

МОСКОВСКОЕ

МЕТРО

1955-2018

Постановление о борьбе с архитектурными излишествами

- СТРОИМ ПРОСТО
- СТРОИМ БЫСТРО
- СТРОИМ МНОГО
- СТРОИМ ДЛЯ ВСЕХ





СТАНЦІЯ ВДНХ



ВДНХ - ПРОЕКТ



КУТУЗОВСКАЯ - НАЗЕМНАЯ СТАНЦИЯ



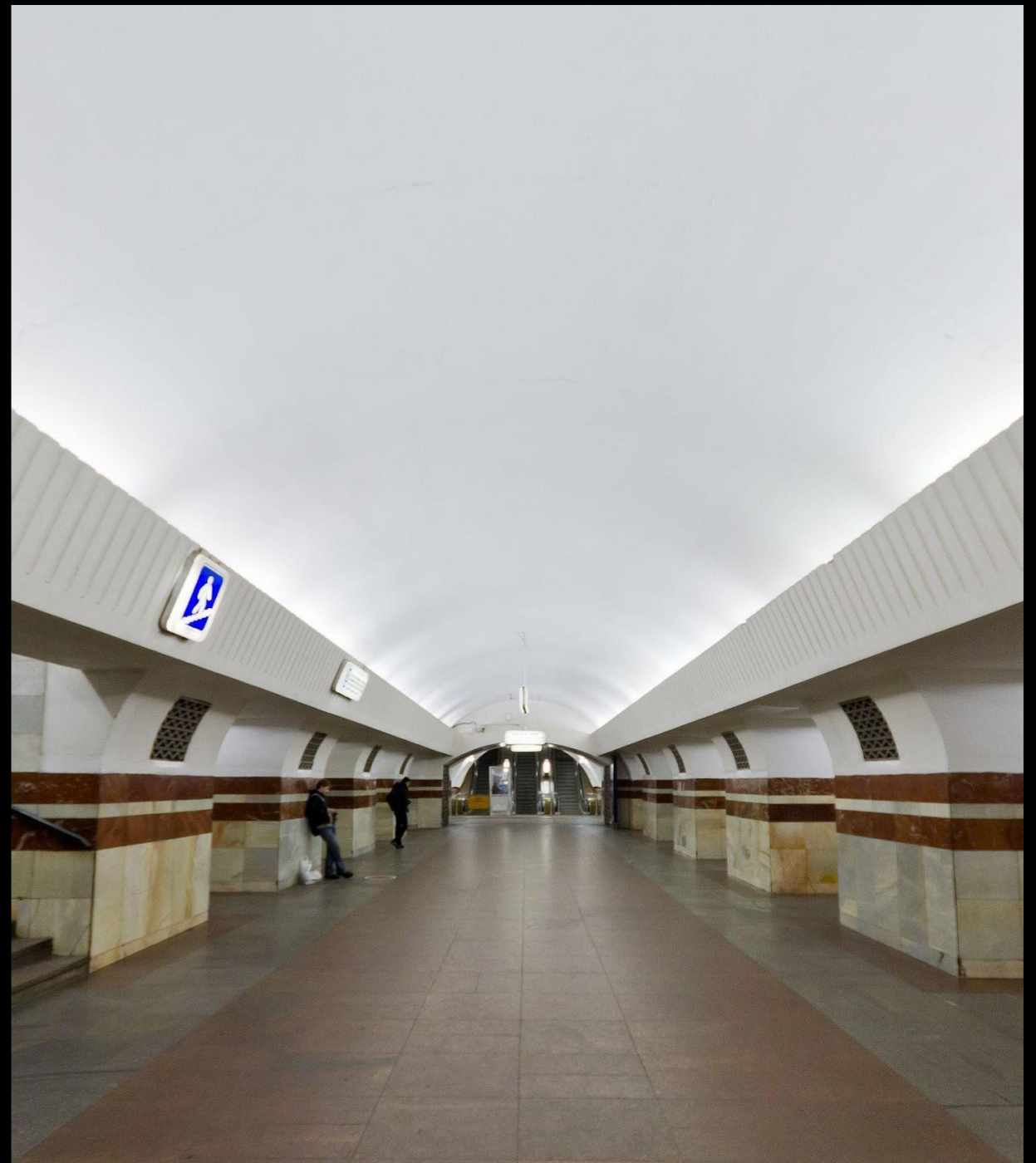
Новые Черёмушки



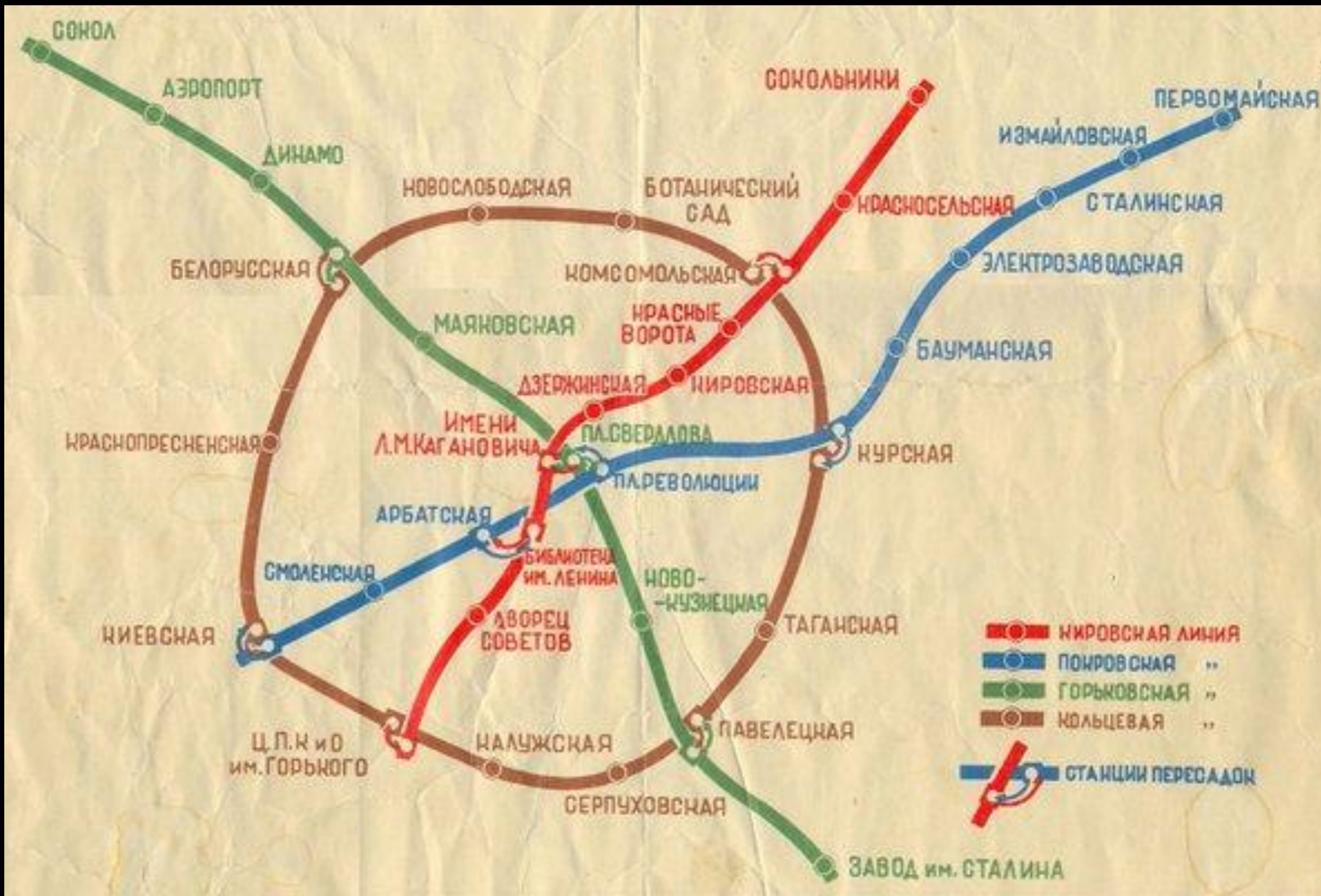
Кузьминки



ТАГАНСКАЯ - КОЛЬЦЕВАЯ



ТАГАНСКАЯ - РАДИАЛЬНАЯ



1954 год

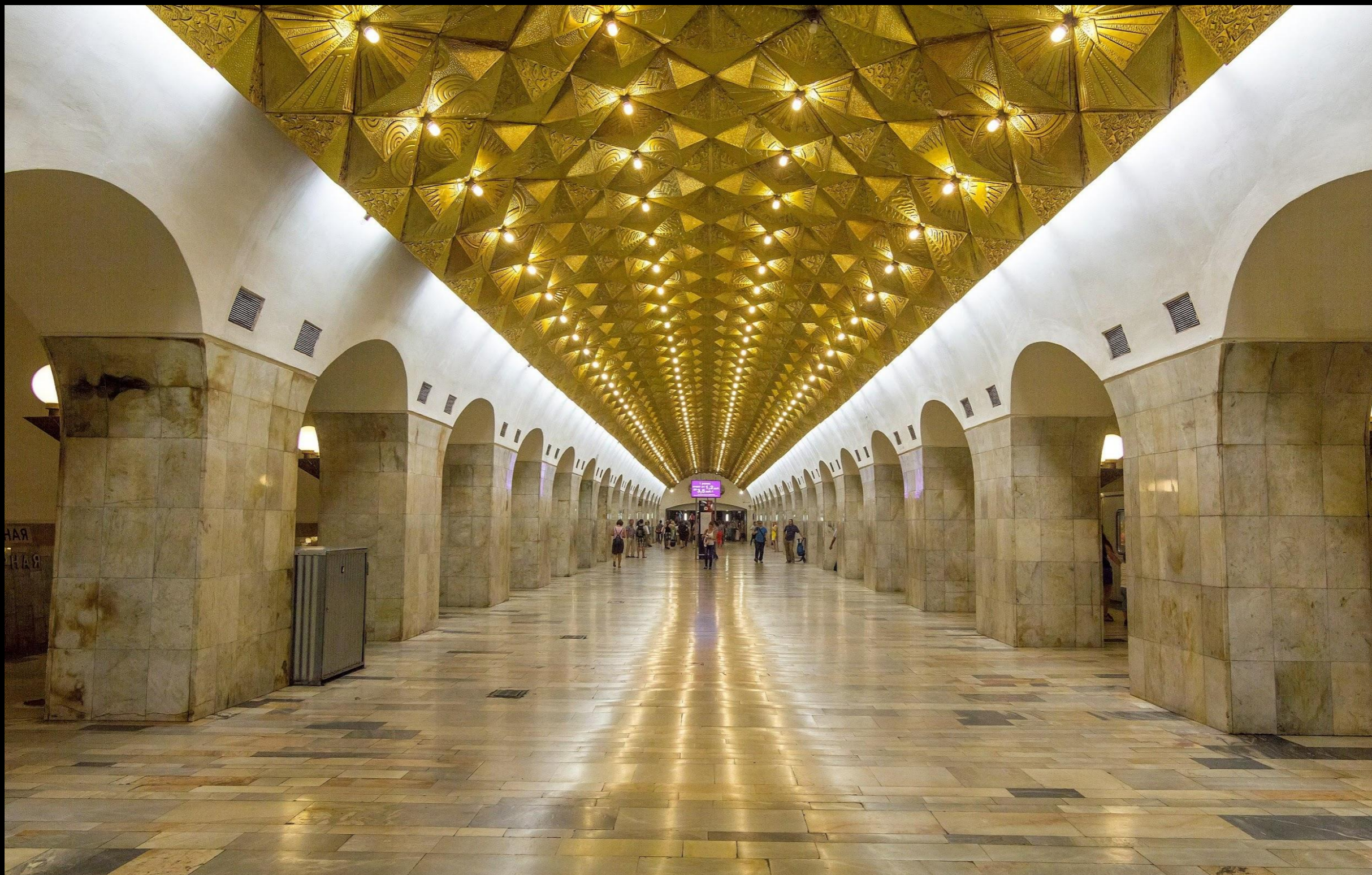
СХЕМА ЛИНИИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

ИМЕНИ В.И.ЛЕНИНА

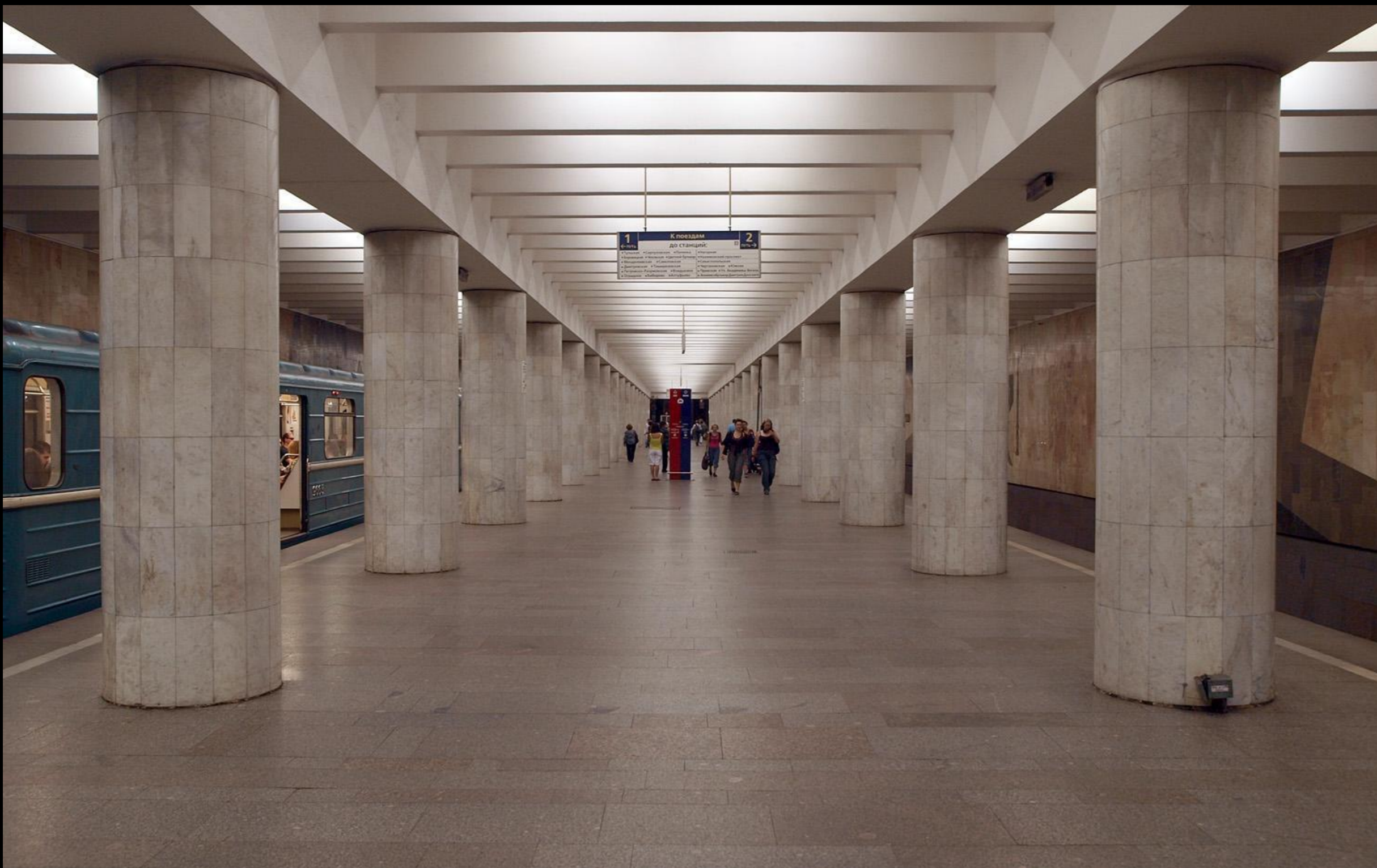


Л 71010 1/ХН-70 г. Тираж 250 000. Изд. № 1767. Издательство «Реклама»

1970 год



АВИАМОТОРНАЯ



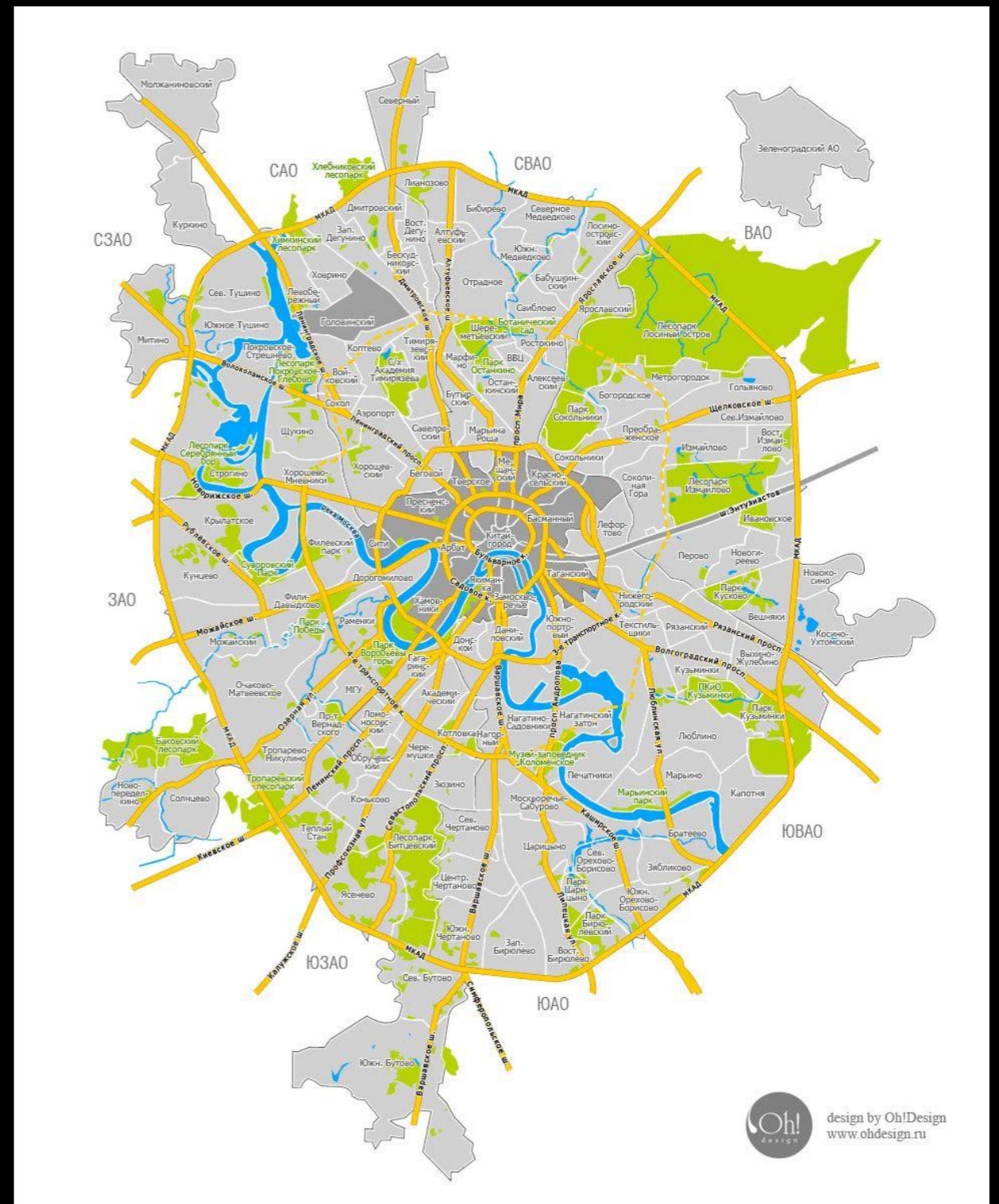
НАГАТИНСКАЯ



ЧЕРТАНОВСКАЯ

ПРОБЛЕМЫ КОНЦА 80-Х

- Кризис финансирования
- Кризис идей
- Проекты хордовых линий





**ПАССАЖИРОПОТОК - 9 МЛН
ЧЕЛОВЕК
(Утреннее Выхино)**



1992 ГОД



РИМСКАЯ



МАРЬИНО



АЛТУФЬЕВО

Развитие в 2000-х годах

- Продление диаметров, метро за МКАД
- Лёгкое метро и монорельс
- И снова кольцевая



Ю.М. Лужков и Д.И. Гаев



ЛЁГКОЕ МЕТРО



МОНОРЕЛЬС



СТРОГИНО

ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ



ДОСТОЕВСКАЯ



ТРУБНАЯ



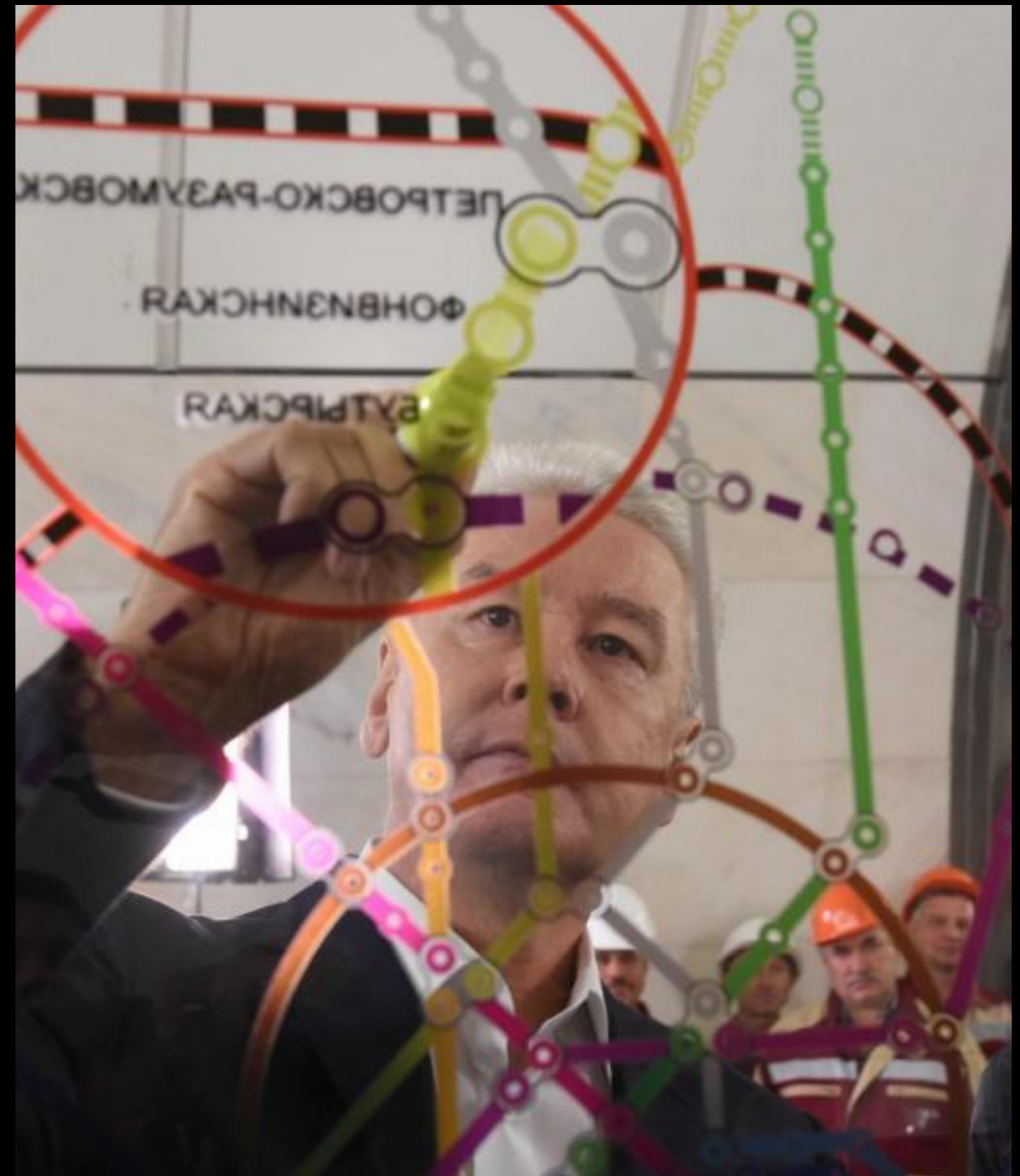
ПАРК ПОБЕДЫ





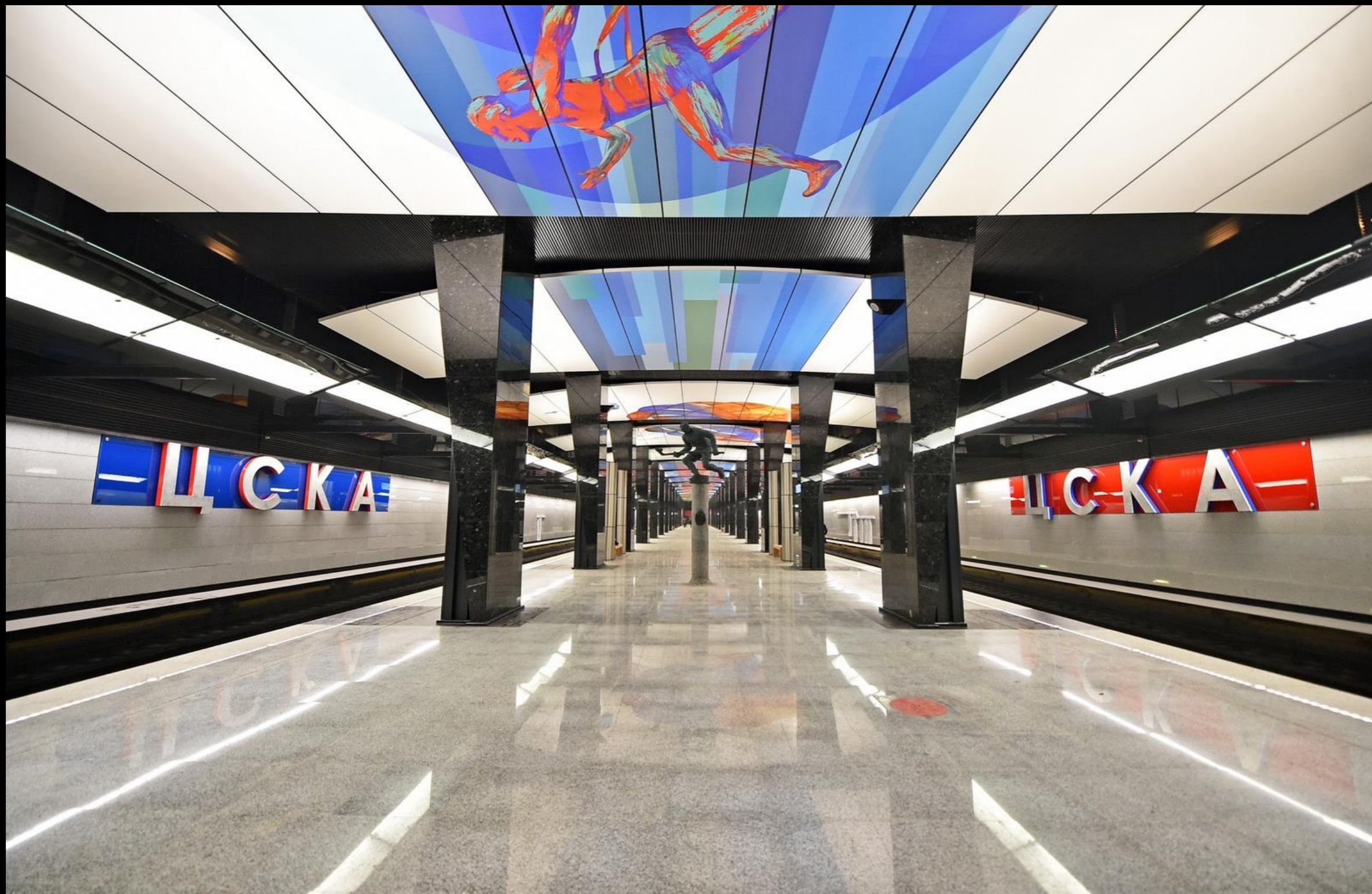
Наши дни

- Метро - снова стройка номер 1
- Реализация проекта «трех колец» - МЦК и большая кольцевая
- Временные «Хорды» (Солнцево-Савеловская, Некрасовская)
- Станции на перспективу
- Проявление законсервированных транспортных проблем





ХОВРИНО



ЦСКА



КОПТЕВО (МЦК)