ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Чем является сводный график движения поездов.

Что он должен обеспечивать?

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Основой организации движения поездов по инфраструктуре является **сводный график движения поездов**, который объединяет деятельность всех подразделений, выражает заданный объем эксплуатационной работы подразделений владельцев инфраструктур.

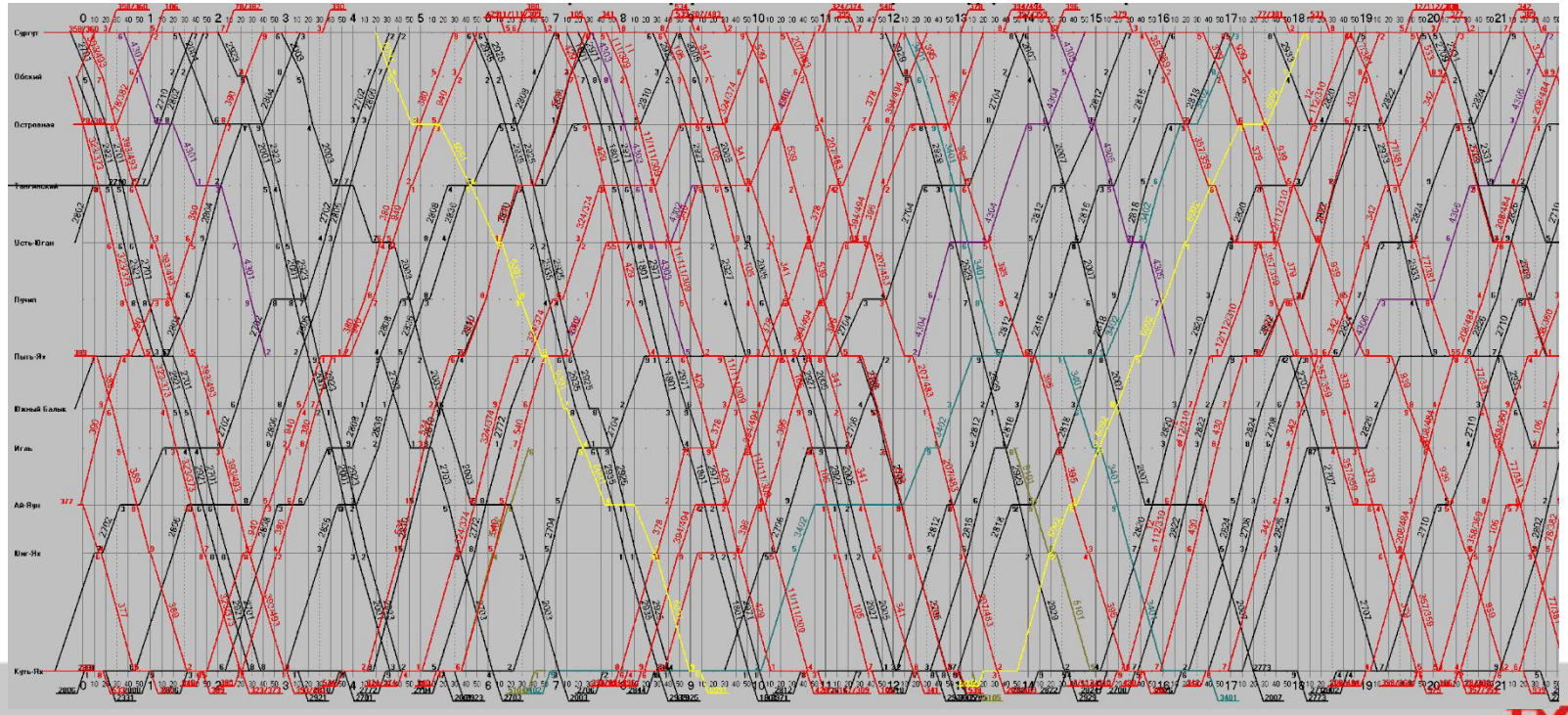


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Сводный график движения поездов утверждается в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, на основании предложенных владельцами инфраструктур графиков движения поездов в пределах инфраструктур.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Организация движения поездов в пределах одной инфраструктуры осуществляется на основании графика движения поездов, утверждаемого и вводимого в действие владельцем этой инфраструктуры.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Движение поездов по графику обеспечивается соблюдением действующих нормативов, правильной организацией и выполнением технологического процесса работы станций, депо, тяговых подстанций, пунктов технического обслуживания и других подразделений железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Нарушение сводного графика движения поездов не допускается. В исключительных случаях, если из-за отказа технических средств или явлений стихийного бедствия происходит нарушение сводного графика движения поездов, работники всех служб обязаны принимать оперативные меры для ввода в график опаздывающих пассажирских и грузовых поездов и обеспечивать их безопасное проследование.

Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **удовлетворение потребностей** в перевозках пассажиров и грузов

Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **безопасность движения** поездов

Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **эффективное использование** пропускной и провозной способности участков и перерабатывающей способности железнодорожных станций

Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **рациональное использование** железнодорожного подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств

Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **соблюдение установленной продолжительности**

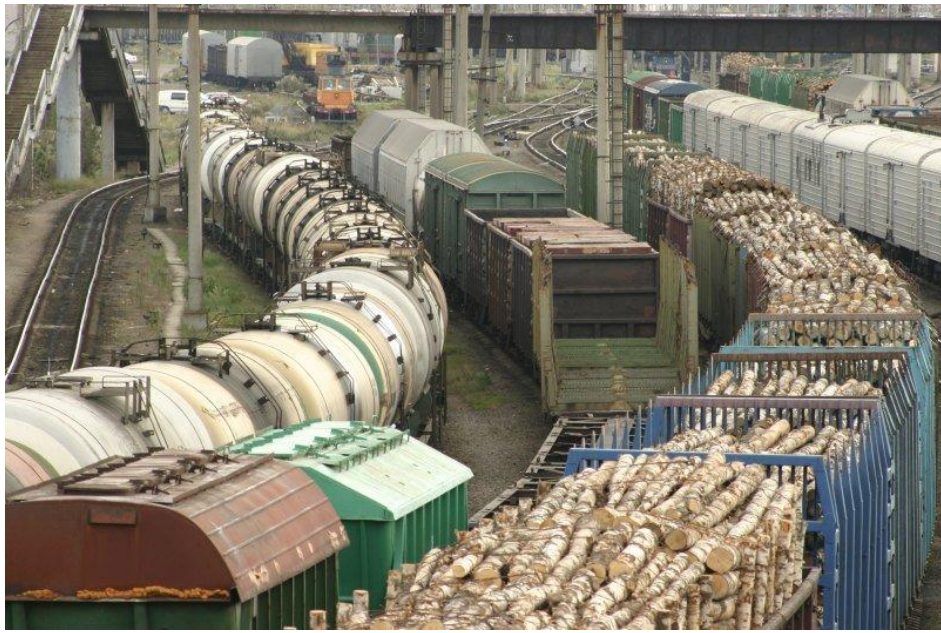
  непрерывной работы локомотивных бригад

Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **возможность производства работ** по текущему содержанию и ремонту пути, сооружений, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения

Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **выполнение технологического процесса** по своевременной перевозке грузов



Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **согласованность работы** железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

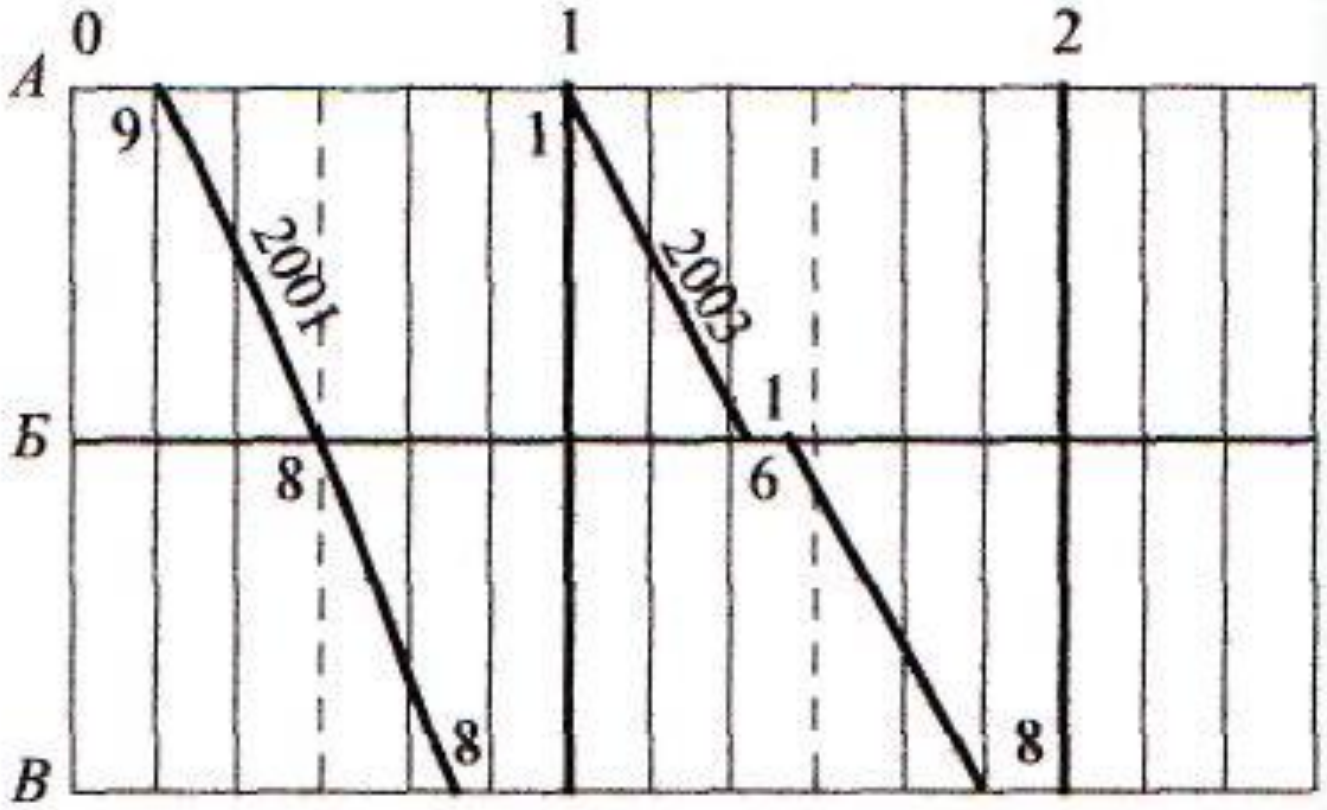


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Интенсивное движение поездов – размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках **более 50 пар** и однопутных – **более 24 пар** в сутки

Особо интенсивное движение поездов – количество движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках **более 100 пар** и однопутных – **более 48 пар** в сутки

Малоинтенсивные линии (участки) – железнодорожные пути общего пользования с невысокой грузонапряженностью и низкой эффективностью работы, критерии отнесения к которым утверждаются Правительством РФ (ст.2 №18-ФЗ)

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Каждому поезду присваивается номер, установленный графиком движения поездов.

Поездам одного направления присваиваются - четные, а поездам обратного направления - нечетные номера.

По видам сообщения пассажирские поезда делятся на

дальние, следующие на расстояние свыше 700 км,

местные - до 700 км и

пригородные - до 200 км.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

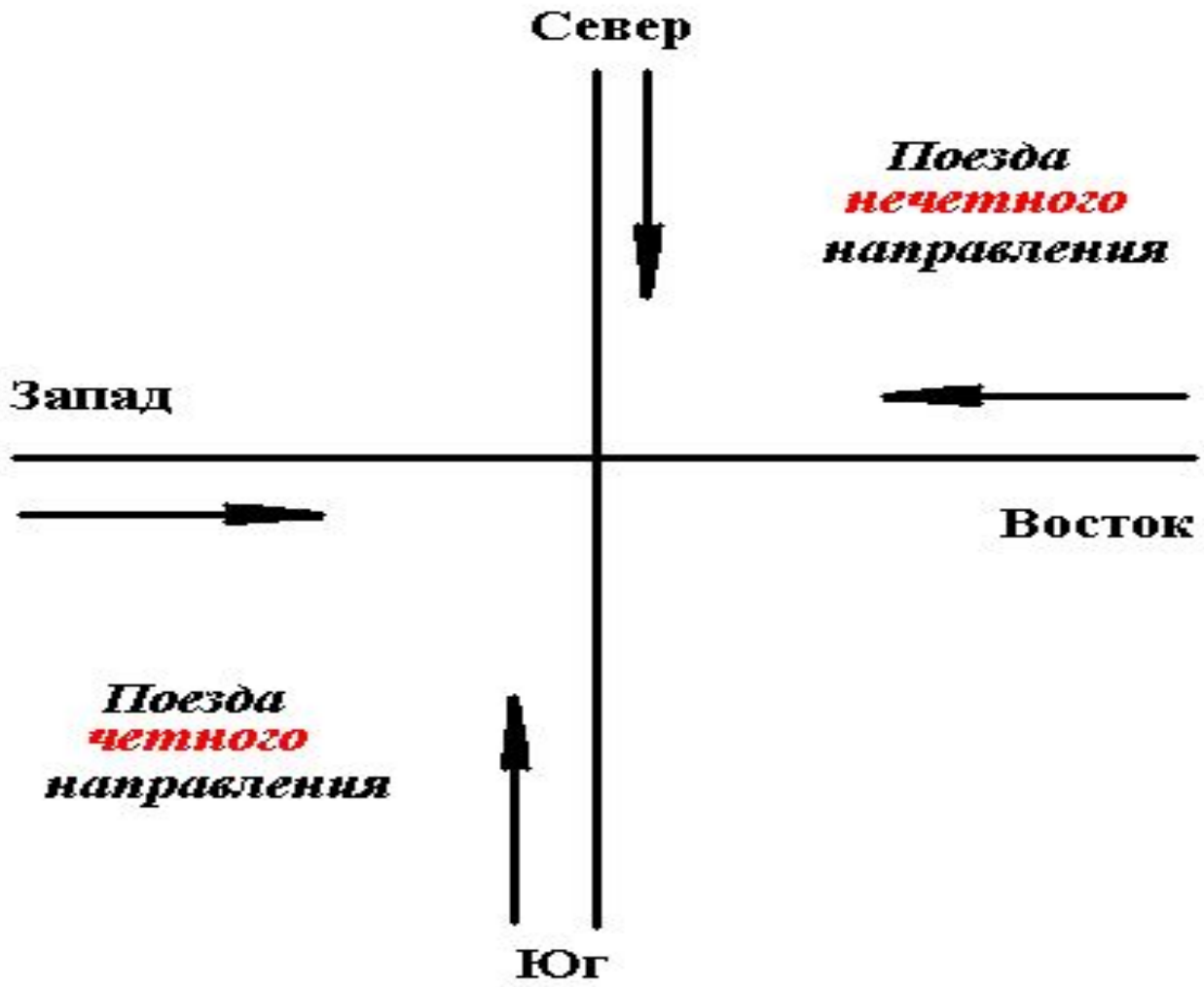


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Поездам, не предусмотренным графиком движения (восстановительные, пожарные, снегоочистители, локомотивы без вагонов, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения и для тушения пожара), **номера присваиваются при их назначении**. Номера таких поездов и порядок их следования объявляются диспетчером поездным.

Порядок установления приоритетности поездов.

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

Приоритетность поездов устанавливается в зависимости от следующей очередности перевозок:

- **внеочередные перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров** (восстановительные и пожарные поезда, снегоочистители, локомотивы без вагонов, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения и для тушения пожара)

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- воинские перевозки

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- **перевозки пассажиров в международном сообщении** (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда)

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- **пассажиров в пределах Российской Федерации** в дальнем следовании (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда)

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- **перевозки пассажиров в пределах Российской Федерации в пригородном сообщении** (поезда пригородного сообщения)

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- **перевозки почтовых отправлений**, багажа, грузобагажа (почтово-багажные)

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- **специальные перевозки** (специальные поезда)

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- **грузопассажирские и людские перевозки** (грузопассажирские и людские поезда)

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- **перевозки грузов** (грузовые (сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные), хозяйственные поезда и локомотивы без вагонов).

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Поезд - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

Поезд пассажирский - поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов.

Поезд пассажирский высокоскоростной - пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч.

Поезд пассажирский скоростной - пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Поезд почтово-багажный - поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров.

Поезд грузопассажирский - поезд, формируемый на малодеятельных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров.

Поезд людской - грузовой поезд, в котором находится 10 и более вагонов, занятых людьми, не являющимися пассажирами.

Что такое «индекс грузового поезда»? Его назначение.

ИНДЕКС ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

Индекс грузового поезда – это специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр:

- **первые четыре цифры** - единая сетевая разметка (ЕСР) железнодорожной станции формирования поезда;
- **следующие две или три** - порядковый номер состава, сформированного на этой железнодорожной станции;
- **последние четыре цифры** - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда