



**Организация движения поездов**

**План формирования поездов**

# Способы организации вагонопотоков.

Классификация грузовых поездов, условия организации вагонопотоков на сети железных дорог определяются планом формирования.

План формирования грузовых поездов – это единый технологический процесс работы всех станций сети железных дорог России и одновременно план распределения сортировочной работы между ними.

## План формирования бывает:

1. Дорожный, разрабатывается в дирекции управления движением Управления железной дороги для сортировочных, участковых и грузовых станций дороги (например, Октябрьской);
2. Сетевой, разрабатывается в Центральной дирекции управления движением для сортировочных станций России, стран СНГ и Балтии.

План формирования устанавливает род и назначение поездов и групп вагонов, формируемых станциями. В нем для каждой технической (сортировочной или участковой) станции указаны категории отправляемых поездов, станции их расформирования и назначение вагонов, включаемых в составы, а также род подвижного состава поездов, состоящих из порожних вагонов.

План формирования грузовых поездов должен быть ориентирован на наиболее оптимальные распределения сортировочной работы между сортировочными и участковыми станциями, минимальные простои вагонов, уменьшение количества переработок в пути следования вагонов и затрат маневровых средств.

## Исходными данными для разработки плана формирования поездов является:

1. Вагонопотоки участков;
2. Нормы веса и длины составов грузовых поездов;
3. Схемы участков обращения локомотивов и локомотивных бригад, гарантийных участков обслуживания вагонного парка (ПТО);
4. Техническая оснащенность и перерабатывающая способность участковых и сортировочных станций, показатели их работы.

# Порядок разработки и утверждения плана формирования поездов

План формирования грузовых поездов вводится в действия одновременно с графиком движения поездов - в 0 часов последнего воскресения мая месяца ежегодно.

План формирования корректируется оперативно при изменении структуры вагонопотоков, технической оснащённости, проведении реконструкции и изменении технологии работы станций.



# Контроль выполнения плана формирования

Сетевой и дорожный план формирования поездов издаются отдельными книгами в которых указаны станция формирования и назначения поездов и групп вагонов, род подвижного состава.

На участковых, сортировочных и грузовых станциях составляются выписки из плана формирования поездов, которые имеются на рабочих местах маневрового диспетчера, дежурного по станции, оператора СТЦ, дежурного по парку, составителя поездов, дежурного стрелочных постов и других работников станции.

Контроль за выполнением плана формирования поездов выполняется ежедневно начальником станции или его заместителем, а ежесменное дежурным по станции или маневровым диспетчером

# Основные нарушения плана формирования поездов и ответственность железнодорожных станций за нарушения

Составитель поездов обязан формировать грузовые поезда в строгом соответствии с действующими сетевыми и дорожными планами формирования. Необходимо учитывать что нарушения плана формирования грузовых поездов приводит к дополнительной сортировочной работе на других станциях, излишнему пробегу вагонов, что в свою очередь повышает себестоимость перевозок груза, таким образом нарушение плана формирования является браком в работе станции и влечет за собой дисциплинарную и финансовую ответственность работников.



## Основные нарушения плана формирования поездов:

- неправильное формирование сборных поездов;
- несоответствие подбора групп вагонов следующих в групповых поездах установленному порядку их формирования и расположения в составе поезда;
- несоответствие подбора групп вагонов, следующих в групповых поездах, установленному порядку их формирования и расположения в составе; включение в отправительский маршрут вагонов, не соответствующих назначению маршрута;
- пропуск станцией поездов, подлежащих расформированию;
- постановка в поезда груженых вагонов без перевозочных документов;
- постановка в поезда вагонов с явными техническими и коммерческими неисправностями.