



19 ВЕК

БЫЧКОВА ЮЛИАНА 25Г163

# Города Азии

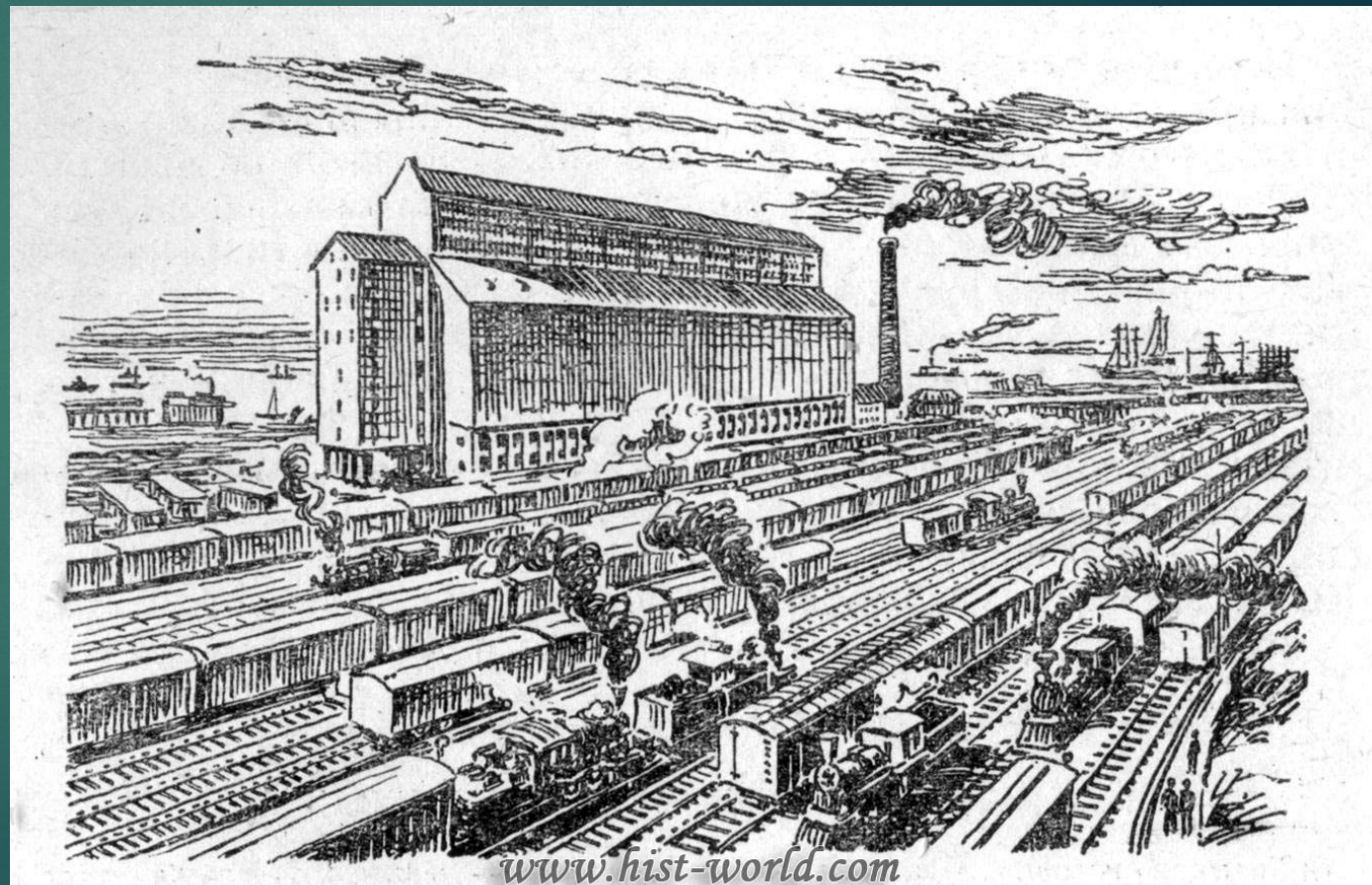


Большая мечеть - единственное уцелевшее сооружение на холме Цитадели.

# Россия



# Северная Америка



[www.hist-world.com](http://www.hist-world.com)

Железнодорожные пути и элеватор в Нью-Йоркском порту. 1877 г.

# Южная Америка



# Европа



- ▶ Промышленная революция, начавшаяся в середине восемнадцатого века, стала двигателем быстрого роста городов. Улучшение техники сельского хозяйства увеличило его продуктивность, таким образом создались предпосылки для роста населения, занятого в других отраслях экономики. Благодаря развитию транспорта города стали менее зависимы от своего ближайшего сельского окружения (стала возможна быстрая доставка продовольствия из далека). В то же время расположенные в городах заводы и фабрики требовали всё большего числа рабочих. Например, между XV и началом XIX веков население Лондона увеличилось с 45 тыс. жителей до 865 тыс. жителей. Тем не менее доля городских жителей оставалась низкой. В начале 19 в. в городах мира проживало 20,3 млн. человек (3% населения Земли), к 1900 – 224,4 млн. (13,6%), к 1950 – 729 млн. (28,8%), к 1980 – 1821 млн. (41,1%). Наивысшая доля городского населения (1985, %): в США – 74, Германии – свыше 85, Великобритании – свыше 91. Первый этап урбанизации, связанный с массовым переселением сельских жителей в города завершился в странах Западной Европы и Северной Америки к 30-50 годам XX века. Растущее благосостояние позволяет людям строить дома "сельского типа" в пригородах, избегая таких "прелестей" больших городов как шум, загрязнение воздуха, недостаток зелени и т.д. Однако население пригородов не в коей мере не становится сельским, практически все продолжают работать в городе.

- ▶ к 1811 году число городов в Европейской России и Сибири составило 567. Помимо частых административных реформ к изменению численности городов приводила подвижность границ, а также смена военных потребностей государства. При этом большинство прежних крупных экономических центров, даже в случае длительной стагнации (как в Новгороде, Пскове, Сольвычегодске, Ростове Великом), оставались губернскими или уездными городами. Их древность помогала сохранить если не экономическое, то административное и культурное значение.
- ▶ К середине XIX века число городов наконец более или менее стабилизировалось. Продолжало изменяться только количество без уездных городов — в силу того, что, с одной стороны, правительство иногда жаловало соответствующий статус развитым торгово-промышленным селам, а с другой — неудачливые заштатные города естественным образом превращались в сельские поселения.
- ▶ В 1857 году в России насчитывалось 519 уездных и губернских городов, 122 без уездных и 50 посадов, в 1914 году — 541 губернский и уездный, 137 без уездных и 51 посад. С учетом размеров страны городская сеть была чрезвычайно редкой по сравнению с другими европейскими государствами. В 1857 году среднее расстояние между ближайшими городами и посадами в Европейской России составляло около 87 км, в Сибири — 516 км, а в 1914 году — 83 и 495 км соответственно. Ближе всего друг к другу располагались города Прибалтики — около 50 км, дальше всего — Якутской губернии — 887 км, а в Европейской России — города Архангельской губернии — 300 км. К 1987 году среднее расстояние между городами европейской части СССР стало менее 30 км