

ТЕТА

«БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»
программно-аппаратный комплекс



автоматизации решения важных задач современных городов – в первую очередь, это – техническая поддержка служб общественной безопасности, чрезвычайных служб;

Комплексная система «Безопасный город» включает в себя программно-аппаратные и ряд организационных мероприятий направленных на обеспечение следующих задач:

- ◆ обеспечение эффективной видеонаблюдения;
- ◆ обеспечение технической безопасности;
- ◆ управление в едином информационном пространстве объектами жилищно-коммунального хозяйства и другими распределёнными объектами.

- ◆ оперативный круглосуточный контроль ситуации на улицах и объектах города в режиме реального времени;
- ◆ ведение видео- и аудиозаписей;
- ◆ автоматическое оповещение о возникновении чрезвычайных ситуаций соответствующих служб и организаций, предоставление визуальной информации с мест установки телекамер;
- ◆ восстановление хода событий на основе записанных видеоматериалов;
- ◆ интеграция видеoinформации с информацией других автоматизированных систем городской инфраструктуры.

- ◆ максимально повысить безопасность на улицах и дорогах города;
- ◆ охватить основные магистрали города, перекрёстки, места проведения общественных мероприятий;
- ◆ лучше управлять дорожным движением в городе;
- ◆ более оперативно и обоснованно разрешать спорные ситуации при ДТП;
- ◆ эффективно бороться с криминальными и террористическими угрозами;
- ◆ осуществлять мониторинг ситуации и контроль во дворах многоквартирных домов, в подъездах, лифтах и на чердаках.

Программа «Безопасный город» является важнейшим элементом оснащения правоохранительных органов и всех экстренных служб современными техническими средствами и системами информирования.

ТЕТА

«БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»

программно-аппаратный комплекс

Подробное описание

АПК «Безопасный город» предназначен для организации единой информационно-аналитической телекоммуникационной системы по профилактике, противодействию правонарушений и обеспечению общественной безопасности.

Программа реализации АПК «Безопасный город» должна обеспечить своевременную и скоординированную работу полиции, городских властей, ГИБДД, ЖУХ, скорой медицинской помощи и служб быстрого реагирования в различных случаях правонарушений и в чрезвычайных ситуациях.

За счет внедрения в АПК «Безопасный город» современных технических решений и перспективных информационных технологий, планируется значительно повысить эффективность мероприятий по предотвращению угроз безопасности, предупреждению (прогнозированию) чрезвычайных ситуаций и катастроф, минимизировать возникающие последствия процесса проведения восстановительных работ.

TETA

Целью создания системы является повышение уровня безопасности населения и эффективности работы экстренных оперативных служб за счет оптимизации управления силами и средствами, а также широкого применения современных информационных технологий.



- ◆ создание территориально-распределенной сети передачи информации для усиления контроля за оперативной обстановкой на общественно-политических, спортивных и других массовых мероприятиях, на улицах города, площадях, местах скопления транспорта и во дворах;
- ◆ автоматизация процессов выявления нарушений правил дорожного движения (ПДД), оформления материалов об административных правонарушениях в области обеспечения безопасности дорожного движения и обеспечения исполнения административных наказаний за данные правонарушения;
- ◆ интеграция с другими автоматизированными системами инфраструктуры города и области для оперативного, скоординированного и эффективного реагирования передовых служб на ситуации и происшествия, связанные с населением и транспортными средствами;



защиты — службам — территориальных — органов — федеральных — органов исполнительной власти, — органов исполнительной власти, — администраций объектов с массовым пребыванием людей (в пределах их компетенции) и оперативным штабам;



обеспечение — аналитической — и управленческой — деятельности — органов исполнительной власти, — администраций объектов с массовым пребыванием людей, — оперативных штабов в рамках решения ими задач по противодействию угрозам природного, техногенного, криминального, террористического и иного характера;



обеспечение информационного взаимодействия — органов исполнительной власти, — администраций объектов с массовым пребыванием людей и оперативных штабов при решении совместных задач в целях безопасности жизнедеятельности населения.

TETA

автоматизированных систем:

1. система видеонаблюдения;
2. система экстренной связи «Гражданин-полиция» («тревожная кнопка»);
3. система контроля нарушений правил дорожного движения (ПДД);
4. система 112;
5. структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений (СМИС);
6. комплексная система экстренного оповещения населения (КСЭОН);
7. система мониторинга транспортных средств (СМТС);
8. другие системы – источники информации аспектов безопасности города или региона.

TETA

1. подсистема анализа событий;
2. подсистема поддержки принятия решений;
3. подсистема сбора, хранения, обработки и распределения событий и карточная платформа;
4. телекоммуникационная подсистема;
5. геоинформационная система (ГИС);
6. подсистема технологического мониторинга;
7. подсистема «интеграционная шина»;
8. подсистема защиты информации.

TETA

1. — ситуационно-аналитический центр (мониторинговый центр административно-территориального образования);
2. — ситуационный центр губернатора;
3. — центр управления в кризисных ситуациях (ЦУКС);
4. — мультимедийный центр обработки событий (МЦОС) или ЦОВ-АЦ системы 112;
5. — единая дежурно-диспетчерская служба (ЕДДС);
6. — отдельные пункты управления регионального и муниципального уровней КСЭОН;
7. — центр транспортного контроля;

TETA

- 8.** центры мониторинга и управления объектами (ЦМУО);
- 9.** ведомственные ситуационные (мониторинговые) центры (РУВД, УФСБ, УФСО, УФСИН, ЖКОС и др.);
- 10.** оперативные ведомственные (экстренные) службы («01», «02», «03», «04», «Антитеррор», ЖКОС и др.);
- 11.** другие локальные пункты городской инфраструктуры с организованными удаленными автоматизированными рабочими местами (АРМ) мониторинга, контроля и управления систем безопасности и жизнеобеспечения;



структуру, соответствующую составу и месторасположению оснащаемых объектов;

Структура комплекса должна обеспечивать возможность подключения дополнительных объектов без перерывов в функционировании существующих;

Управление АПК «Безопасный город» планируется с помощью операторов, администраторов автоматизированных рабочих мест (АРМ) комплекса задействованных систем на основе единой (универсальной) интеграционной платформы с понятным и отлаженным организационным и технически автоматизированным механизмом взаимодействия различных служб и структур;



- ❖ мониторинг обстановки и документирование оперативной обстановки с целью обзора видеоканалов, выявления на основе полученных видеоматериалов фактов совершения противозаконных действий, возникновения угроз совершения террористических актов, угроз безопасности критически важных объектов, безопасности дорожного движения, сохранению общественного порядка в местах массового пребывания людей;
- ❖ выявление транспортных средств, находящихся в розыске, на основе мониторинга транспортного потока и использованием программного видеонализа и идентификации по государственным регистрационным знакам;
- ❖ выявление лиц, находящихся в розыске, на основе мониторинга потока людей с использованием оперативной портретной идентификации;

TETA

Система экстренной связи «Гражданин-полиция» — комплекс оборудования и программного обеспечения, позволяющий реализовать обращение гражданина по двустороннему аудиоканалу и одностороннему видеоканалу через терминал экстренной связи в ведомственный ситуационный центр или в диспетчерскую службу органов внутренних дел.

Система экстренной связи «Гражданин-полиция» предусматривает интеграцию терминалов экстренной связи с существующей системой 112 для обработки сообщений не только в полиции, но и другими экстренными службами:

- ❖ скорой медицинской помощи;
- ❖ пожарной охраны;
- ❖ службу газа;
- ❖ ЖКХ;
- ❖ Антитеррор и др.

ТЕТА

Также терминалы экстренной связи могут использоваться на базе единой платформы для оказания экстренной помощи – например, для экстренного оповещения (уличной звуковой сигнализации) или проблескового маячка.

Терминал «Гражданин-полиция» может использоваться для коммутации данных с близлежащего комплекса(ов) фотовидеофиксации нарушений ПДД.

Терминалы экстренной связи могут быть установлены на улицах в общественных местах города.



TETA

1.

Терминал экстренной связи обеспечивает возможность ведения разговора с оператором, с возможностью вывода информации на средство коллективного просмотра и прослушивания;

2.

Терминал экстренной связи имеет интуитивно понятный интерфейс для связи необходимо произвести однократное нажатие кнопки вызова. Разговор гражданина с оператором через терминал происходит в полностью открытом громкоговорящем режиме. Регулировка громкости динамика и чувствительности микрофона производится во время разговора автоматически (в зависимости от окружающей шумовой обстановки) в течение всего времени сеанса связи, обеспечивая четкость и разборчивость передачи речевой информации.

3.

Отключение сеанса связи возможно только по инициативе оператора;

4.

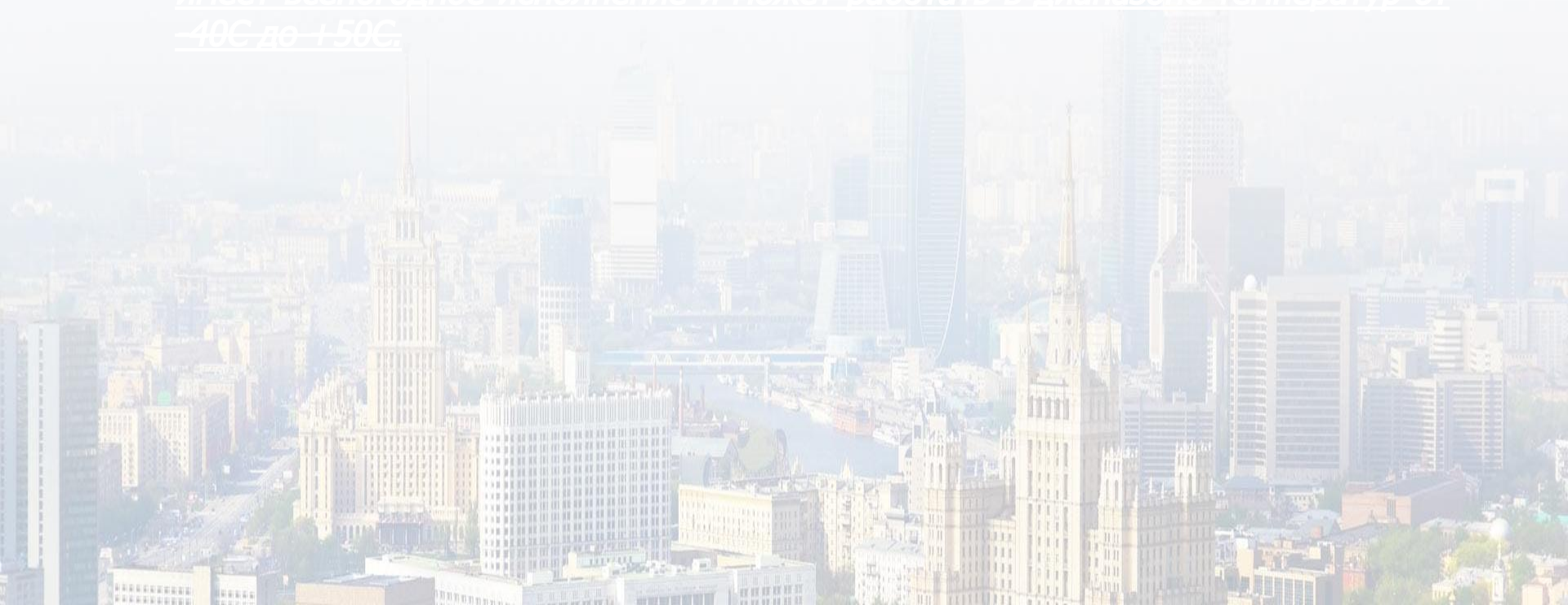
Видеокамера, установленная в терминале, подключаются к системе видеонаблюдения и с них ведётся запись в видеoarхив на срок не менее 30 дней;

5.

Предусматривается возможность включения камеры в режим видеоконференцсвязи;

TETA

6. — Терминал имеет автономное исполнение;
7. — Терминал имеет антивандальное исполнение;
8. — Терминал имеет источник бесперебойного питания с поддержкой автономной работы не менее, чем на 30 минут;
9. — Оборудование, размещаемое вне специально подготовленных помещений имеет всепогодное исполнение и может работать в диапазоне температур от -40С до +50С.



Система контроля за соблюдением правил дорожного движения должна быть организована в соответствии с требованиями Технического задания на основе специализированных фотокамерных комплексов с функциями фиксации;

В обязательном порядке данные комплексы должны иметь возможность работы с внешними системами и должны быть интегрированы в АПК «Безопасный город» для возможности передачи в ситуационно-аналитический центр административного центра, ситуационный центр губернатора или в мониторинговые городские центры муниципальных образований (на базе ЕДДС) информации по статистике мониторинга транспортных потоков, дорожных происшествий, других нарушений ПДД, в том числе парковки, распознавание автомобильных номеров;

1. Автоматическое распознавание и автоматическое фотографирование транспортных средств, выехавших на зону камерного контроля, внесение в базу значения зафиксированной скорости движения, даты, времени и места фиксирования, направления движения транспортного средства и другой дополнительной информации.
2. Автоматическое распознавание государственных регистрационных знаков (ГРЗ) программно-аппаратными средствами фоторадарного датчика.
3. Автоматическое фиксирование факта выезда транспортного средства на полосу встречного движения.
4. Автоматическое сохранение данных о зафиксированных нарушениях на энергонезависимом флеш накопителе датчика. Данные о нарушении включают в себя цифровую фотографию транспортного средства нарушителя, зафиксированную скорость, распознанный номер ГРЗ, направление движения, дату и время нарушения, значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги, место нарушения, серийный номер датчика.

5.

связи в центре обработки данных автоматической фиксации нарушений ПДД (центральный пост), выполняющий следующие основные операции:

- ❖ *формирование — и — хранение — централизованной — базы — данных идентифицированных ТС и нарушителей со всех терминальных пунктов контроля (рубежей контроля);*
- ❖ *автоматическая проверка распознанного ГРЗ по различным федеральным и региональным базам;*
- ❖ *сбор и обработка статистических данных о нарушениях;*
- ❖ *автоматизированная подготовка постановлений по делу об административном нарушении для отправки их нарушителю.*

6. *Работать в ночное время суток благодаря встроенной инфракрасной подсветке;*

7. *Обеспечить защиту данных о нарушениях от несанкционированных изменений.*

8.

контроля при потере связи с центром обработки информации нарушений ПДД. При потере связи между датчиками и центральным сервером данные на датчиках накапливаются, а при восстановлении связи передаются на сервер за весь пропущенный период. Объем и время хранения данных, накапливающихся на датчиках определяется на этапе проектирования комплекса контроля нарушений ПДД.

5. *Обеспечить возможность переноса данных о зафиксированных нарушениях с пункта контроля на мобильный ПК (ноутбук) по беспроводному каналу связи в случае технических неполадок или отсутствия постоянного канала связи с центральным сервером (при наличии модуля беспроводной связи в пункте).*

6. *Выполнять дистанционную настройку и управление датчиками комплекса с центрального пункта контроля нарушений ПДД.*

7. *Иметь возможность выполнения удаленной технической поддержки производителем с помощью резервного диагностического канала связи.*

- 12.** Иметь возможность интеграции в существующие информационные системы непосредственно в пункте контроля без их демонтажа;
- 13.** Иметь гибкую модульную структуру, масштабируемость и возможность поэтапного наращивания комплекса;
- 14.** Обеспечить возможность интегрирования в качестве составной части в федеральную или региональную информационную систему ГИБДД;





Программно-аппаратный комплекс «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД» может комплектоваться различными системами мониторинга, распознавания, учёта и хранения данных по требованию заказчика и без остановки всего комплекса в целом.

Адрес офиса:

107113, Россия, г. Москва, площадь Сокольническая, 4А

Телефон:

+7(495)230-78-38 (специалисты работают по будням, с 9 до 18 часов)

Электронная почта:

info@teta-arm.ru