

Дорожно-транспортные происшествия



Учет ДТП

- 17 августа 1896 г. в Великобритании случилось первое в мировой истории дорожно-транспортное происшествие с участием автомобиля: двигавшийся со скоростью 6 км/ч автомобиль совершил наезд на пешехода.
- С этого дня ведется уч



Определение и классификация ДТП.

- *«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб»*



Различают следующие виды ДТП:

- **1. Столкновение** - происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с движущимся поездом (локомотивом, дрезиной) (около 1/4 всех ДТП).
- К этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством и столкновения движущегося поезда (локомотива, дрезины) с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством.



Опрокидывание

— происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось. Доля подобных ДТП, которым предшествовали другие виды происшествий ДТП.



Наезд на стоящее транспортное средство

- — происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство или на прицеп (примерно 2,5 % всех ДТП).
- Наезд на внезапно остановившееся транспортное средство относится к столбняка



Наезд на препятствие

- происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, ограждение и т. д.). Доля подобных происшествий в общем количестве ДТП — 6,5 %.



Наезд на пешехода

- — происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство (в среднем — 47,4 %, в городах — до 55 % всех ДТП).
- «К этому виду ДТП относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, бревна, трос, и т. п.).»

nipanski.net



Погодные условия.

- Статистика показывает, что средняя вероятность ДТП в ясную погоду меньше на 25 %. Однако во время дождя происходит в 2,5 раза больше столкновений и в 3,5 раза больше опрокидываний, чем при всех прочих погодных условиях; в тумане — почти в 3,5 раза, а наезд на препятствие в 6 раз чаще, чем в различных погодных



По вине пешеходов

- совершается около 30 % всех происшествий. В большинстве случаев (89 %) в них виноваты сами пешеходы. При этом 23 — 25 % пострадавших находились в нетрезвом состоянии, 60 % переходили дорогу в неустановленных местах, более 15 % неожиданно для водителя вышли из-за препятствия, Примерно каждый пятый пострадавший пешеход — это ребенок до 12 лет, каждый шестой — это престарелый человек, зачастую с физическим недостатком.
- Разумеется, основная часть происшествий из-за нарушений ПДД пешеходами (87 — 88 %) происходит в городах и населенных пунктах. Вне населенных пунктов из-за нарушений ПДД пешеходами отмечено около 13 % происшествий. Тяжесть их последствий составила 39 погибших на 100 пострадавших.
- Мировой опыт показывает, что пешеходы занимают в числе пострадавших тем меньшую долю, чем выше уровень развития в стране автомобилизации. Это обусловлено не только улучшением организации дорожного движения, но и более уважительным

Дорожно-транспортные происшествия



Госавтоинспекция Ставропольского края

**Нарушая ПДД -
попадаешь в ДТП!**