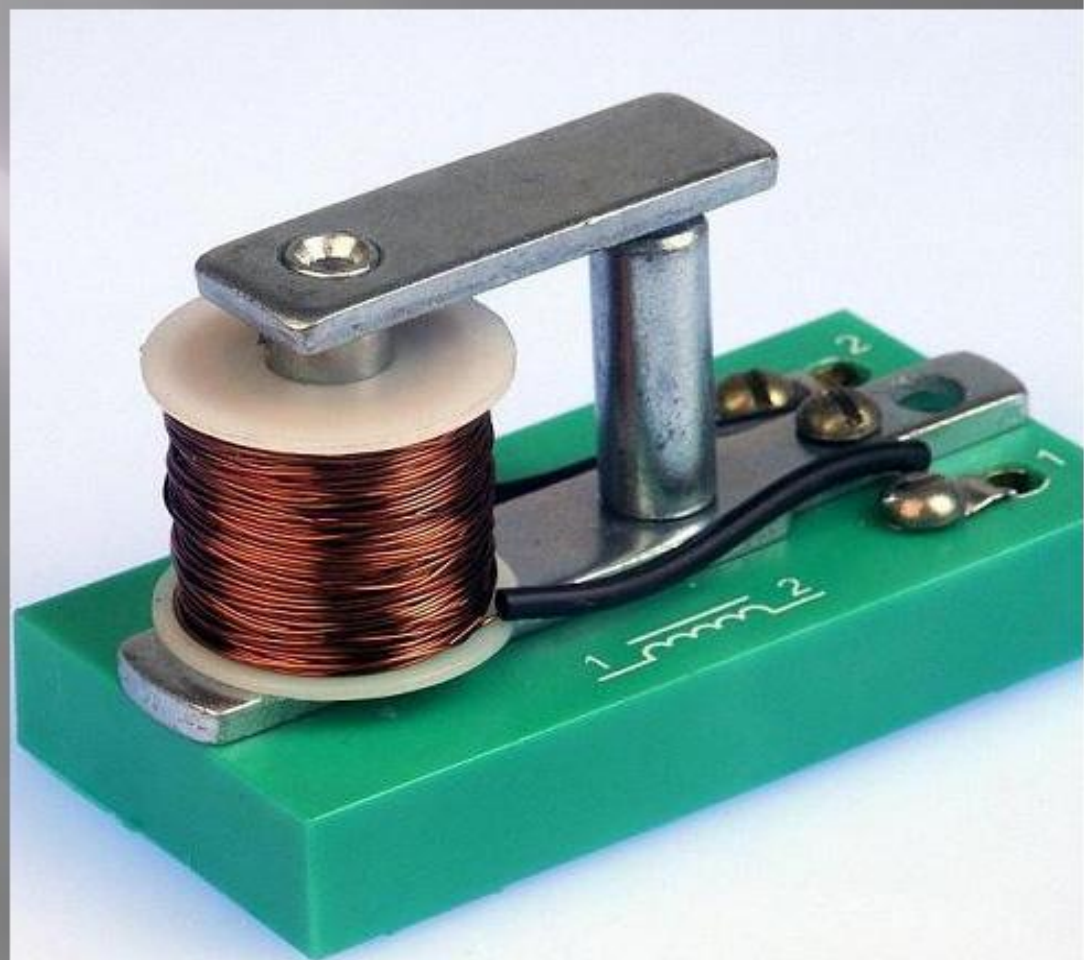


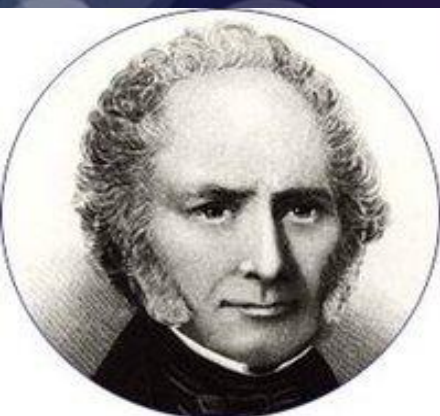
Электромагниты и их пременения

Делал: Соломахин Константин

Что такое электромагнит?

Электромагнит –
это катушка с
железным
сердечником





Первый в мире электромагнит, продемонстрированный Стердженем 23 мая 1825 г., это согнутый в подкову лакированный железный стержень длиной 30 и диаметром 1,3 см, покрытый сверху одним слоем изолированной медной проволоки.



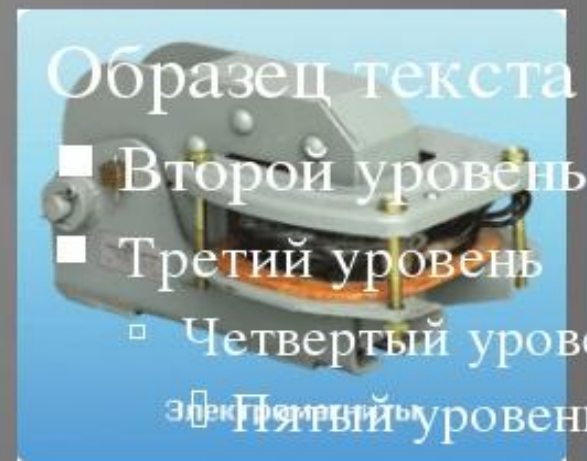
Применение электромагнитов

Свойства электромагнитов:

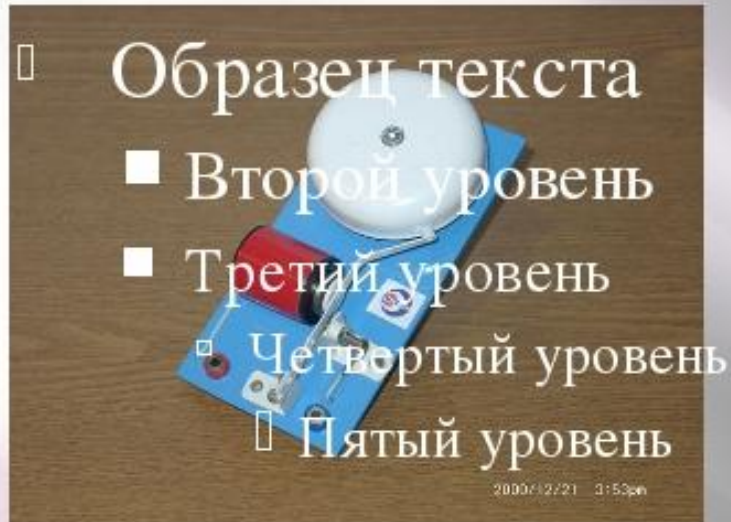
- Быстро размагничиваются при выключении тока;
- Изготавливаются различных размеров (в зависимости от назначения);
- Во время работы можно регулировать его магнитное действие, меняя силу тока в катушке.



Электромагниты переменного тока предназначены для дистанционного управления механизмами промышленного и бытового назначения



Применение электромагнитов



Применяются электромагниты в телефонном и телеграфном аппаратах, электрическом звонке, электродвигателе, трансформаторе, электромагнитном реле и во многих других устройствах.

Применение электромагнитов

Прямоугольные электромагниты предназначены для захвата и удержания при транспортировке листов, рельсов и других длинномерных грузов.

Образец текст

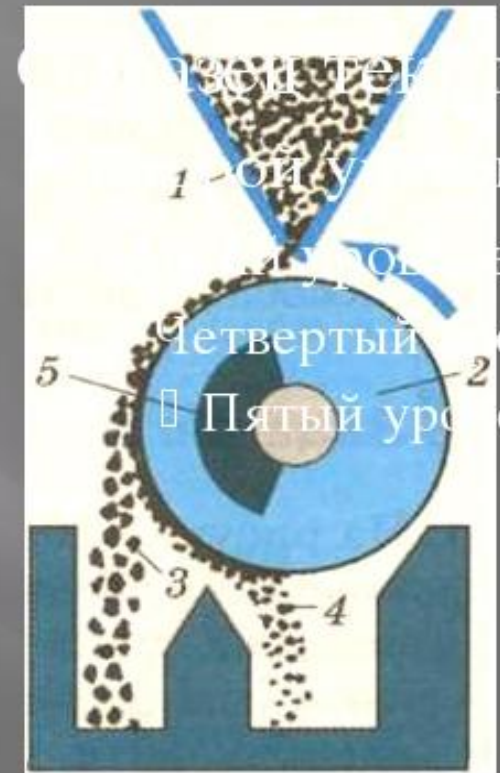
- Второй уровень
- Третий уровень
 - Четвертый уровень
 - Пятый уровень



Применение электромагнитов

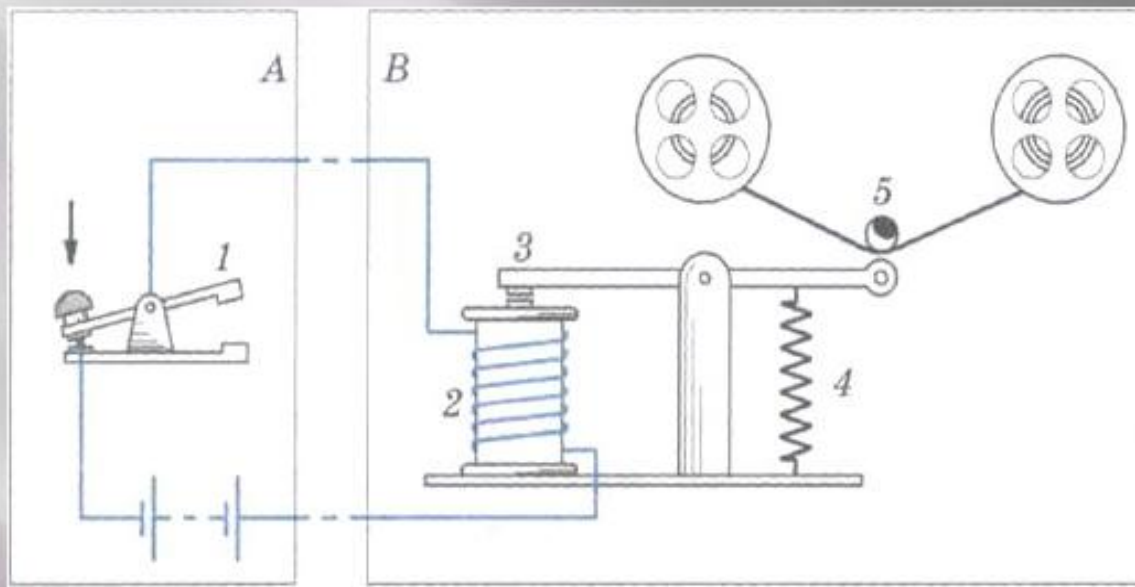
Магнитные сепараторы применяют и в сельском хозяйстве для отделения семян клевера, льна, люцерны от семян сорняков.

- 1 – бункер с зерном
- 2 – вращающийся барабан
- 3 – поток зерна
- 4 – железные частицы с сорняками
- 5 – сильный электромагнит



Применение электромагнитов

Схема простейшей телеграфной установки

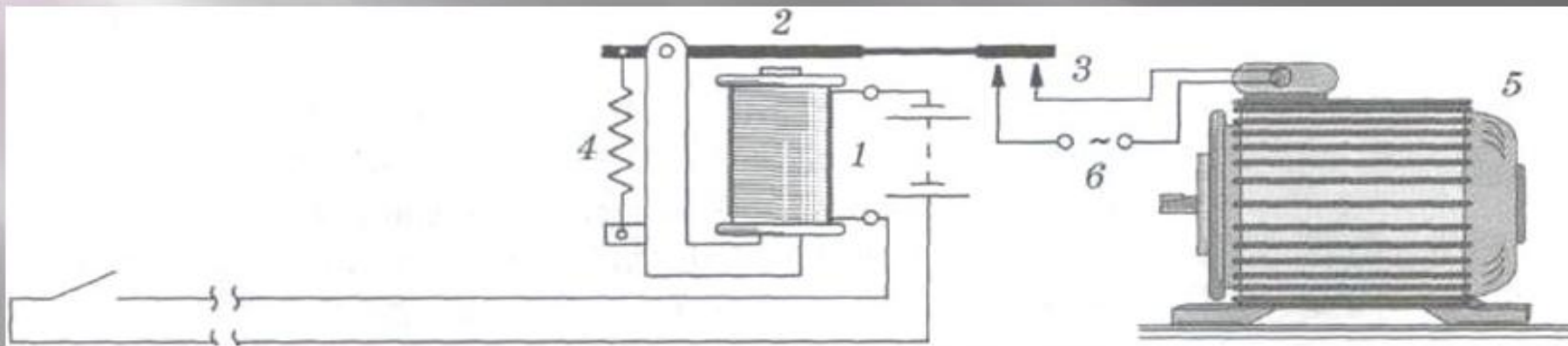


- 1 – ключ
- 2 – электромагнит
- 3 – якорь
- 4 – пружина
- 5 – колесико смазанное краской

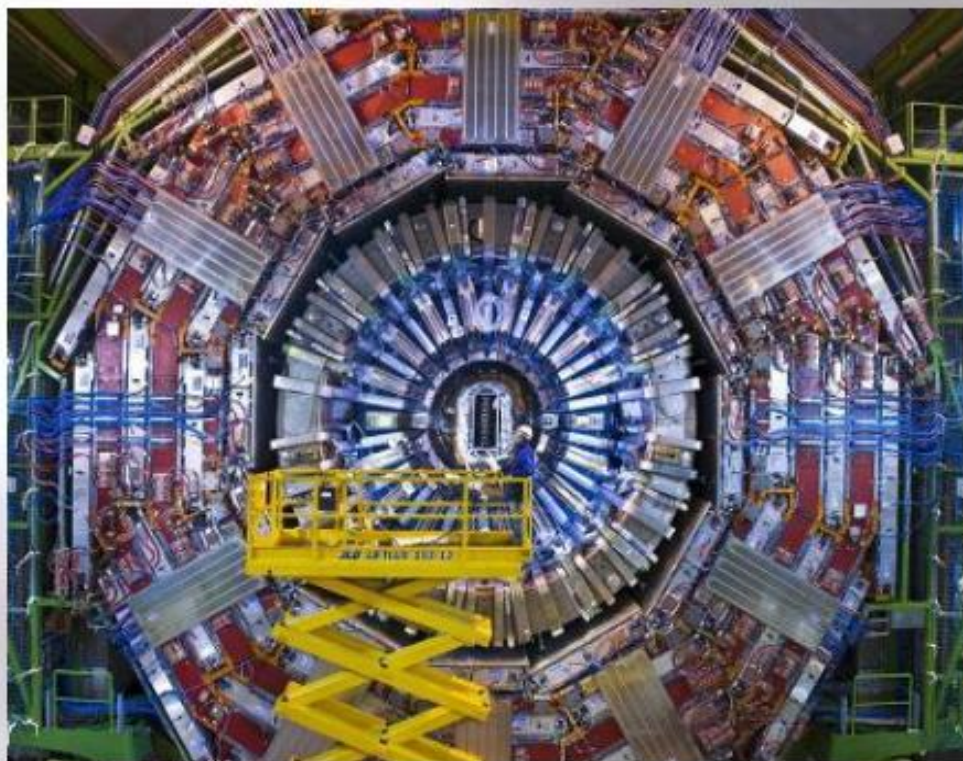
Применение электромагнитов

Схема электромагнитного реле

- 1 – электромагнит
- 2 – якорь
- 3 – контакты рабочей цепи
- 4 – пружина
- 5 – электродвигатель
- 6 – контакты цепи электродвигателя



Это интересно



Крупнейший в мире электромагнит является частью детектора L3, используемого в экспериментах на большом электрон-позитронном коллайдере (LEP) Европейского совета ядерных исследований, Швейцария.



Самый большой подвесной электромагнит весом 88 т. Его грузоподъемность составляет приблизительно 270 тонн.