

МОТОЦИКЛОСТРОЕНИЕ

СТУДЕНТ ГРУППЫ: 1РТ1, ВИНОГРАДОВ ВЛАДИСЛАВ

МОТОЦИКЛЫ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ПЕРВОГО САМОДВИЖУЩЕГОСЯ ЭКИПАЖА, ПРАРОДИТЕЛЯ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОЦИКЛОВ, ТЕРЯЕТСЯ В ТУМАНЕ ВЕКОВ.

НО ДОПОДЛИННО ИЗВЕСТНО, ЧТО ПОПЫТКИ ПОСТРОИТЬ ТАКИЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПРЕДПРИНИМАЛИСЬ ИЗОБРЕТАТЕЛЯМИ ЕДВА ЛИ НЕ ВО ВСЕХ РАЗВИТЫХ СТРАНАХ. ПРОСТО НЕ ВСЕМ ИЗОБРЕТЕНИЯМ ВЕЗЛО: ЛИШЬ НЕМНОГИЕ ИЗ НИХ УДОСТОИЛИСЬ ЧЕСТИ БЫТЬ ОФИЦИАЛЬНО ОПИСАННЫМИ, ЗАРИСОВАННЫМИ ИЛИ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ.

ТАК, ПЕРВОЕ УПОМИНАНИЕ О ТЕЛЕГЕ, ПРИВОДИМОЙ В ДВИЖЕНИЕ ОТ МЕХАНИЗМА, ОТНОСИТСЯ К 1447 ГОДУ А ИЗВЕСТНЫЕ НАМ ЧЕРТЕЖИ ЭКИПАЖА, В КОТОРОМ ЛАКЕЙ НАЖИМАЛ НА ПЕДАЛИ ВРОДЕ ВЕЛОСИПЕДНЫХ, ОПИСАНЫ В КНИГЕ, ДАТИРОВАННОЙ 1793 ГОДОМ.

ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ КОНКРЕТНО МОТОЦИКЛА, ТО ЕМУ ПОВЕЗЛО. ВО ВСЕМ МИРЕ ПРИНЯТО СЧИТАТЬ ДАТОЙ ЕГО РОЖДЕНИЯ 29 АВГУСТА 1885 ГОДА. ИМЕННО В ЭТОТ ДЕНЬ НЕМЕЦКИЙ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ ИНЖЕНЕР ГОТЛИБ ДАЙМЛЕР ¹ (GODFREID DAIMLER) ВЫЕХАЛ ЗА ВОРОТА СВОЕЙ МАСТЕРСКОЙ НА СПЕЦИАЛЬНО СКОНСТРУИРОВАННОМ ДВУХКОЛЕСНОМ ЭКИПАЖЕ С УСТАНОВЛЕННЫМ НА НЕМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

“Красный Октябрь” 1938 г.



Ленинградские мотоциклы. Их не встретишь на дорогах. Каждый день мы видим ирбитские, киевские, ижевские, ковровские, минские машины. Но ленинградские? Между тем, именно здесь, в Ленинграде, осенью 1931 года была выпущена первая промышленная партия отечественных мотоциклов.

Экспериментальные работы в этой области велись в Советском Союзе и раньше. Еще в 1929 году на Ижевском заводе было изготовлено несколько опытных моделей, однако первенство в организации серийного производства принадлежит ленинградскому заводу «Красный Октябрь». Конструкторская группа под руководством Петра Владимировича Можарова, высококвалифицированного инженера, ранее экспериментировавшего в Ижевске, разработала чертежи мотоцикла, которому был присвоен индекс Л-300. В состав группы входили конструкторы А. А. Иванов, А. М. Лутс, Б. А. Иванов, Н. С. Головин, А. Г. Ревков, Г. И. Гусев и автор этих строк.

Первый мотоцикл Даймлера



Собственно, Даймлер тогда не помышлял о создании мотоцикла — он лишь хотел испытать двигатель. Но так случилось, что использованная им компоновочная схема оказалась очень удачной и дожила до наших дней почти без изменений.

Мотоцикlostроение в России

- ▶ Мы живем в России. И потому коротко проследим основные вехи зарождения и становления отечественной мотоциклетной промышленности и лишь бегло перечислим заводы и модели мотоциклов, сошедшие с их конвейеров. Надеемся, что даже такой краткий экскурс даст достаточно убедительные свидетельства того, что наша страна на каких-то этапах своего развития занимала ведущие позиции и в создании мотоциклов. Все началось в 1913—1914 годах — тогда были предприняты попытки организовать сборку легких мотоциклов из деталей швейцарского производства на заводе «Дукс» в Москве. Но помешала Первая мировая война. В 1924 году группа московских инженеров под руководством П.Н. Львова спроектировала первый русский мотоцикл «Союз». Он имел одноцилиндровый четырехтактный двигатель рабочим объемом 500 см³ и оснащался пружинной подвеской заднего колеса, что по тем временам было весьма прогрессивно. Мотоцикл был построен в следующем году в единственном экземпляре и даже участвовал в испытательных пробегах. Но дальше этого дело не пошло: изменился профиль завода... В 1928 году в Ижевске было создано конструкторское бюро по мотоцикlostроению, которое возглавил талантливый инженер Петр Можаров. Под его руководством были спроектированы, изготовлены и испытаны пять(!) моделей мотоциклов.

Модели ИЖ-1 и ИЖ-2 имели четырехтактный двухцилиндровый V-образный двигатель рабочим объемом 1200 см³ и мощностью 24 л. с. и штампованную раму, которая в задней части образовывала расширение, использовавшееся в качестве глушителя (такое решение некоторые иностранные фирмы стали применять только в наше время!). Привод на колесо осуществлялся карданным валом. Огромные колеса размера 4—27" были взаимозаменяемыми — большая редкость в тогдашней мотоциклетной практике. Мотоцикл ИЖ-2 имел принудительное охлаждение.

Мотоцикlostроение в России

- ▶ Потом группа П.В. Можарова была переведена в Ленинград. И здесь она спроектировала новый мотоцикл с двухтактным двигателем объемом 300 см³. 25 таких мотоциклов было построено в 1930 году на заводе «Промет». Они хорошо показали себя в испытательных пробегах. И после модернизации и устранения мелких недоработок были переданы в серийное производство на завод «Красный Октябрь». Именно эта модель под названием Л-300 стала первой, открывшей эпоху российского мотоцикlostроения. В 1931 году Петр Владимирович Можаров переехал в Москву и возглавил группу конструкторов в НАТИ (Научном Автотракторном Институте). Группа должна была спроектировать мотоцикл для Красной Армии. Базовая модель получила название НАТИ—750. А параллельно с ней был разработан еще целый ряд моделей самого разного назначения.

Отличная реставрация Иж 350 1947г. от Евгения Захарова из Красноярского байк-клуба "Кентавр"



Ковровский послевоенный «первенец» К-125, тоже копия ДКВ — но модели «РТ-125»



Через несколько лет мото стало современней!

- ▶ Выпустили модели:
- ▶ BMW
- ▶ Honda
- ▶ Yamaha
- ▶ Kawasaki



Yamaha



BMW



Honda



Благодарю за внимание!

