



# *Тяговая лебедка УК25/9-18*

Подольская Е.А.

Преподаватель Краснодарского подразделения СК УЦПК



# Предназначена для

- передвижения двух грузовых тележек вдоль фермы крана
- передвижения фермы в рабочее или транспортное положение.

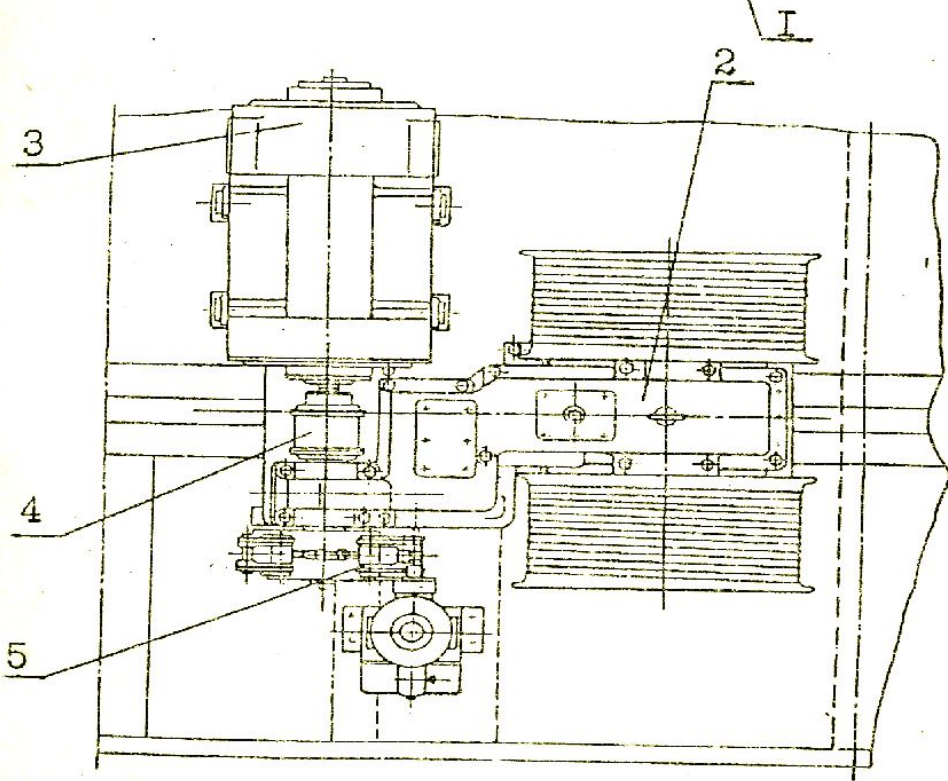
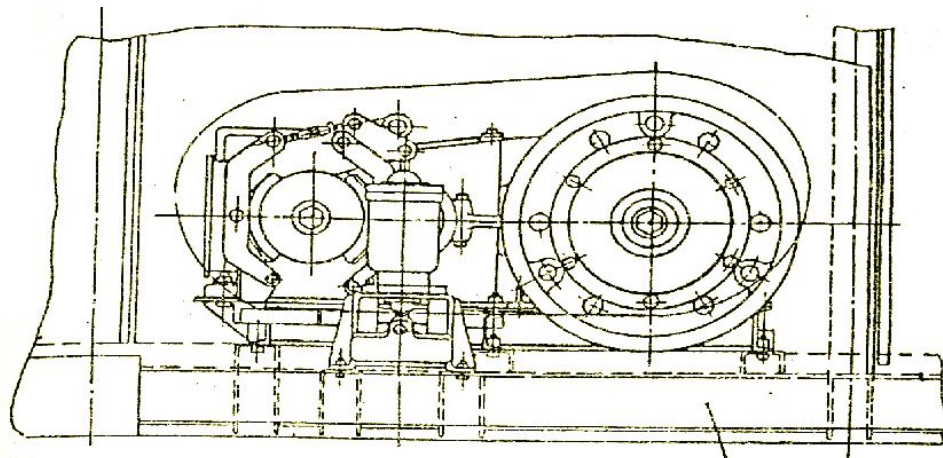
Тяговая лебедка установлена в средней части фермы крана на сварной раме и закреплена болтами.

# Техническая характеристика

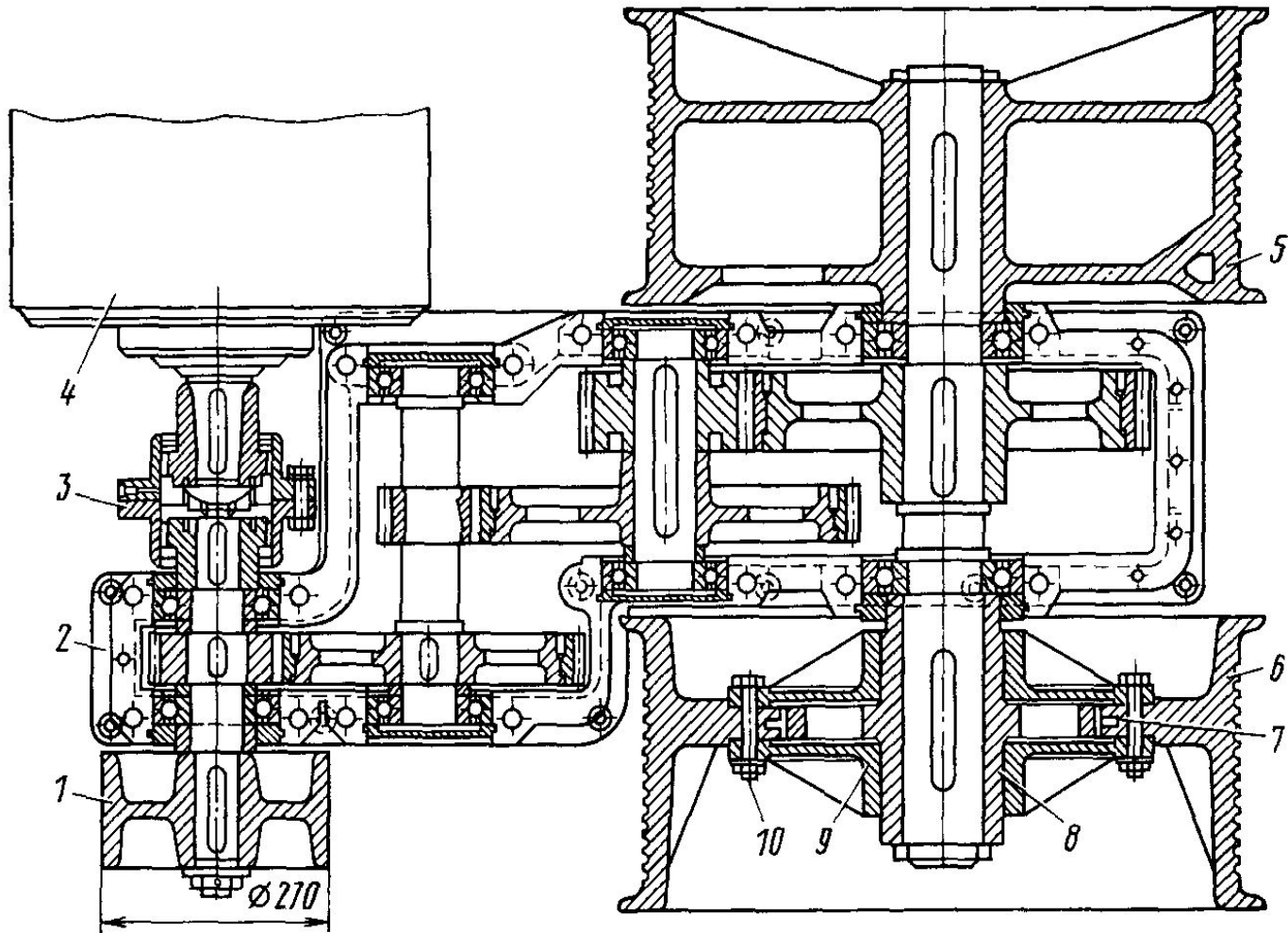
- Тип лебедки-2-барабанная с эл. магнитным тормозом
- Мощность эл.двигателя-24кВт
- Диаметр каната-13,5мм
- Скорость передвижения -1,5м/с
- Грузоподъемность-18т
- Диаметр барабанов -700мм

# Тяговая лебедка состоит:

- эл.двигатель ;
- трехступенчатый редуктор с цилиндрическими прямозубыми шестернями;
- эл.магнитный колодочный тормоз;
- два тяговых барабана;
- зубчатая муфта;



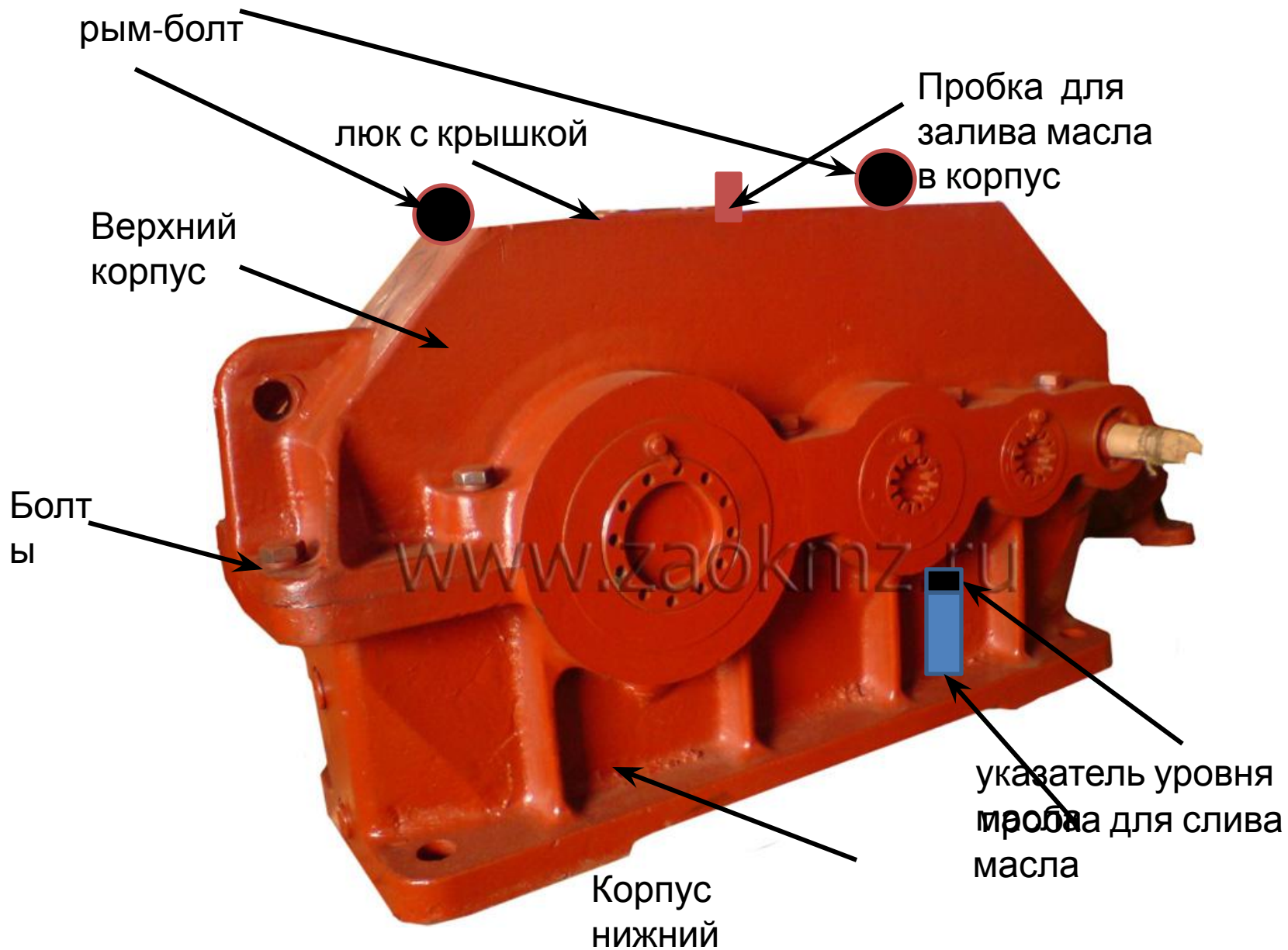
- 1 – рама;
- 2 – редуктор;
- 3 – электродвигатель;
- 4 – муфта;
- 5 – колодочный тормоз



1-грузовой тормоз;2-редуктор 1-грузовой тормоз;2-редуктор;3-зубчатая муфта;4-эл.двигатель;5,6-барабаны;7-собачкахрапового устройства;8-храповое колесо;9-диски;10-болт

# Трехступенчатый редуктор с цилиндрическими прямозубыми шестернями

- *Предназначен для:*
- для передачи вращающего момента с вала электродвигателя на барабаны тяговой лебедки

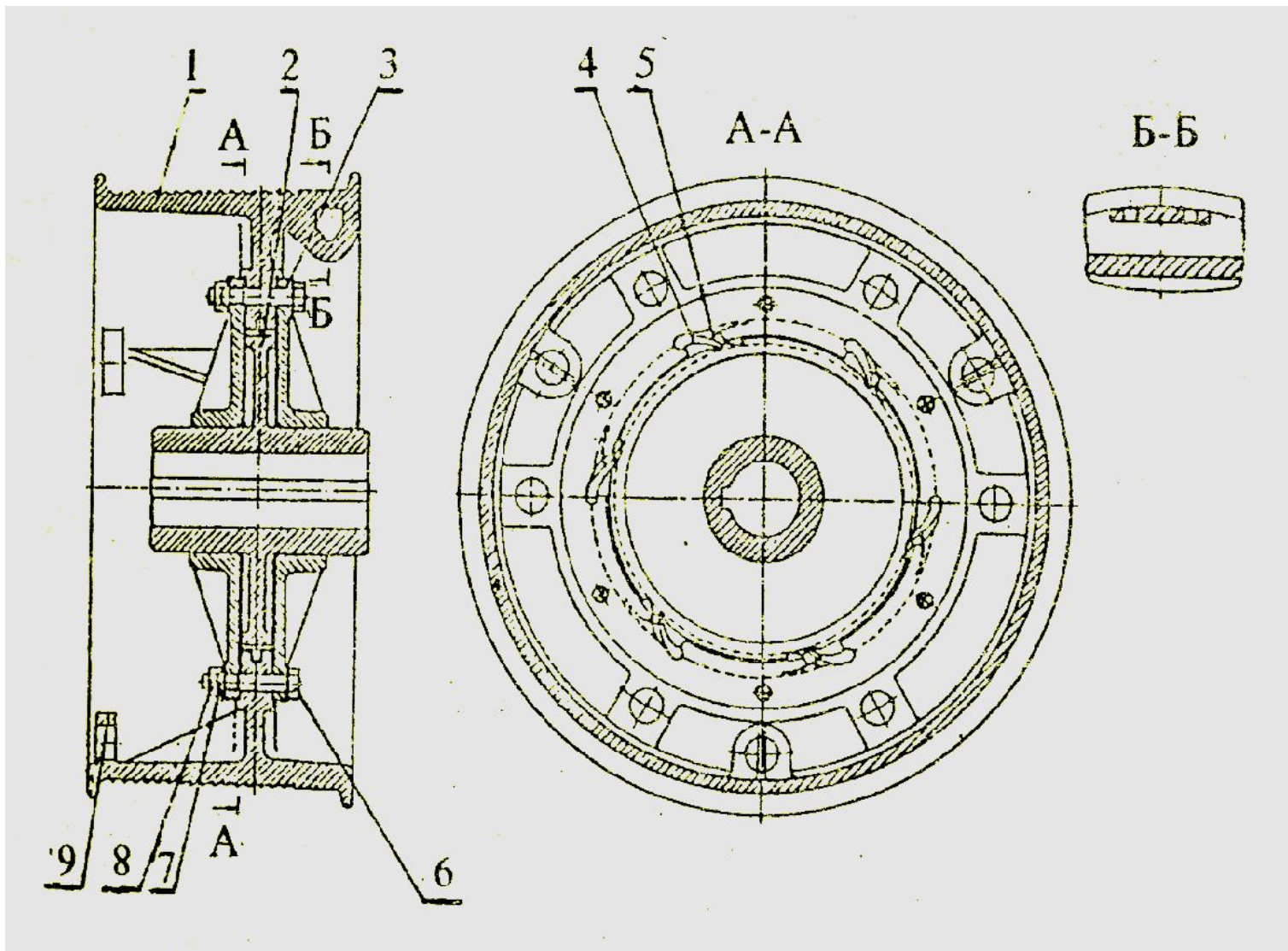




- Основой редуктора является разъемный корпус, состоящий из корпуса верхнего и корпуса нижнего, соединенных болтами.
- На верхнем корпусе имеются люк с крышкой для осмотра зубчатых зацеплений, пробка для залива масла в корпус редуктора и рым-болт для выполнения с редуктором погрузочно-разгрузочных работ. На нижнем корпусе имеются указатель уровня масла в редукторе и пробка для слива масла.
- В разьеме корпусов на шариковых подшипниках установлены валы и вал-шестерня . На валах жестко закреплены шестерни. Полости подшипников валов закрыты крышками с маслозащитными кольцами .
- На хвостовике вала закреплен тормозной барабан электромагнитного тормоза. На концах вала закреплены барабан натяжной и барабан . На барабанах с помощью специального болта и зажима закрепляется тяговый канат.

# *Барабан натяжной*

- имеет храповой механизм для каната.
- Храповое колесо насажено на вал лебедки на шпонке. На ступицу храпового колеса с двух сторон установлены обоймы соединенные при помощи болтов со стопорными шайбами и гайками , с корпусом барабана . В корпус барабана вставлены собачки , которые прижимаются пружинами к зубьям храпового колеса.
- Храповой механизм запирает барабан лебедки на валу редуктора при вращении вала против часовой стрелки и позволяет барабану свободно вращаться на валу при вращении барабана по часовой стрелке для натяжения каната в случае его ослабления.
- Для прокручивания натяжного барабана вручную в его корпусе предусмотрены три проушины с отверстиями для ломика.

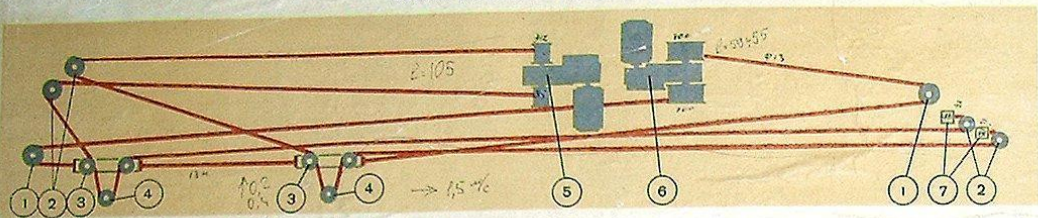


1 – корпус; 2 – колесо храповое; 3 – обойма; 4 – собачка; 5 – пружина; 6 – болт; 7 – шайба стопорная; 8 – гайка; 9 – проушина



# КРАНОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СХЕМА ЗАПАСОВКИ КАНАТОВ



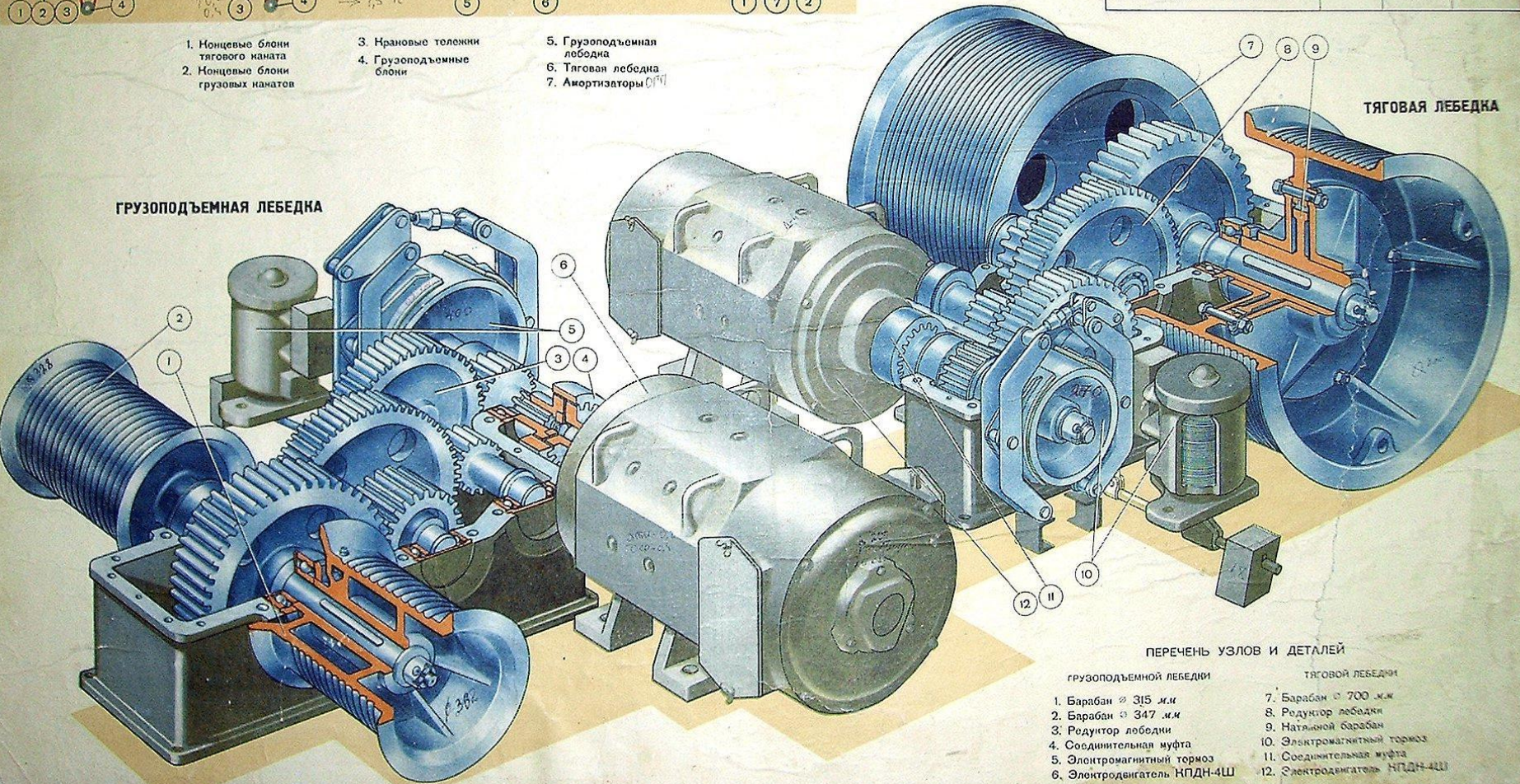
- 1. Нонцевые блочки тягового каната
- 2. Нонцевые блочки грузовых канатов
- 3. Крановые тележки
- 4. Грузоподъемные блочки
- 5. Грузоподъемная лебедка
- 6. Тяговая лебедка
- 7. Амортизаторы

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛЕБЕДОК

| Показатель                   | Единица измерения | Двухблочные    |         |
|------------------------------|-------------------|----------------|---------|
|                              |                   | грузоподъемная | тяговая |
| Мощность электродвигателя    | кВт               | 25,2           | 25,2    |
| Усилие на канате             | кг                | 2800           | 1200    |
| Скорость подъема груза       | м/сек             | 0,2            | —       |
| Скорость передвижения груза  | —                 | —              | 1,5     |
| Диаметр канатов              | мм                | 18,5           | 13      |
| Диаметр барабанов:           |                   |                |         |
| правого                      | —                 | 315            | 700     |
| левого                       | —                 | 315            | 700     |
| Диаметр тормозного шкива     | —                 | 400            | 275     |
| Передаточное число редуктора | —                 | 25,2:1         | 25,2:1  |

ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ЛЕБЕДКА

ТЯГОВАЯ ЛЕБЕДКА

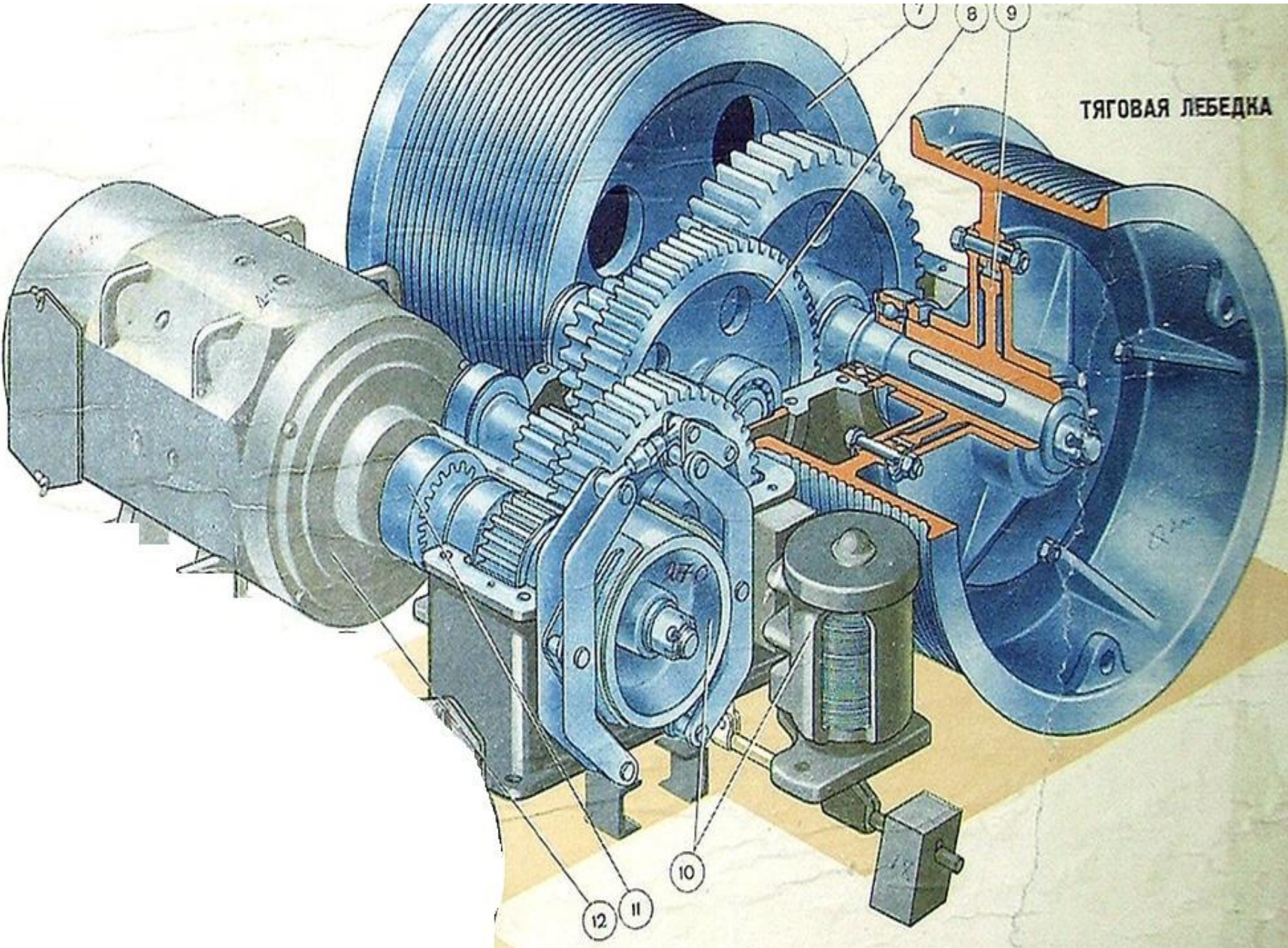


ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

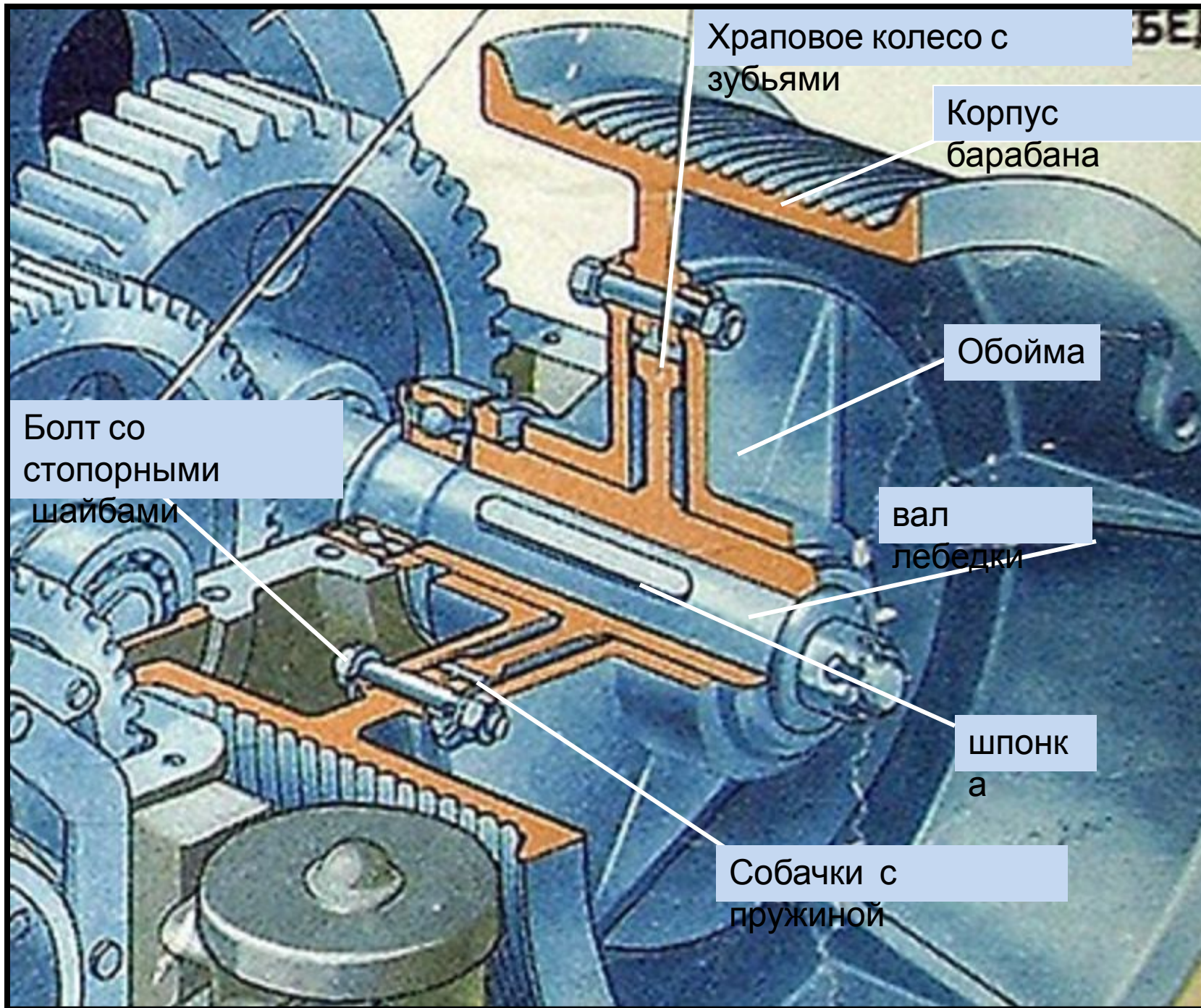
- |   |   |
|---|---|
| <p>ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ ЛЕБЕДКИ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Барабан <math>\varnothing</math> 315 мм</li> <li>2. Барабан <math>\varnothing</math> 347 мм</li> <li>3. Редуктор лебедки</li> <li>4. Соединительная муфта</li> <li>5. Электромагнитный тормоз</li> <li>6. Электродвигатель НПДН-4Ш</li> </ul> | <p>ТЯГОВОЙ ЛЕБЕДКИ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>7. Барабан <math>\varnothing</math> 700 мм</li> <li>8. Редуктор лебедки</li> <li>9. Натальная барабан</li> <li>10. Электромагнитный тормоз</li> <li>11. Соединительная муфта</li> <li>12. Электродвигатель НПДН-4Ш</li> </ul> |
|---|---|



ТЯГОВАЯ ЛЕБЕДКА







Храповое колесо с  
зубьями

Корпус  
барабана

Обойма

вал  
лебедки

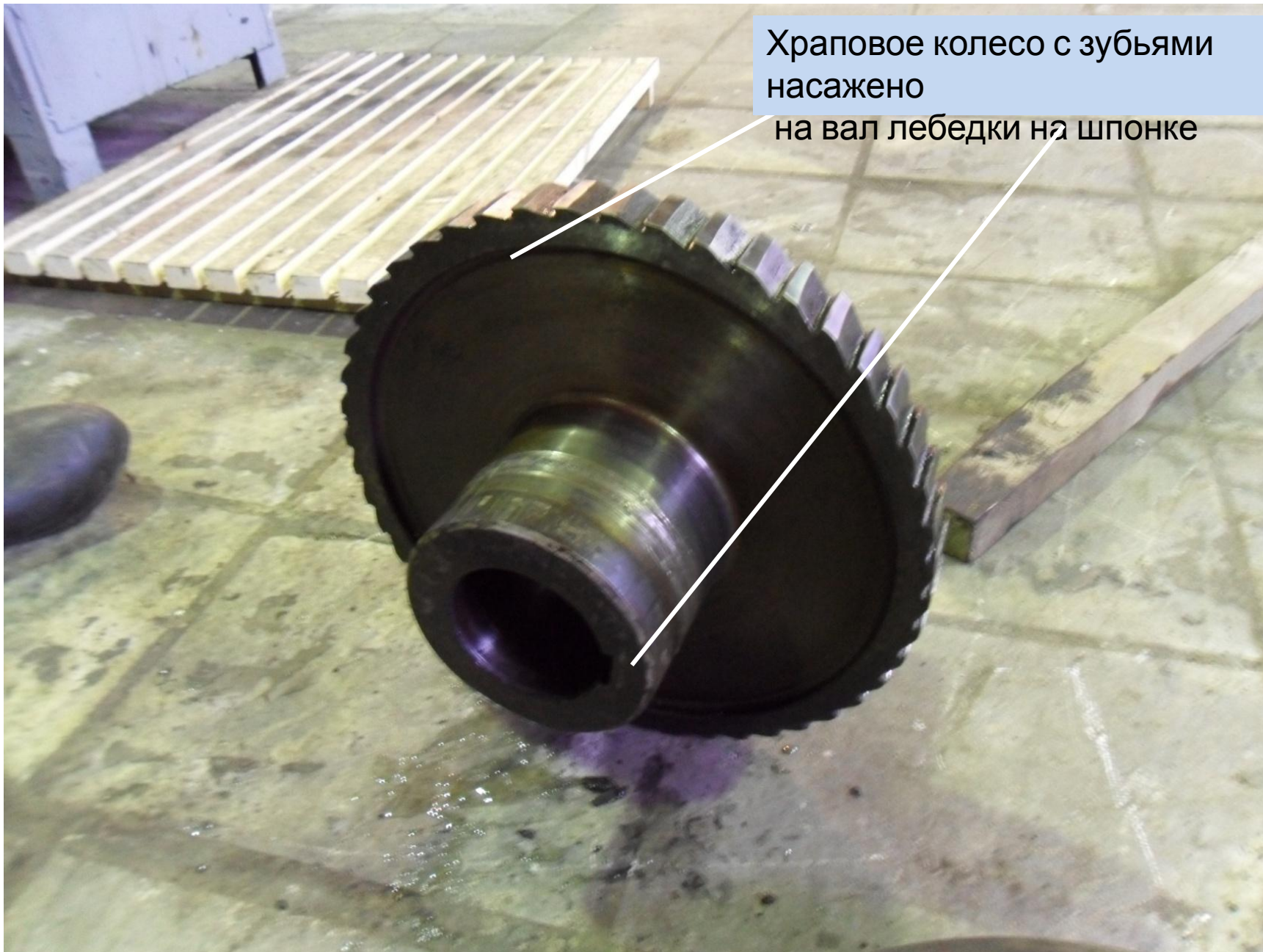
ШПОНК  
а

Собачки с  
пружиной

Болт со  
стопорными  
шайбами



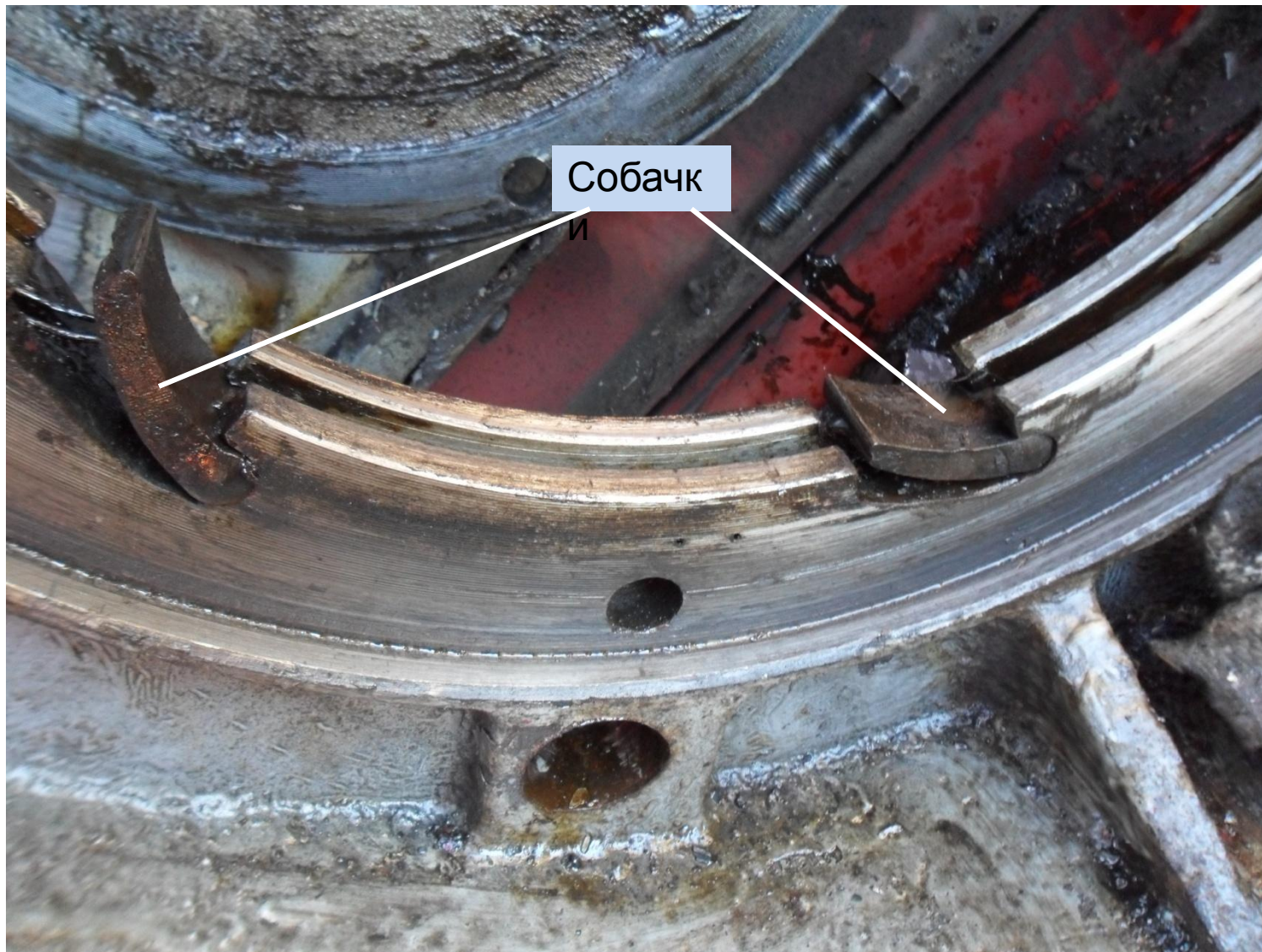
Храповое колесо с зубьями  
насажено  
на вал лебедки на шпонке











Собачк

и



Пружина

