



# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

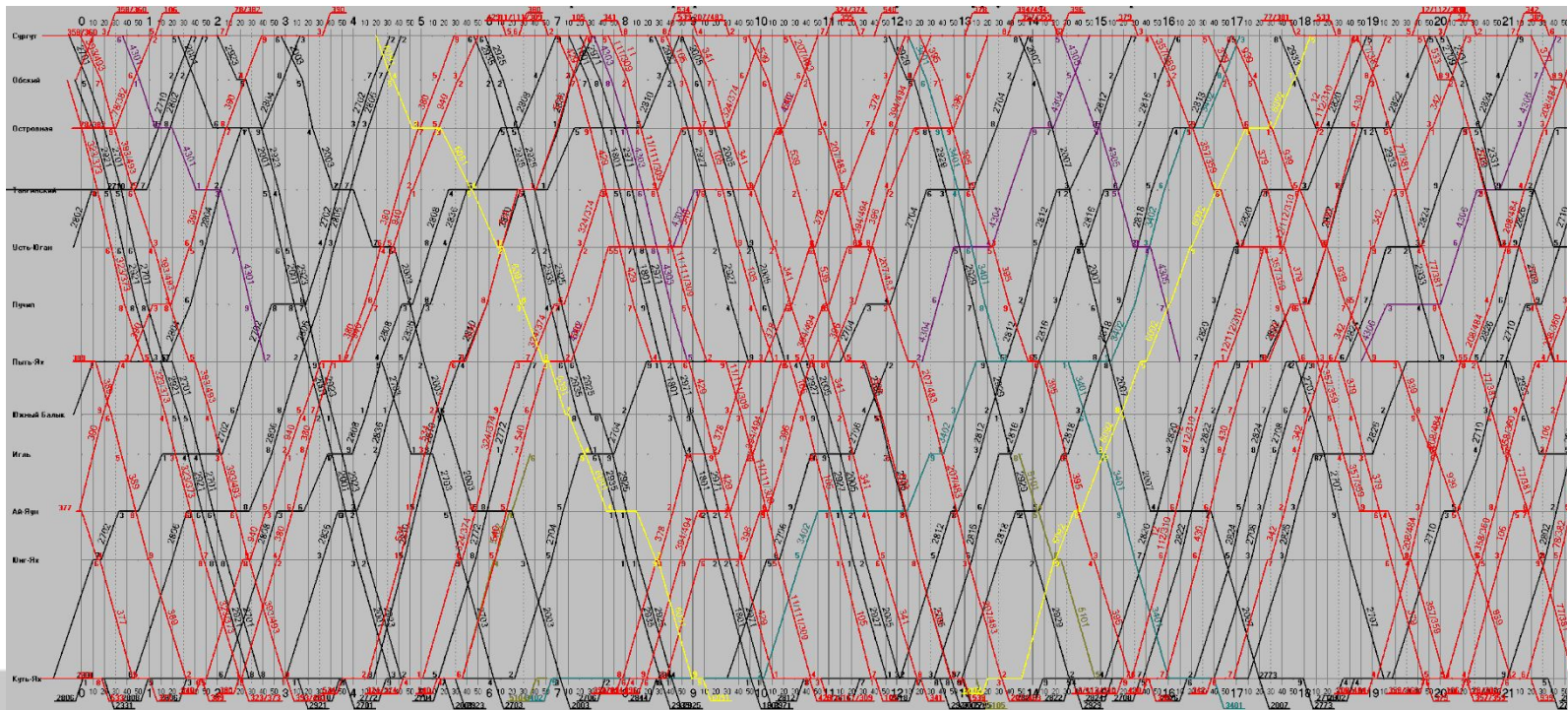


**Чем является сводный график  
движения поездов.**

**Что он должен обеспечивать?**

# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Основой организации движения поездов по инфраструктуре является **сводный график движения поездов**, который объединяет деятельность всех подразделений, выражает заданный объем эксплуатационной работы подразделений владельцев инфраструктур.



# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

**Сводный график движения поездов утверждается в** порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, на основании предложенных владельцами инфраструктур графиков движения поездов в пределах инфраструктур.

# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

**Организация движения поездов в пределах одной инфраструктуры** осуществляется на основании графика движения поездов, утверждаемого и вводимого в действие владельцем этой инфраструктуры.

# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

**Движение поездов по графику** обеспечивается соблюдением действующих нормативов, правильной организацией и выполнением технологического процесса работы станций, депо, тяговых подстанций, пунктов технического обслуживания и других подразделений железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов.

# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Нарушение сводного графика движения поездов не допускается. В исключительных случаях, если из-за отказа технических средств или явлений стихийного бедствия происходит нарушение сводного графика движения поездов, работники всех служб обязаны принимать оперативные меры для ввода в график опаздывающих пассажирских и грузовых поездов и обеспечивать их безопасное проследование.

# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов





# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

□ безопасность движения поездов



# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- **эффективное использование** пропускной и провозной способности участков и перерабатывающей способности железнодорожных станций



# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- рациональное использование железнодорожного подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств



# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- соблюдение установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад



# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту пути, сооружений, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения



# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- выполнение технологического процесса по своевременной перевозке грузов

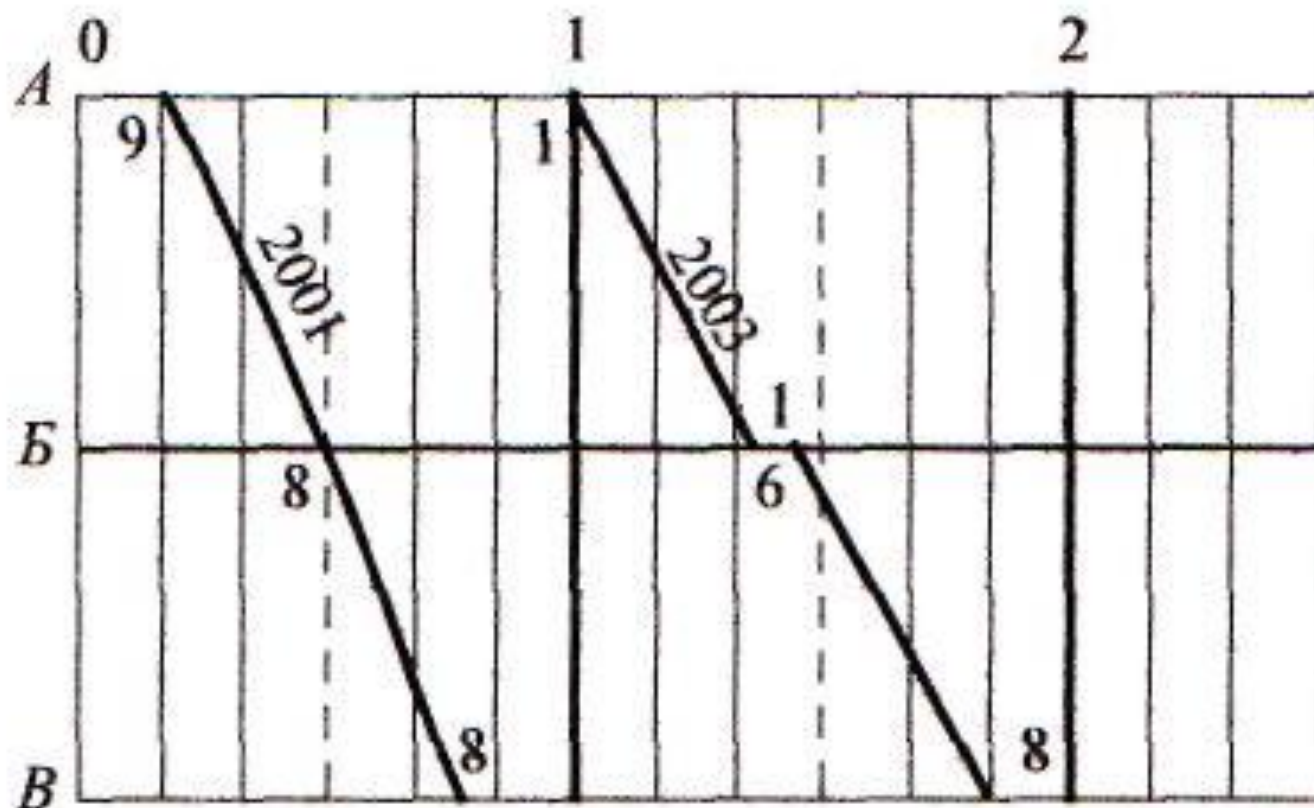


# Сводный график движения поездов должен обеспечивать

- согласованность работы железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.



# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ





# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

**Интенсивное движение поездов** – размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках **более 50 пар** и однопутных – **более 24 пар** в сутки

**Особо интенсивное движение поездов** – количество движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках **более 100 пар** и однопутных – **более 48 пар** в сутки

**Малоинтенсивные линии (участки)** – железнодорожные пути общего пользования с невысокой грузонапряженностью и низкой эффективностью работы, критерии отнесения к которым утверждаются Правительством РФ (ст.2 №18-ФЗ)

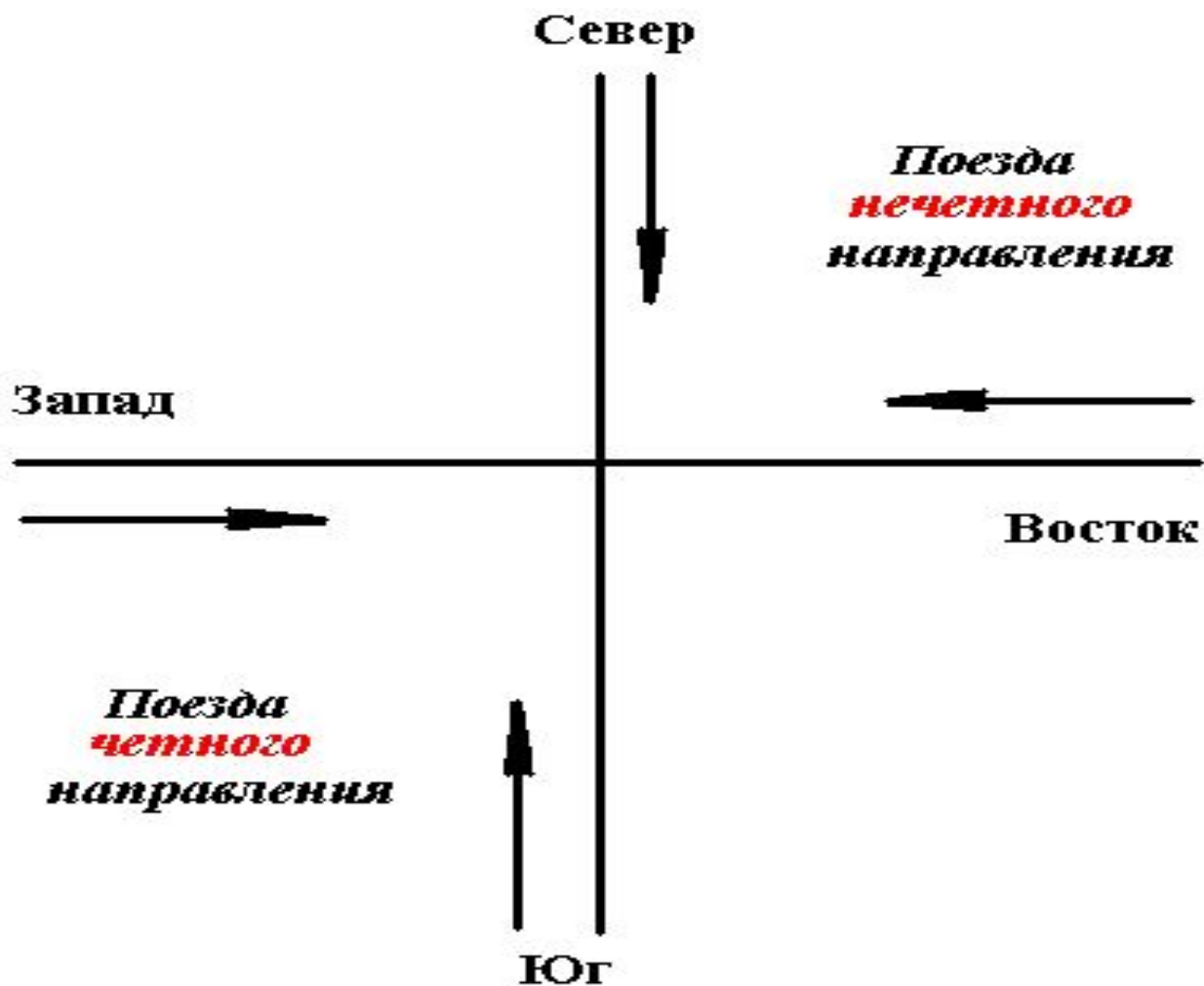
# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Каждому поезду присваивается номер, установленный графиком движения поездов.

Поездам одного направления присваиваются - четные, а поездам обратного направления - нечетные номера.

**По видам сообщения** пассажирские поезда делятся на **дальние**, следующие на расстояние свыше 700 км, **местные** - до 700 км и **пригородные** - до 200 км.

# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ



# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Поездам, не предусмотренным графиком движения (восстановительные, пожарные, снегоочистители, локомотивы без вагонов, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения и для тушения пожара), **номера присваиваются при их назначении**. Номера таких поездов и порядок их следования объявляются диспетчером поездным.

# Порядок установления приоритетности поездов.

# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

Приоритетность поездов устанавливается в зависимости от следующей очередности перевозок:

- **внеочередные перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров (восстановительные и пожарные поезда, снегоочистители, локомотивы без вагонов, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения и для тушения пожара)**



# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

## □ воинские перевозки



# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- перевозки пассажиров в международном сообщении (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда)





# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

□ **пассажиров в пределах Российской Федерации в дальнем следовании (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда)**



# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- перевозки пассажиров в пределах Российской Федерации в пригородном сообщении (поезда пригородного сообщения)



# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

- перевозки почтовых отправок, багажа, грузобагажа (почтово-багажные)



# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

## □ специальные перевозки (специальные поезда)



# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

■ грузопассажирские и людские перевозки (грузопассажирские и людские поезда)



# ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПОЕЗДОВ

■ **перевозки грузов** (грузовые (сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные), хозяйственные поезда и локомотивы без вагонов).



# ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Поезд** - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

**Поезд пассажирский** - поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов.

**Поезд пассажирский высокоскоростной** - пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч.

**Поезд пассажирский скоростной** - пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.

# ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Поезд почтово-багажный** - поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров.

**Поезд грузопассажирский** - поезд, формируемый на малодеятельных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров.

**Поезд людской** - грузовой поезд, в котором находится 10 и более вагонов, занятых людьми, не являющимися пассажирами.



**Что такое «индекс  
грузового поезда»? Его  
назначение.**

# ИНДЕКС ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

**Индекс грузового поезда** – это специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр:

- **первые четыре цифры** - единая сетевая разметка (ЕСР) железнодорожной станции формирования поезда;
- **следующие две или три** - порядковый номер состава, сформированного на этой железнодорожной станции;
- **последние четыре цифры** - ЕСР железнодорожной станции назначения поезда





