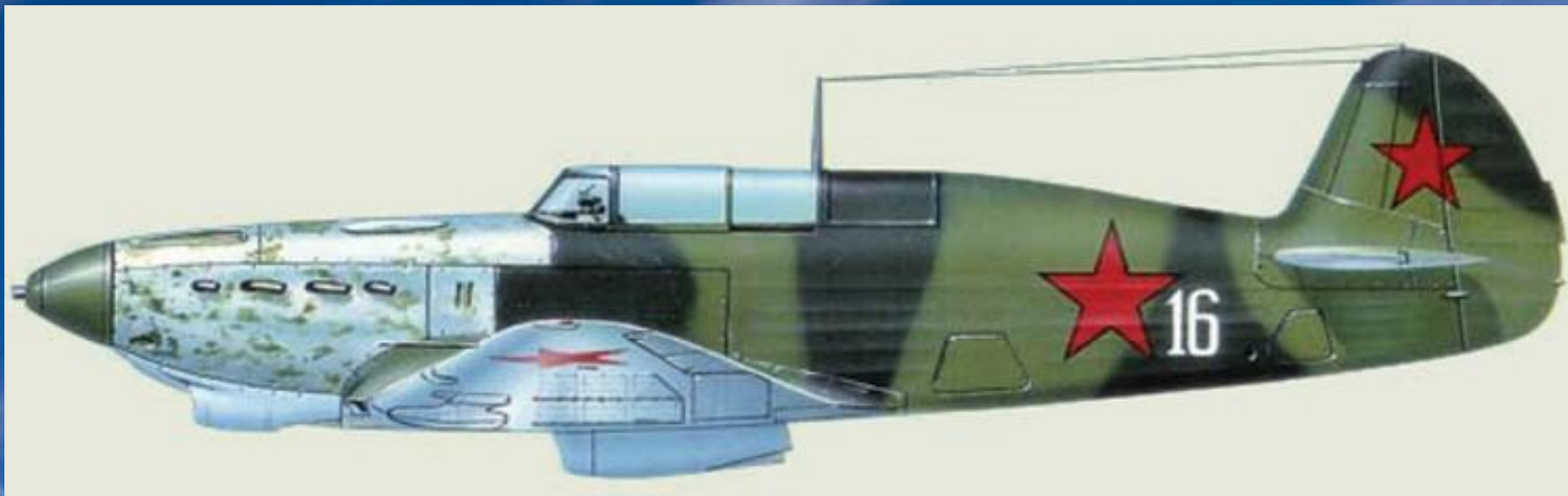
Самолёт получил второе название «кукурузник», так как ещё до войны активно использовался в сельском хозяйстве для обработки посевов удобрениями и пестицидами. Так же его называли ночной бомбардировщик зато что по ночам бомбил вражеские базы. Он подходил к цели с установленным на малый газ двигателям или на сверхмалой высоте, благодаря чему оставался незаметным для средств ПВО противника до самого последнего момента.

Самолет «ИЛ-2»



Советский штурмовик созданный в ОКБ-240 под руководством Сергея Владимировича Ильюшина. Самый массовый боевой самолёт в истории авиации, было выпущено более 36 тысяч штук. Конструкторы называли разработанный ими самолёт «летающим танком». Потому что у него была броня и вооружение как у танка. Пилоты-истребители немецкой армии прозвали Ил-2 «бетонным самолётом». Потому что бронекорпус Ил-2 выполнялся из листов гомогенной брони АБ толщиной от 4 до 6 мм.

Самолет «Як-7»



Советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Был разработан на заводе № 301 А. С. Яковлевым. Производился Як-7 с 1941 года, всего было построено 6399 самолётов 18 различных модификаций, включая учебные и боевые. Было установлено полноценное вооружение: одна пушка ШВАК с боезапасом 120 снарядов, два синхронных пулемета ШКАС с боезапасом 1500 патронов и подвески для шести ракетных орудий (по три под каждой консолью крыла) под реактивные снаряды РС-82.

Создание исследовательской
работы.

«ПО-2»



Изготовление модели самолета «ПО – 2»



Под редакцией тирады Героя Советского Союза генерал-лейтенанта И. И. ЮДИНОВА и Героя Социалистического Труда, доктора технических наук, профессора В. Г. ШУСТАЛЮКА

Планируя, прежде всего, рассуждая о летном труде, о творчестве инженера, о Шестой пятилетке, о перспективах нашей страны, мы не можем не обратиться к истории нашей страны, к ее достижениям, к ее героическому прошлому. Мы не можем не вспомнить о тех, кто в труднейшие моменты истории нашей страны проявил мужество, отвагу, самоотверженность и выдержку. Мы не можем не вспомнить о тех, кто в труднейшие моменты истории нашей страны проявил мужество, отвагу, самоотверженность и выдержку.

В годы ее предшествовавшей войны в СССР не было ни одного человека, который бы не был готов отдать свою жизнь за Родину. В годы ее предшествовавшей войны в СССР не было ни одного человека, который бы не был готов отдать свою жизнь за Родину. В годы ее предшествовавшей войны в СССР не было ни одного человека, который бы не был готов отдать свою жизнь за Родину.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

- НА ТРАНЗОРЕ — К ЗЕМНОЙ
- В ЗАПЯТЫХ И ВАРИАНТАХ
- ГИДРОЦИКЛЫ — В ЧЕ...
- МАШИНЫ И ГИДРОЦИКЛЫ
- ГИДРОЦИКЛЫ И ВАРИАНТЫ
- ГИДРОЦИКЛЫ И ВАРИАНТЫ
- ГИДРОЦИКЛЫ И ВАРИАНТЫ
- ГИДРОЦИКЛЫ И ВАРИАНТЫ

Журнал «Техника – молодёжи» 1969 г

Выставка «Самолеты Великой Отечественной войны»



Заключение :

- В процессе работы над данным проектом мы установили, что в период Великой Отечественной войны самолеты становились более модернизированными и технически оснащенными, росло мастерство советских летчиков.
- Авиация действительно сыграла огромную роль в достижении победы над фашистской Германией во время Великой Отечественной войны 1941-1945гг.
- Созданная мною модель самолета ПО-2 в масштабе 1:3 соответствует реальному самолету времен Великой Отечественной