



Воздушное пространство России.

Выполнил: Туркин.М.М группа ОПУТ-19П

- Человечество всегда стремилось летать, но летать, как птице человеку не дано, хотя было много попыток создать некие волшебные крылья.

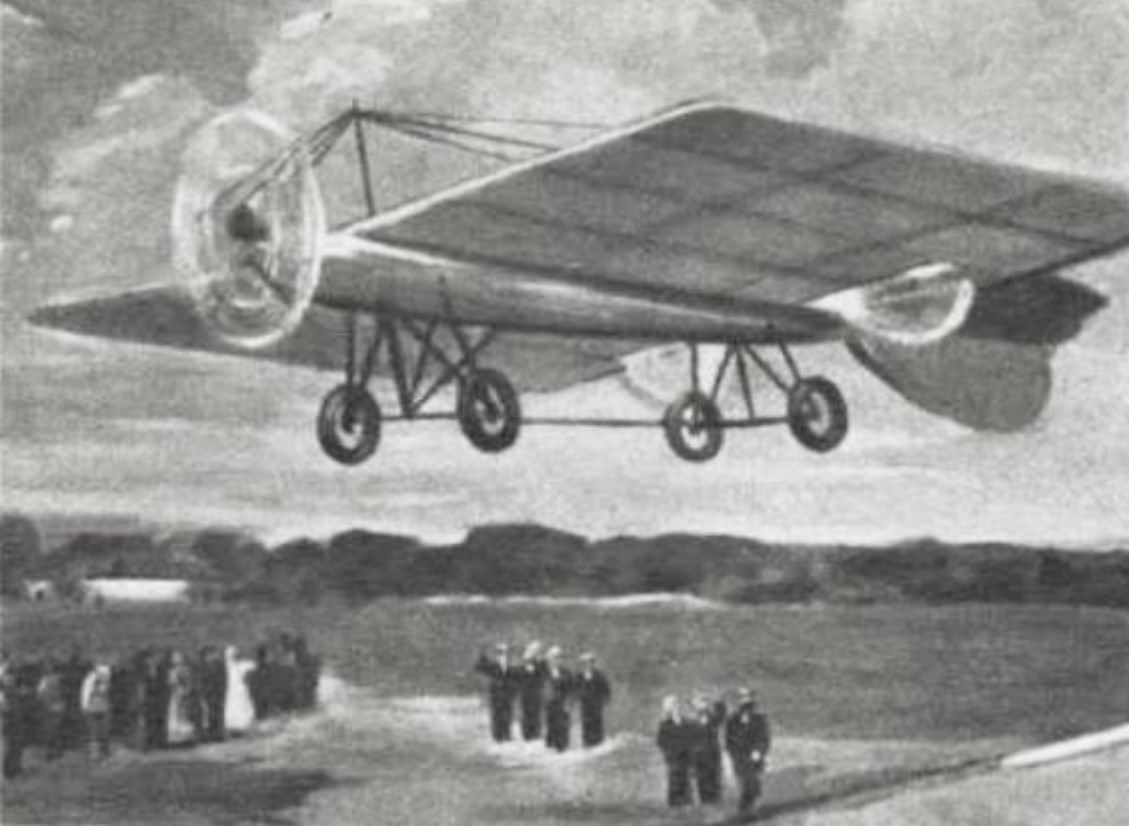


- По мере накопления научных знаний, люди поняли, что летать можно на устройствах, которые легче воздуха, одно из таких устройств создали братья Монгольфьеры. Это устройство было названо монгольфьером, которое в последствии стал воздушный шар.

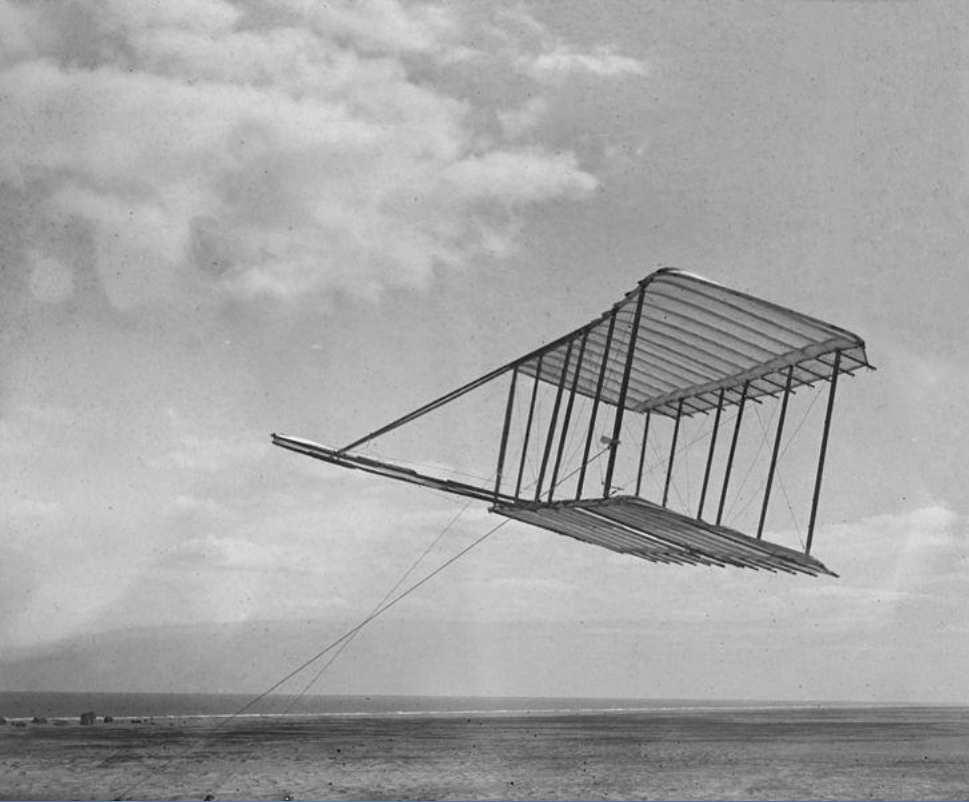


Первый полёт монгольфьера 5 июня 1783 года.

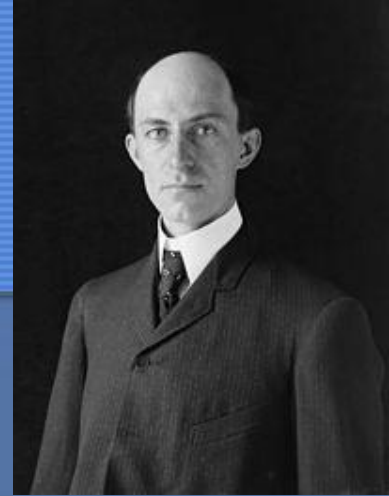
Первый полёт самолёта
Можайского
20 июля (1 августа)
1882 года



- Это мало удовлетворяло людей и наш соотечественник выдающийся изобретатель А.Ф. Можайский создал летательный аппарат который в последствии называли самолёт



- На другом конце света братья Райт создали тоже летательный аппарат, который был тяжелее воздуха, и это были крылья с мотором



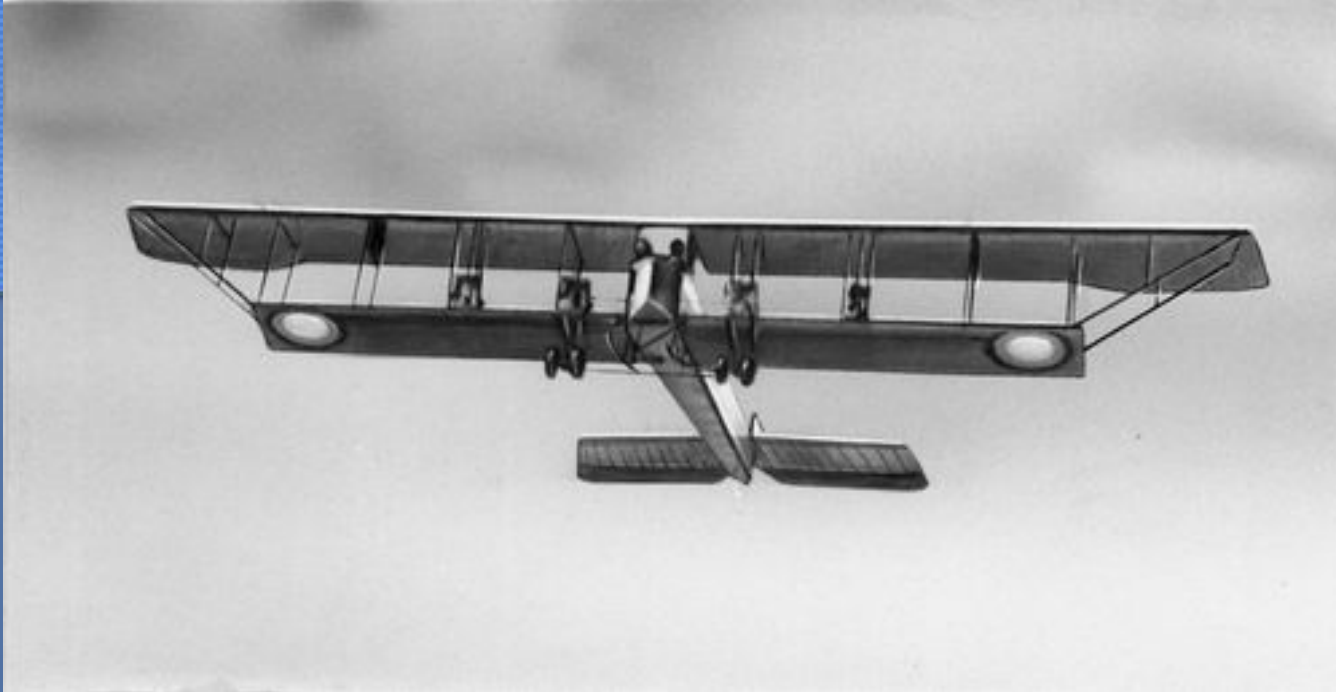
Уилбур
Райт



Орвил Райт

● Прогресс в это время развивался очень быстро. И к началу первой мировой войны на вооружениях разных стран мира имелись самолёты истребители. Выдающийся русский конструктор Игорь Сикорский создал огромный по тем временам самолёт, который назывался «Русский Витязь». И это был бомбардировщик





- На основе самолёта «Русский Витязь» И.И. Сикорский создал пассажирский самолёт «Илья Муромец». И вот начиная, от этого самолёта и пошёл отсчёт гражданской авиации

- В предвоенное время (вторая мировая)

внимание уделялось боевым машинам. А

после войны гражданская авиация стала бурно развиваться. Сначала это были поршневые самолёты американский DC3 Дакота, а российский аналог Ли-2





Ил-14



От поршневых двигателей перешли к реактивным, и в этом большая заслуга российских авиастроителей. Первый реактивным самолётом был Ту-104, преобразованный из военного Ту-116.

Ту-114

- В Америки в противовес появился Боинг 707.



Деление на классы



- Гражданские самолёты делятся на несколько классов: самолёты местных авиалиний, которые соединяют мелкие населённые пункты и деревни.

Ан-2



- Самолёты средне магистральные типа Ан-24 и этого семейства, Як-40, которые соединяют областные города и плотной сетью покрывают всё Россию.

- К средне магистральным относится Ту-154.





И существует класс дальне магистральных самолётов, которые способны совершать полёты с континент на континент без посадки. К самолётам такого типа относится Ил-96, А300, Боинг 747.





Боинг 747

Грузовые перевозки

- Грузовые перевозки в развивающейся экономике стали не менее важны, чем пассажирские. К числу транспортных самолётов относится Ан-24 Руслан компании «Волга-Дон». Это мощный самолёт может перевозить более 100 тонн. Востребован за границей.



Заключение

- Как показывает история наши конструкторы, инженеры внесли огромный вклад в развитие мирового самолетостроения, но на данный момент в российской авиации есть ряд проблем, озвученные в моём реферате.



Воздушное пространство России.

Выполнил: Туркин.М.М группа ОПУТ-19П