

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Государственное автономное образовательное учреждение
Мурманской области среднего профессионального образования
«КОВДОРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

Выпускная квалификационная работа

**Тема: Разработка электромеханического участка АТП
на 121 автомобиль.**

Выполнил: студент гр. 441 Молодцов П. Д.

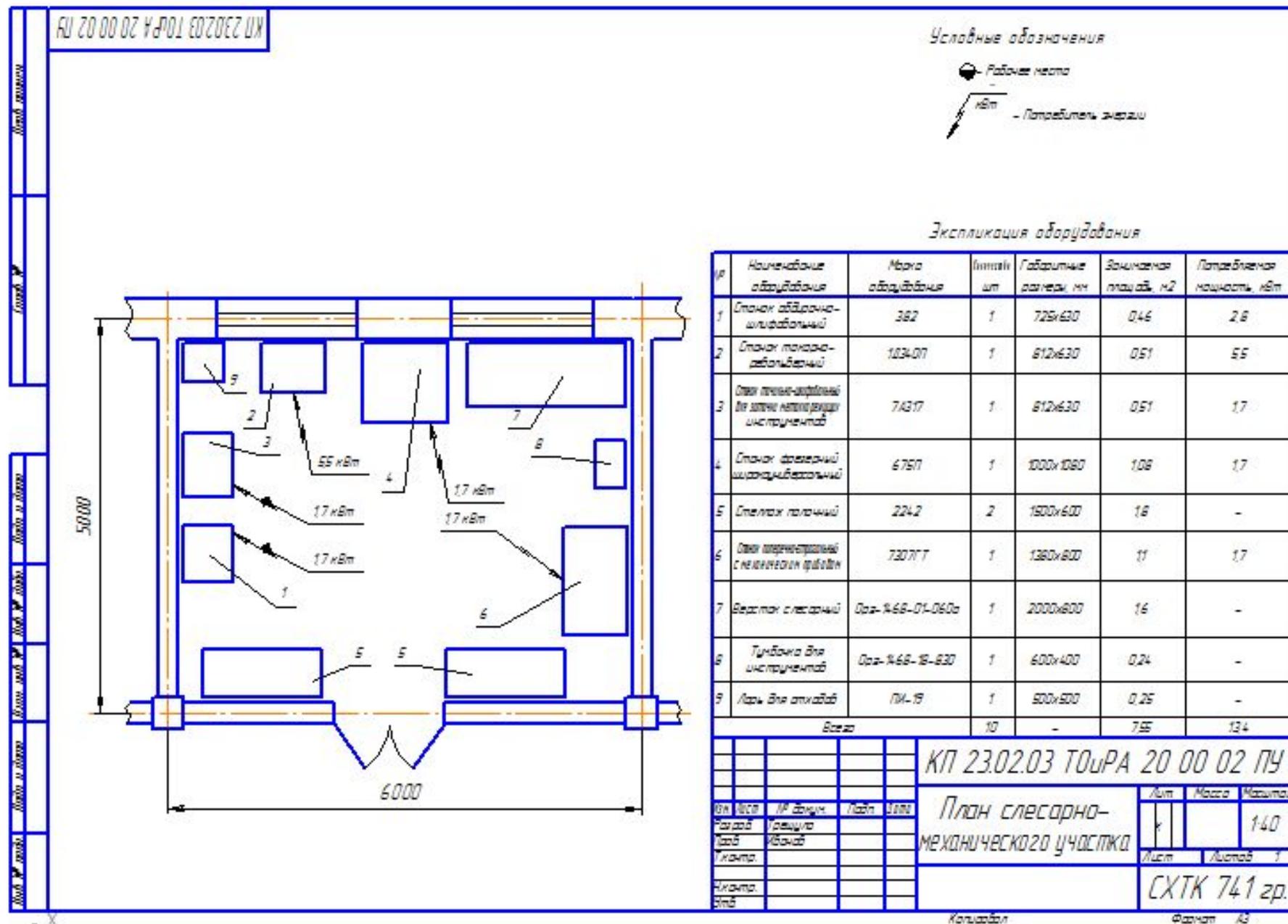
Руководитель ВКР: Проказов А. А.

Задание

1. Марка: МАЗ 4370
2. Количество автомобилей: 121
3. Техническое состояние подвижного состава:
 - 3.1. До капитального ремонта: 79%.
 - 3.2. После капитального ремонта: 21%.
4. Пробег и режим работы подвижного состава:
 - 4.1 Ежесуточный пробег: 252 км.
 - 4.2 Число дней работы в году: 251.
 - 4.3 Время в наряде: 2 смены по 8 часов.
5. Условия эксплуатации:
 - 5.1 Тип покрытия дороги – Д-2.
 - 5.2 Рельеф местности – Р-2.
 - 5.3 Населенный пункт: г. Архангельск.



Схема слесарно-механического участка



Технологическая карта

Таблица 1 Технологическая карта диагностики подвески

№	Наименование перехода	продолжительность чел*мин	Применяемые оборудования	Технические требования
1	Въезд автомобиля на пост	0,5	-	-
2	Поставить автомобиль на смотровую яму	0,3	-	Автомобиль должен занять центральное положение по длине ямы
3	Визуальный осмотр	2,0	осветительный прибор	-
4	Произвести контрольный осмотр стенда	0,3	-	В соответствии с инструкцией по эксплуатации стенда
5	Поставить автомобиль переднюю ось на пластины для проверки подвески	0,5	Пульт ДУ	Автомобиль должен заехать на проверочные площадки передней колесами
6	Поставить автомобиль переднюю ось на гидравлический блок проверки портов подвески	0,5	Пульт ДУ	Автомобиль должен наехать на платформы передней колесами. Управление колеса должно иметь центральное положение.
7	Поставить автомобиль заднюю ось на пластины для проверки подвески	0,5	Пульт ДУ	Автомобиль должен заехать на проверочные площадки задних колесами
8	Поставить автомобиль заднюю ось на гидравлический блок проверки портов подвески	0,5	Пульт ДУ	Автомобиль должен наехать на блоки задних колесами.
9	Выезд автомобиля с поста диагностики	0,5	-	-

Общая трудоемкость 5,6 чел*мин

Исполнитель:		Проверил:	
Дата:		Место:	
Автомобильная диагностика		Автомобильная диагностика	

