



ЗАРУБЕЖНАЯ ЕВРОПА

Регионы мира

«ЕВРОПА»

- от ассирийского «ереб» – «мрак», «заход солнца», «запад»
- Древнегреческий миф о похищении Европы («широкоглазая») Зевсом



Валентин Серов
«Похищение Европы»

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- Колыбель древних цивилизаций (Греция, Рим)
- Колыбель христианства
- Родина ВГО и промышленных переворотов
- Арена крупнейших войн, в т.ч. 2-х мировых
- Большинство стран невелики по размерам → предпосылка к тесной интеграции

S – 5 млн кв. км (4%)
P – 695 млн чел. (9%)



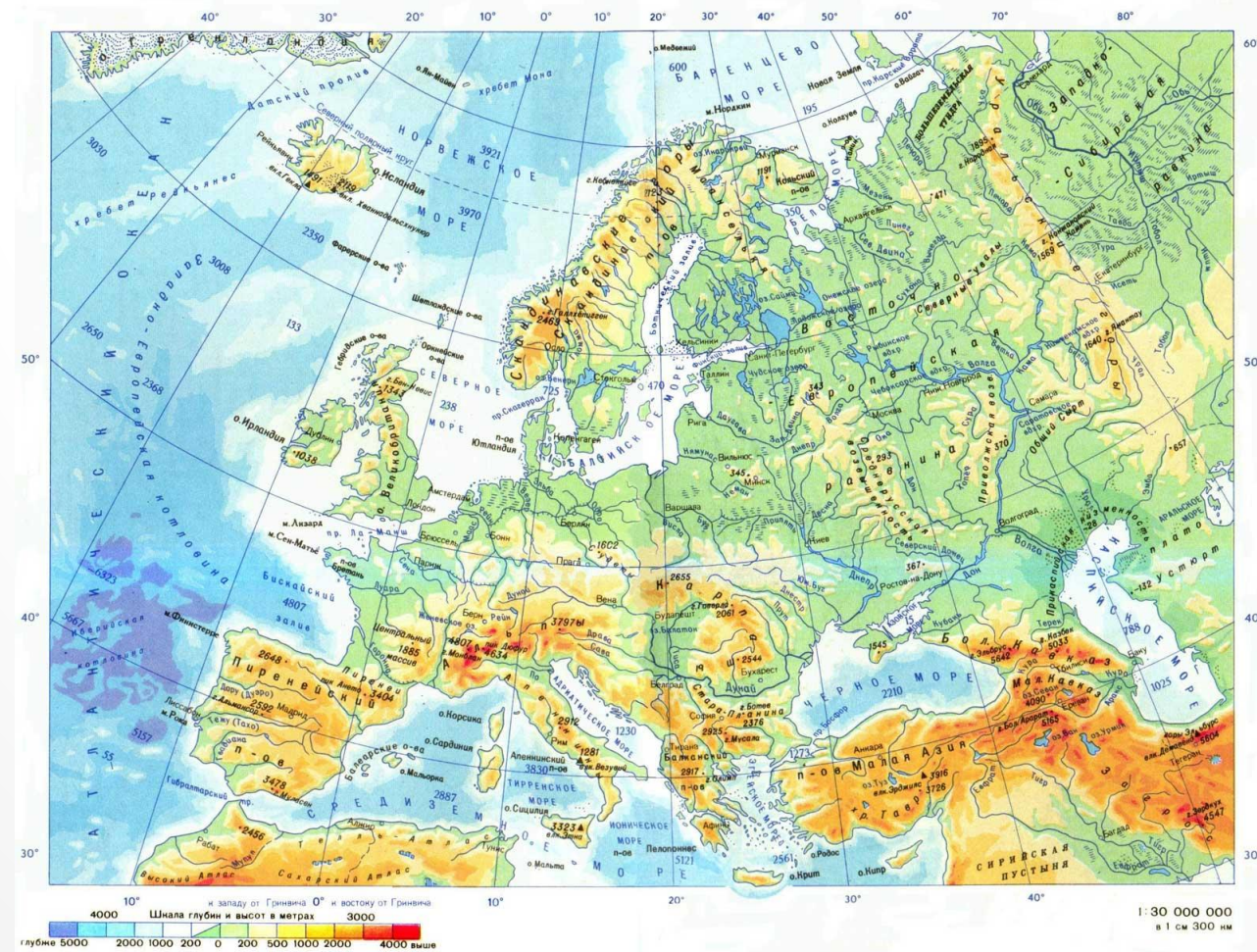
Микросоударство – S < S
Люксембурга (2,5 тыс. кв. км)

1. Андорра
2. Монако
3. Лихтенштейн
4. Сан-Марино
5. Ватикан
6. Мальта

- Более 500 тыс. кв. км – 2 страны
- От 100 до 500 – 10 стран
- От 50 до 100 – 11 стран
- Менее 50 – 9 стран
- Микросоударства

ФИЗИЧЕСКАЯ КАРТА

- Мозаичность территории, при отсутствии высоких горных хребтов – единство экономического пространства
- Приморское положение большинства стран у оживлённых морских путей
- Большая изрезанность береговой линии
- Самый «культуренный» макрорегион мира (2,5% территории свободны от хозяйственной деятельности)



ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

- ПК: неустойчивость и раздробленность
- Основные изменения: ПМВ, ВМВ, распад социалистической системы
- Задание: сколько стран в Европе?

	По форме правления		По форме АТУ		
	М	Р	У	Ф	КФ
Количество стран					
ИТОГО	Количество стран		Количество стран		
ИТОГО	Количество стран				

EUROPE



СКОЛЬКО СТРАН В ЕВРОПЕ?

	По форме правления		По форме АТУ		
	М	Р	У	Ф	КФ
	12	29	36	4 Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Германия	1
Итого	41		41		
Итого	41				

Частично признанные:

- Косово (Сербия)
- Приднестровье (Молдавия)

Зависимая территория UK
– Гибралтар



СУБРЕГИОНЫ ЕВРОПЫ

Четырёхчленное деление (ООН)

Двучленное деление:

- **Западная Европа** и **Восточная Европа** (имело смысл до 1990-х)
- **Европейский Север** (германские языки, протестантизм, более развит в хозяйственном отношении) и **Европейский Юг** (романские языки, католичество)



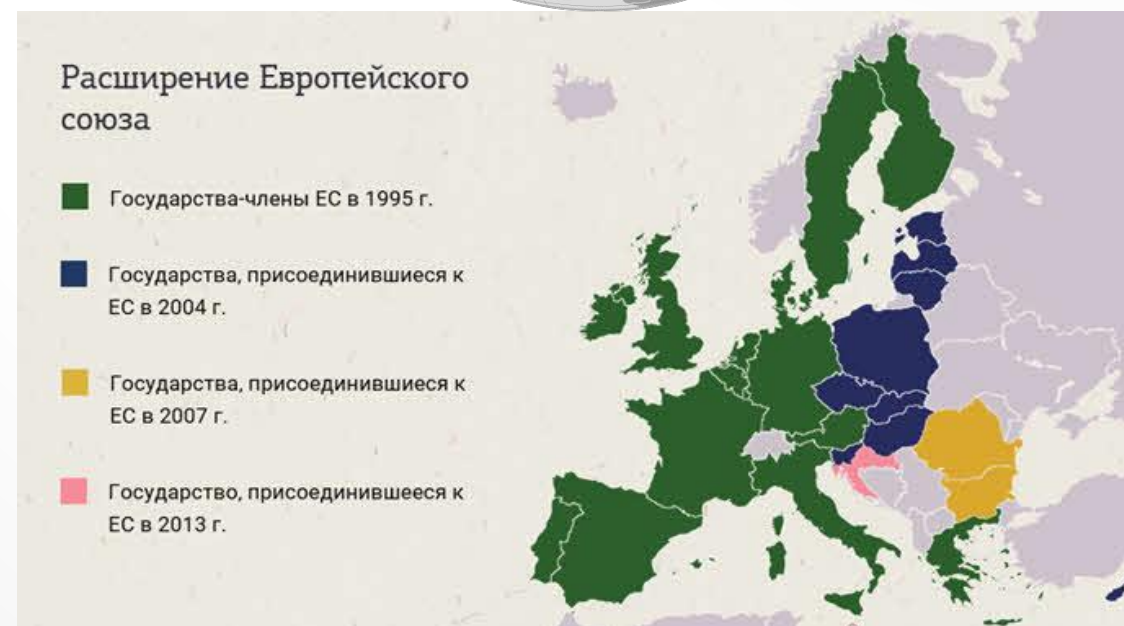
ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

- 1951 год – Европейское объединение угля и стали (6 стран: Германия, Франция, Италия, Бенилюкс)
- 1993 год – Европейский Союз на базе первого объединения (12 стран)
- 1995 год – 15 стран
- 2020 год – 27 стран
- **КАНДИДАТЫ:** Албания, Македония, Сербия, Турция, Черногория
- **UK вышла из ЕС 31.01.2020**

Изначально цель - создание общего рынка, таможенного союза, экономического и валютного союза.

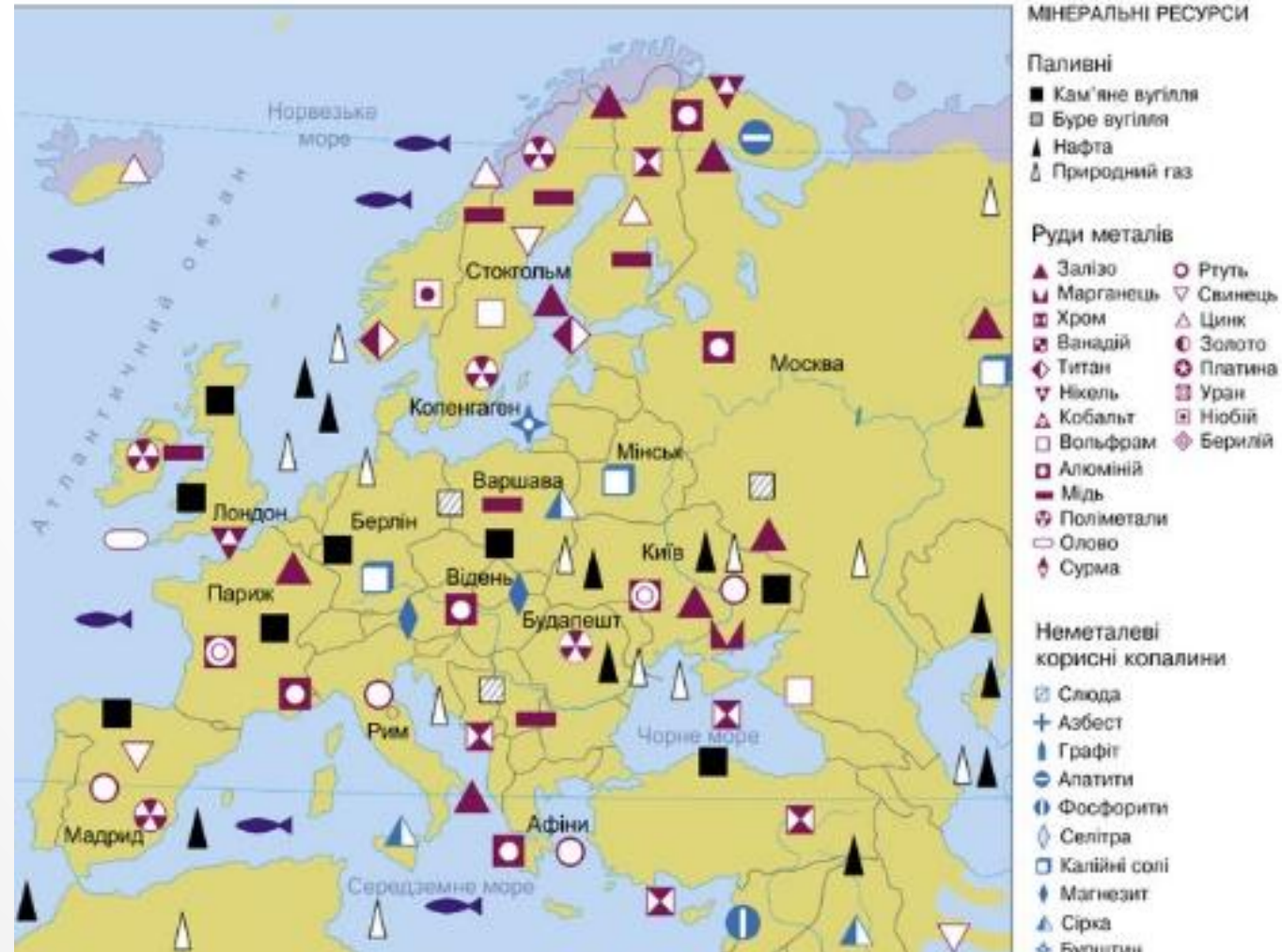
Позже появились

- европейское гражданство,
- единая валюта (в «зону евро» входит 19 стран),
- Шенгенские договоры – отмена пограничного контроля (26 стран),
- институты законодательной (Европарламент, Совет Европейского Союза), исполнительной (Еврокомиссия) и судебной властей (Европейский суд), счётная палата, банк
- - гимн, флаг



ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

- Разнообразны, но в большинстве незначительны
- Давно освоены и сильно истощены
- Север – минеральные и топливные
- Юг – минеральные
- **Каменный уголь** – Германия (Рур, Саар), Польша (Верхняя Силезия)
- **Нефть и газ** – Северное море
- **Fe** – Франция (Лотарингия), Швеция (Кируна)
- Цветные металлы: **Cu, Pb, Zn** - Финляндия, Швеция, Норвегия, **Cr** – Финляндия, **Cu** – Польша
- **Al** – Средиземноморский пояс (от юга Франции до Греции)
- **Бурый уголь** – Сербия, Болгария
- **Нефть и газ** – Предкарпатский бассейн (Румыния)
- Гидроэнергоресурсы – Альпы, Скандинавские горы, Динары
- Лесные ресурсы – Швеция, Финляндия
- Агроклиматические ресурсы (умеренный и субтропический климатические пояса) – с/х, рекреация



НАСЕЛЕНИЕ

- Сложная и неблагоприятная демографическая ситуация

- **Рождаемость:**

ОКР – 8-13‰, СКР – 1,2 – 1,5

- **Смертность** – 13 - 16‰

- В большинстве стран **отрицательный или нулевой естественный прирост**

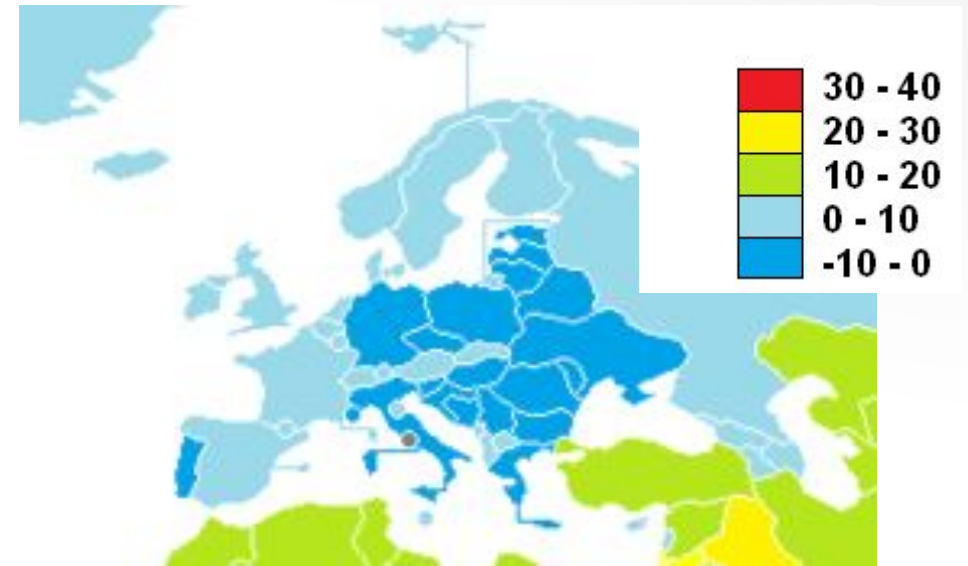
- Наихудшая демографическая ситуация – в странах бывшей Югославии

- **Демографическая политика:** до 1990-х – Восточная Европа (перекося, «аборт-туризм»); после 1990-х – Западная Европа (Германия, Франция)

- **Средняя продолжительность жизни** – 75 и 82 года

- **медианный возраст** – больше 40 лет

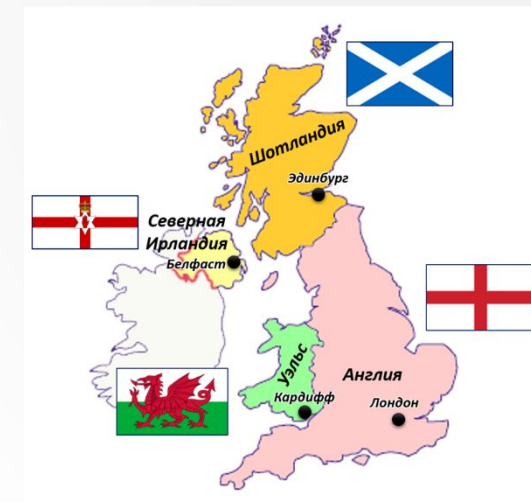
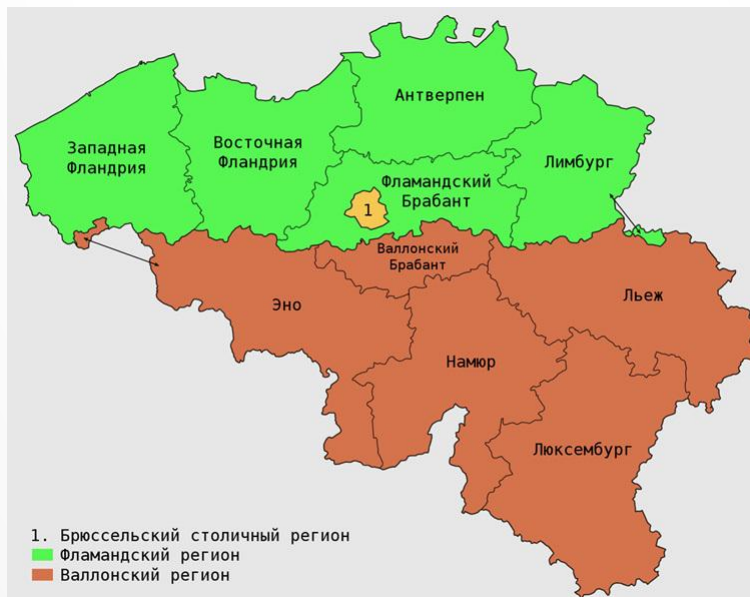
- старше 65 лет – от 18 до 23 %, моложе 15 лет – 13 – 17%



Естественный прирост, 2017

ЭТНИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

- **Однонациональные** страны (однородный состав – Исландия, Португалия; нац.меньшинства – UK, Испания, Франция)
- **Двунациональные** (Бельгия, Македония – македонцы и албанцы)
- **Многонациональные** – Швейцария, Босния и Герцеговина

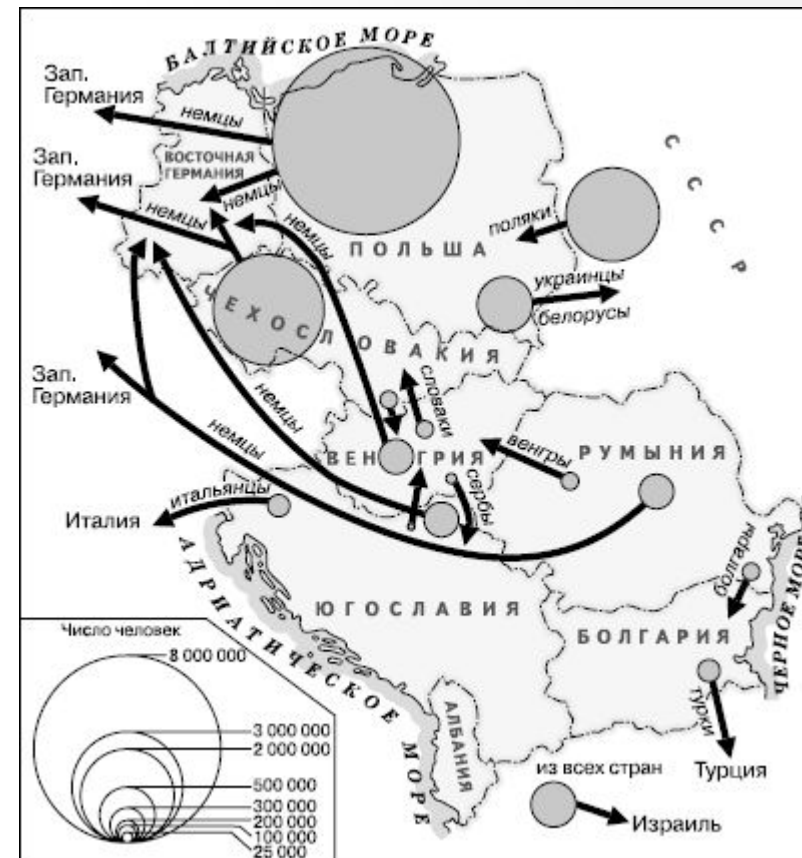


МИГРАЦИИ

- Волны миграций: ВГО, ВМВ, распад колониальной системы
- С 1950-х – трудовая миграция («пионер» - Швейцария)
- 35% трудовых мигрантов
- Наибольшая доля – Бенилюкс, Швейцария, Германия, Австрия
- Основной поток – из Северной Африки и Азии
- Оседают в промышленных районах и крупных городах
- Социальные проблемы: высокая рождаемость в семьях мигрантов, угроза исламизации, низкая степень адаптации, криминализация иммигрантских общин

Потоки мигрантов в ЕС

- – Шенгенская зона
- — пограничный контроль
- — заграждение
- — граница закрыта для беженцев



**Перемещение населения
после ВМВ**

АГЛОМЕРАЦИИ



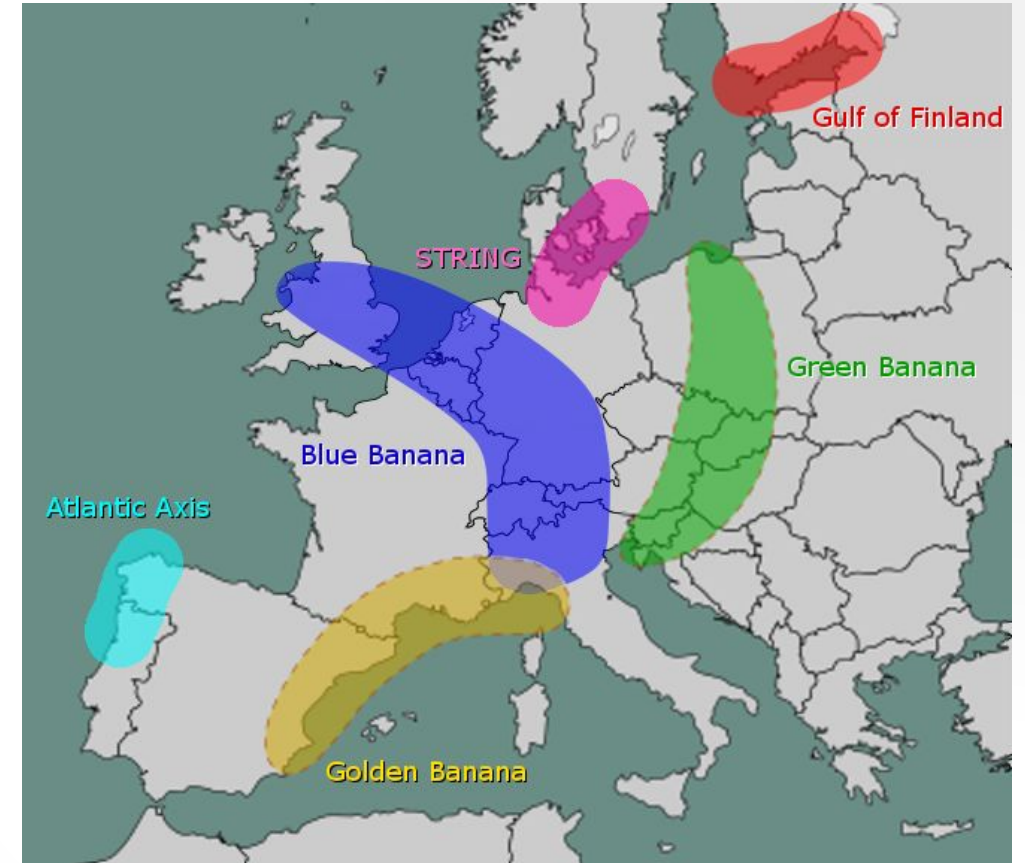
Средняя плотность населения –
более 120 чел / кв.км
Средний уровень урбанизации – 78%



Крупнейшие агломерации Европы –
Лондонская, Парижская, Рейнско-Рурская
Всего – 93 агломерации

МЕГАЛОПОЛИСЫ

- «голубой банан» (Европейский экономический хребет)
- Брэдфорд, Лидс, Ливерпуль, Манчестер, Бирмингем, Лондон, Амстердам, Гаага, Роттердам, Брюссель, Антверпен, Эйндховен, Рур, Дюссельдорф, Кельн, Франкфурт, Люксембург, Штутгарт, Страсбург, Цюрих, Турин, Милан и Генуя
- один из крупнейших в мире регионов концентраций людей, денег и производства



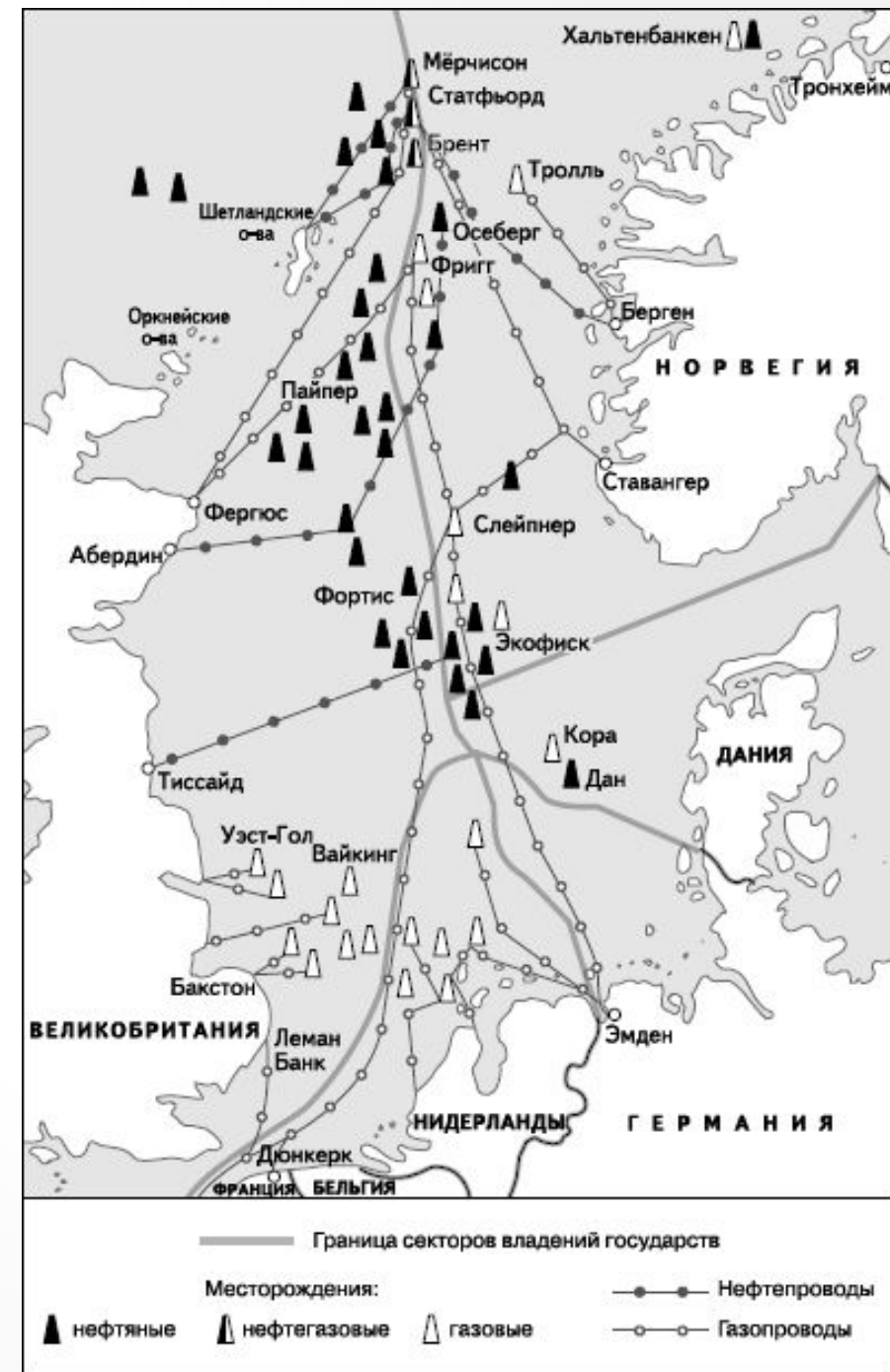
- **Голубой банан (110 млн чел.)** – Лондон, Ливерпуль, Рандстад, Кёльн, Штутгарт, Милан, Турин
- **Золотой банан (45 млн чел.)** - Валенсия, Барселона, Ницца, Лион, Марсель, Генуя
- **Зелёный банан (40 млн чел.)** - Гданьск, Вена, Будапешт, Загреб

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

- До 1960-х – самообеспечение – уголь
- После 1960-х – переход на нефть, импорт
- Северное море; Персидский залив, Северная Африка, Карибский бассейн; Россия
- Бассейн Северного моря (UK, Норвегия; Бельгия, Нидерланды) – 7,5 млрд тонн / год углеводородов (в т.ч. 4 млрд тонн нефти)
- Переход на импортный уголь
- Последнее десятилетие – рост потребления газа (Северный, Южный, Голубой потоки)



Нефтяная платформа Тролл





Южный (Россия – Болгария) и Северный (Россия – Германия) потоки газа



«Голубой поток» газа от Западной Сибири до Турции



- ▲ Главные районы добычи нефти
- ← Главные направления транспортировки нефти
- Н Нефтеперерабатывающие заводы
- 93 Потребление нефти отдельными странами, млн т

Импорт нефти

ЧЁРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

- Зародилась в Европе в эпоху промышленных революций
- Крупнейшие металлургические районы:
 - ✓ На базе угольных бассейнов – Германия (Рур), УК (Мидленд, Южный Уэльс, Северо-Восточный), Франция (Северо-Французский), Бельгия (Льеж – Шарлеруа), Польша (Верхнесилезский), Словакия (Оставский)
 - ✓ На базе железнорудных бассейнов - Франция (Лотарингия), Страна Басков (Бильбао)
- С 1960-х – переход на более качественную руду из Австралии и Канады
- Сдвиг производств к портам: Италия (Таранто, Неаполь), юг Франции (Марсель), север Франции (Дюнкерк), Германия (Бремен), Нидерланды (Эймеиден)
- Выплавка стали, млн тонн: Германия – 42, Италия – 22, Франция – 16, Испания – 14, УК – 12, Польша – 10; Китай – 1 000



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

- Одна из ведущих отраслей промышленности
- Зародилось на рубеже XIX – XX веков в Германии и Франции
- С середины XX века – экспортная ориентация
- Крупнейшие производители: Германия, Франция, Испания, UK, Италия
- С 1960-х – конвейеры + внедрение робототехники = децентрализация + сдвиг на юг
- Высокий уровень монополизации: «Фольксваген», «Даймлер-Бенц» (ФРГ), ФИАТ (Италия), французские «Рено», «Пежо-Ситроен» (Франция), БМВ (ФРГ), Вольво (Швеция)
- Проникновение американских и японских концернов: автосборочные производства «Дженерал Моторс», «Форд»; «Тойота», «Ниссан», «Хонда», «Мазда», «Мицубиси»
- Интерактивная карта автомобильных заводов (<https://localfocus2.appspot.com/5948d867d7d42>)



ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- Вторая по значимости отрасль промышленности Европы
- До 1960—х – угольные бассейны, м/р калийных и поваренных солей
- После 1960-х – сдвиг «к нефти» - НПЗ и нефтехимические производства у портов и на трассах магистральных нефтепроводов

Германия – самая «химизированная» страна мира

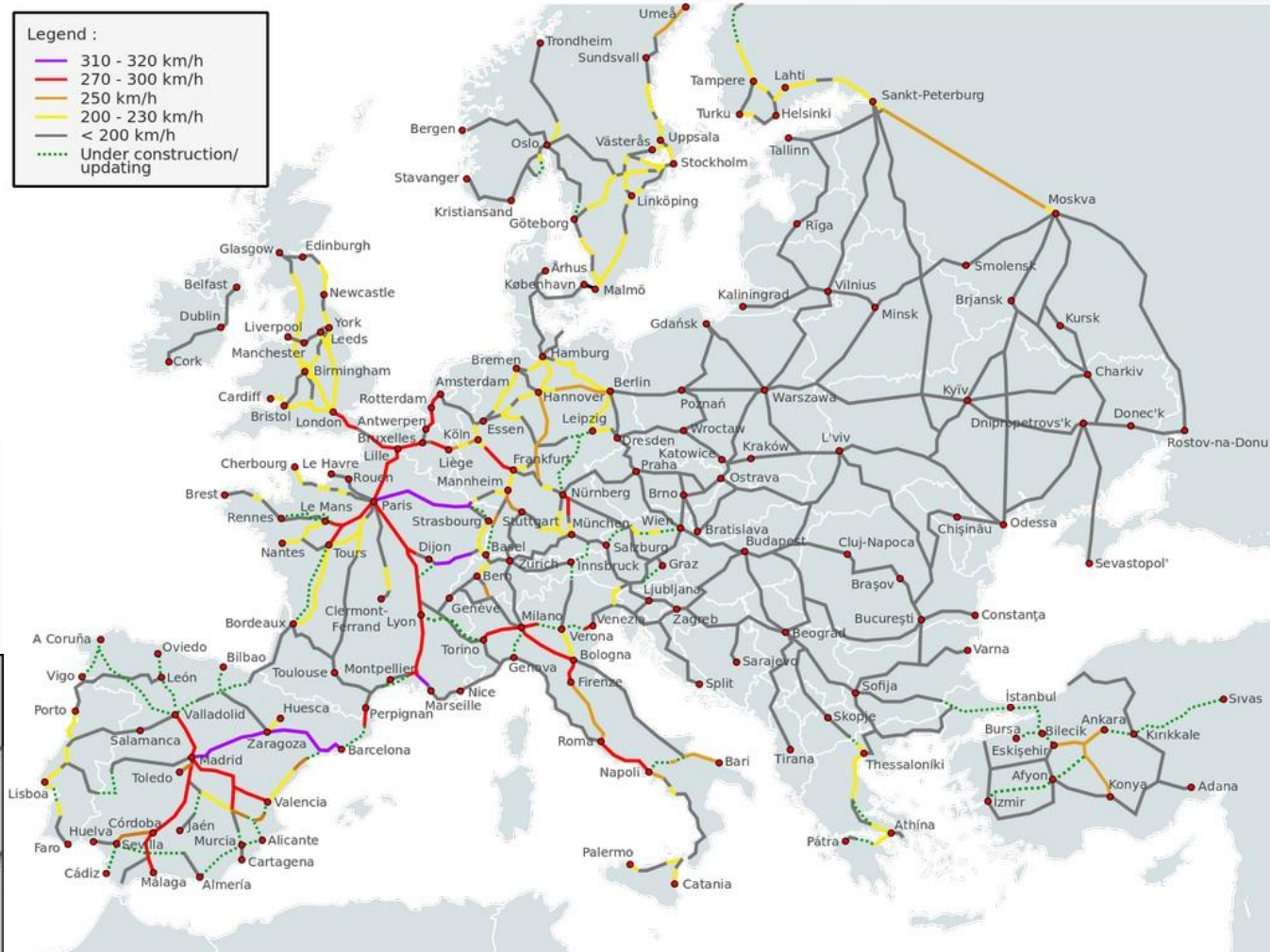
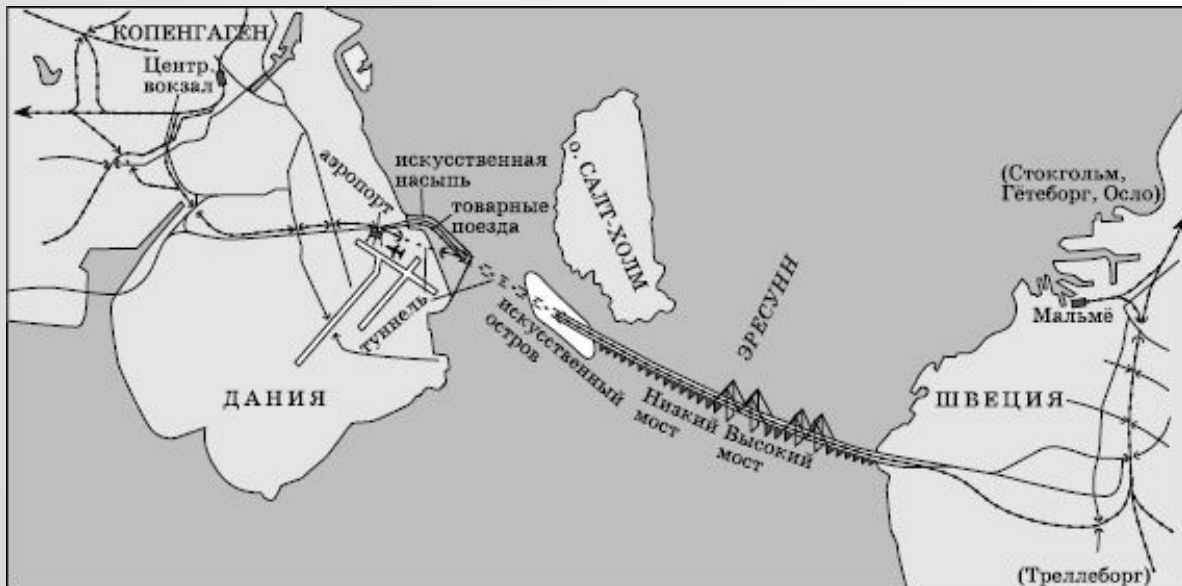
- 15% добавочной стоимости обрабатывающей промышленности страны
- около 875 тыс. человек
- Первое место в мире экспорту химикатов
- предприятия основной химии – в долине Рейна
- отраслей органического синтеза – у побережья Северного моря (Гамбург)

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

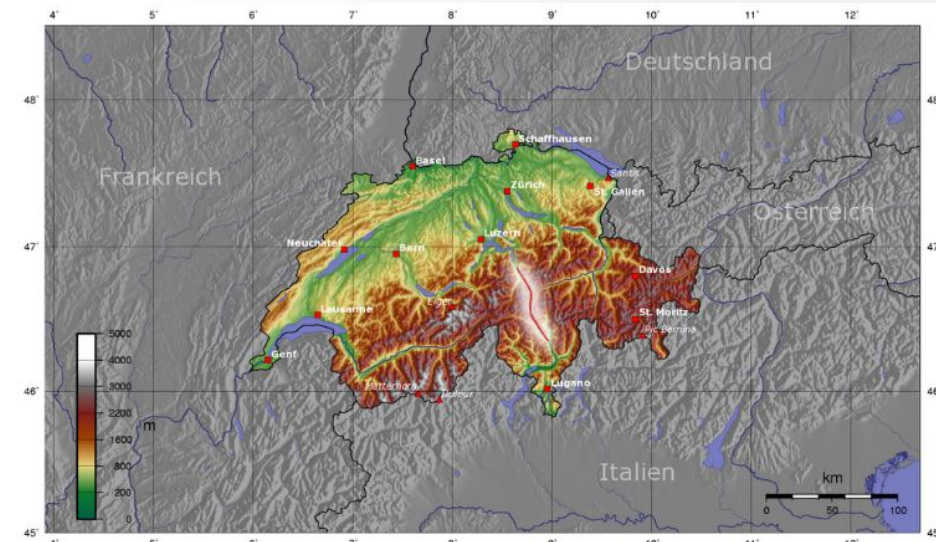
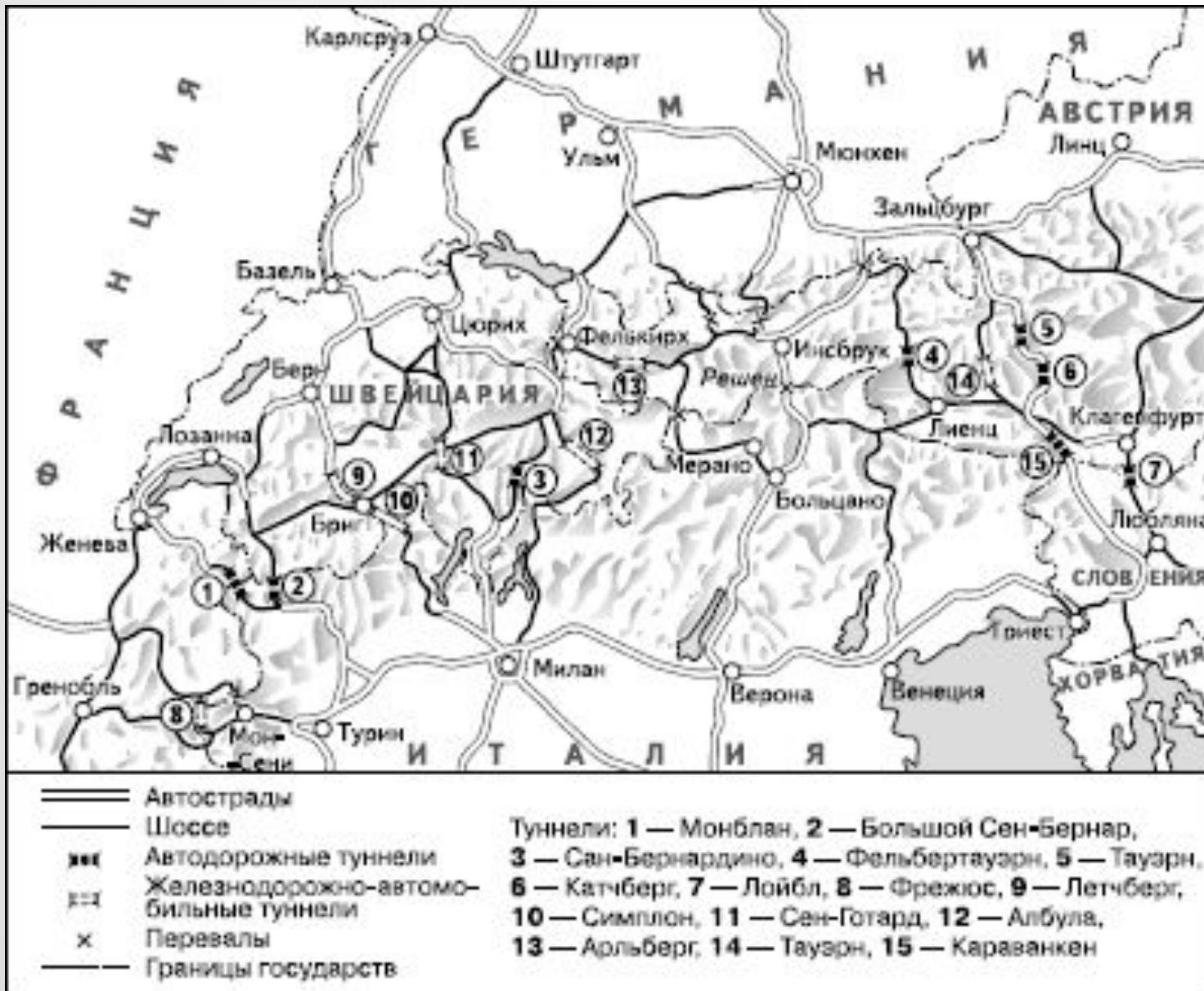
- Доля занятых в с/х – от 1,5 в UK до 12 – 13% в Болгарии и Румынии
- Технологические достижения НТР– самообеспечение – экспорт – кризис перепроизводства – государственное регулирование
- **Среднеевропейский тип с/х** – животноводство
 - ✓ Нидерланды, Дания, Швейцария – молочное животноводство
 - ✓ Франция, Нидерланды, Швейцария – сыры
 - ✓ Франция - пшеница
 - ✓ Голландия – цветоводство
- **Южноевропейский тип с/х** – растениеводство: овощи, фрукты, цитрусовые, оливки, виноград, миндаль
 - ✓ Оливки – 500 млн деревьев, 2,5 млн человек, более 80% мирового производства оливкового масла
 - ✓ Испания, Андалусия, Мурсия, Валенсия – «уэрта» («сад» Европы)
 - ✓ Италия, Франция – виноград
- **Восточная Европа** – пшеница, кукуруза; Чехия – хмель
- **Северная Европа** - рыболовство

ТРАНСПОРТ

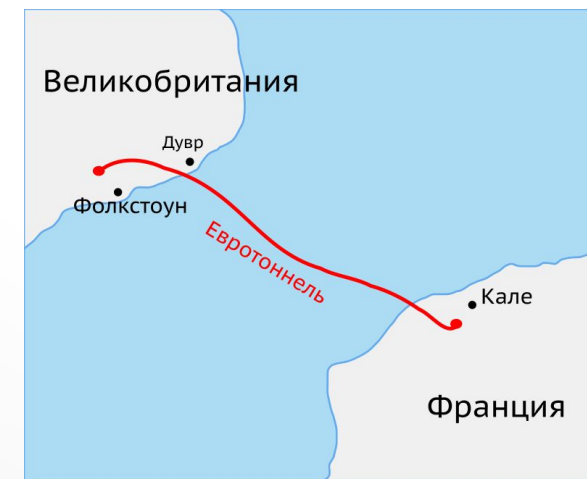
- Макс густота сети, небольшая протяжённость, сложность конфигурации, транзит
- Кризис ж/д – модернизация: сеть высокоскоростных магистралей – один из самых популярных видов транспорта в Европе



Макс скорость на железных дорогах Европы



Готардский базисный туннель, Швейцария
57 км – самый длинный туннель в мире



А/м дороги и туннели в Альпах

СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

- Главная роль в создании панъевропейской транспортной системы
- Все виды транспорта, 24 страны
- **Полимагистраль**, объединяет параллельно идущие линии автомобильных и железных дорог, а иногда и трубопроводов, водных путей и ЛЭП
- PE I – PE X
- Коридор PE II – от Берлина до Н.Новгорода
- Коридор PE IX (самый протяжённый и сложный по конфигурации – «из варяг в греки») – Хельсинки – Выборг – СПб – Псков – Москва – Калининград – Киев... - Александруполис (с-в Греции)



ПОРТОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ХОЗЯЙСТВО

Портовая зона от французского Гавра до немецкого Гамбурга – крупнейшая в мире

3 крупнейших порта - Роттердам, Антверпен и Гамбург + Дюнкерк, Руан, Амстердам, Бремен, Вильгельмсхафен.

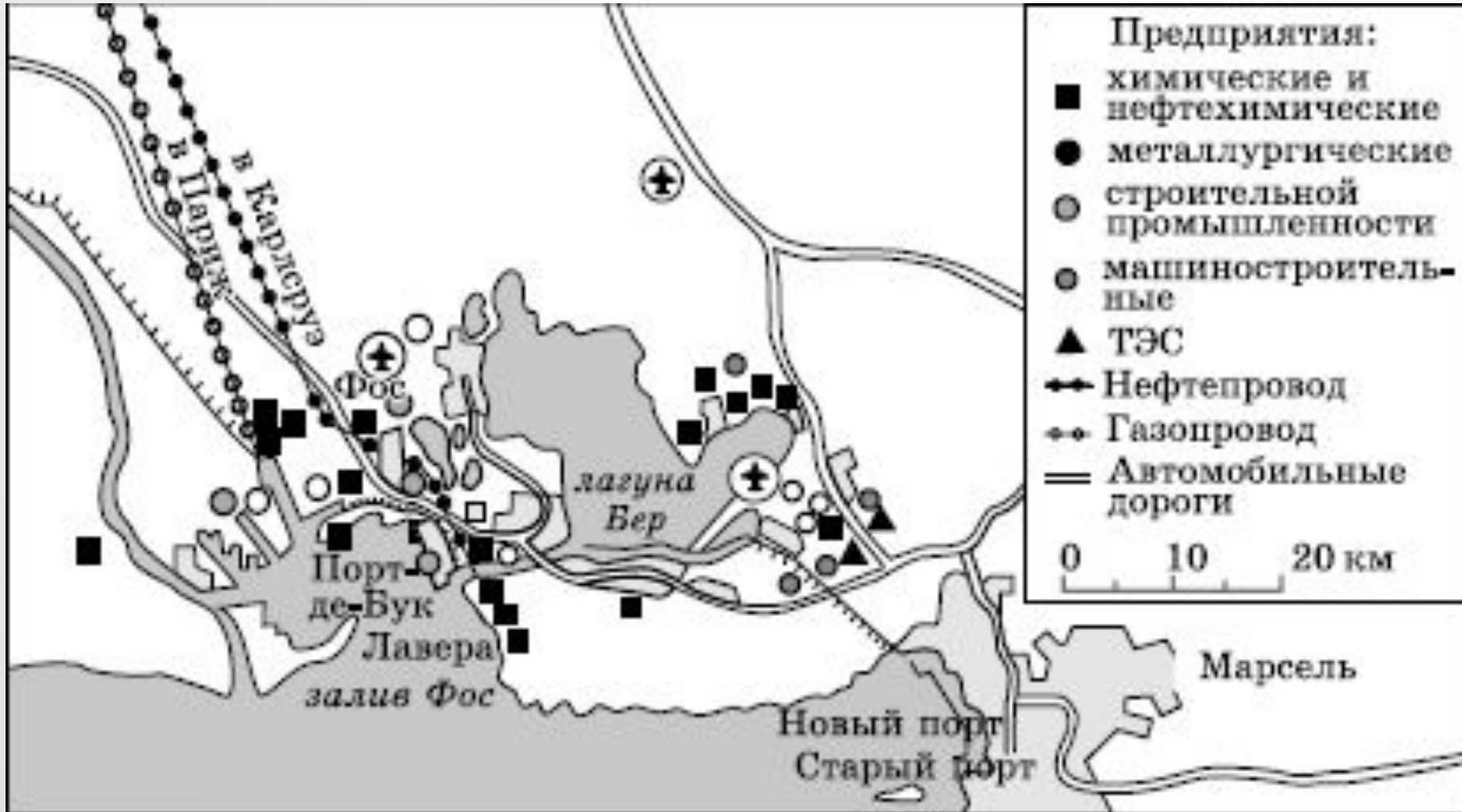
В этой же зоне – юг УК, Скандинавии и Финляндии - Саутгемптон, Лондон, Осло, Гётеборг, Стокгольм, Хельсинки



ПОРТОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС РОТТЕРДАМА (ЕВРОПОРТ)

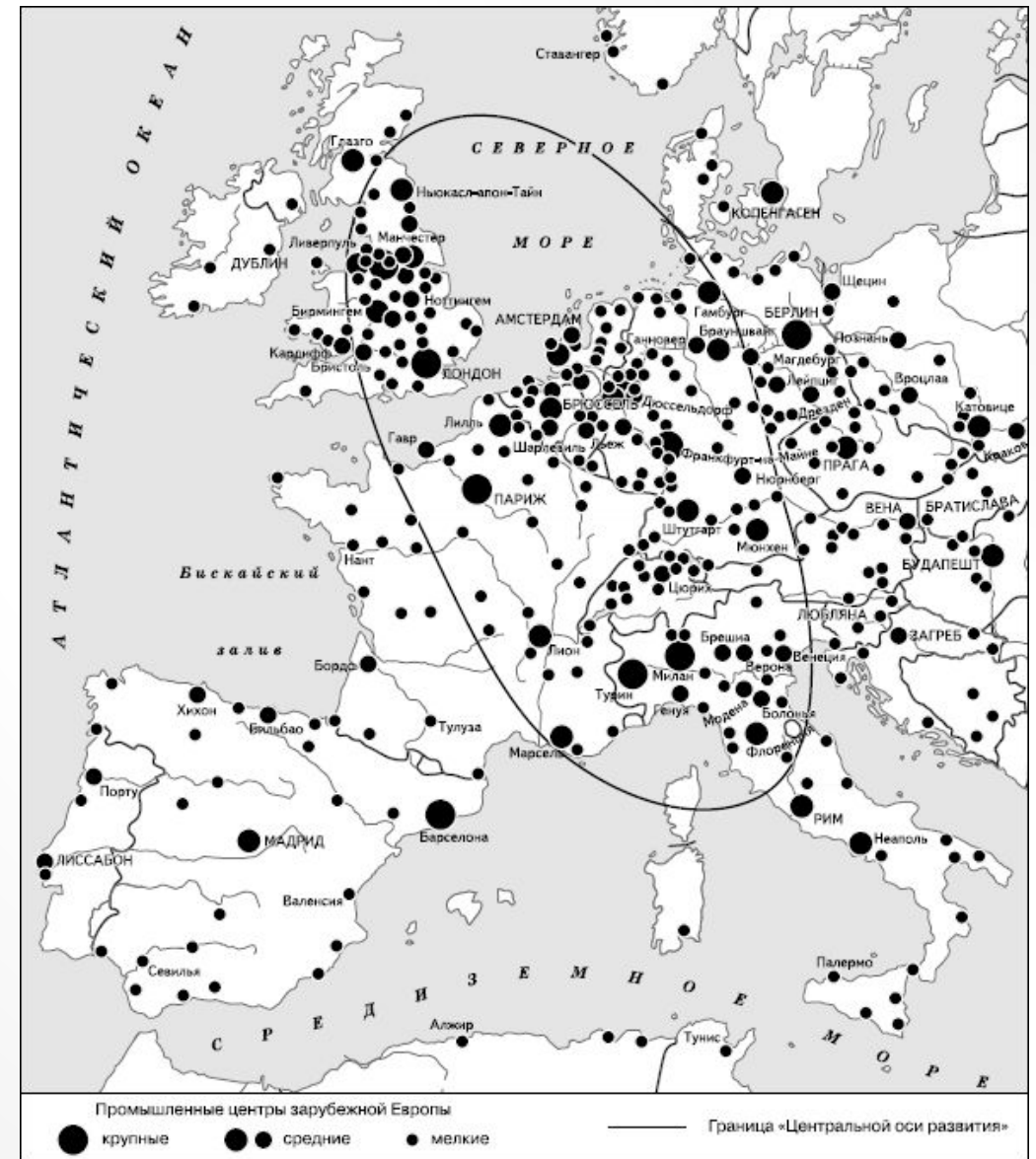


ПОРТ МАРСЕЛЯ (КРУПНЕЙШИЙ В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ)



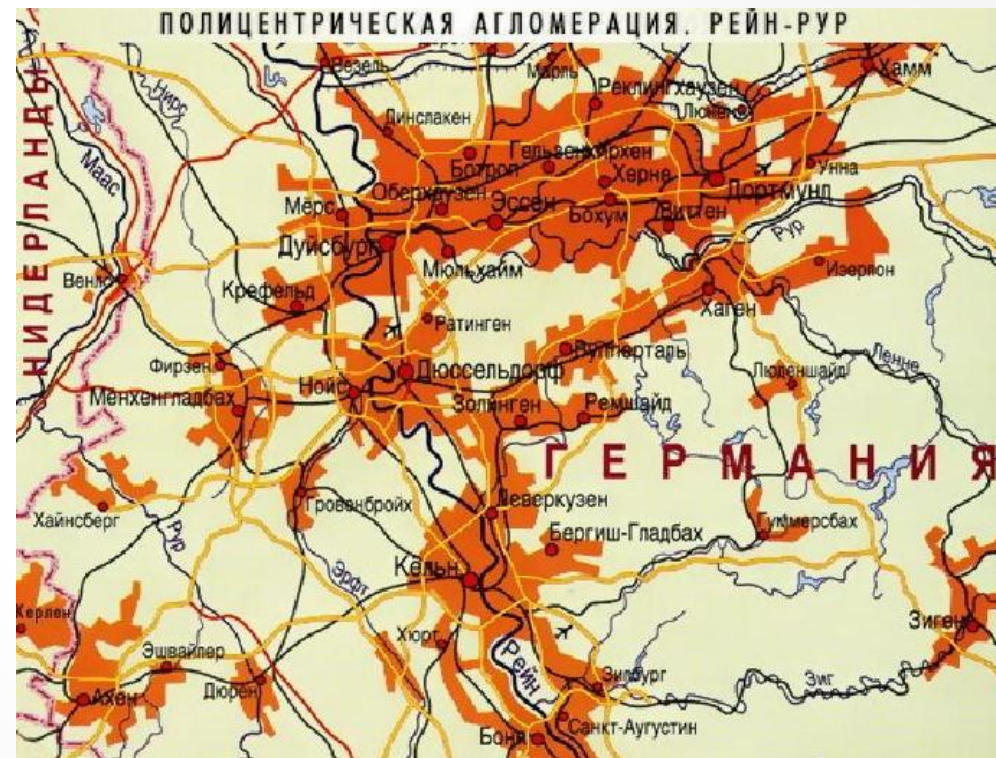
ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКАЯ «ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОСЬ РАЗВИТИЯ»

- 1,5 тыс. км с севера на юг
- 120 млн чел.
- 300 чел. / кв. км
- 2/3 экономического потенциала региона
- Включает крупнейшие европейские мегалополисы – Английский и Рейнско-Рурский
- «мировые города» Лондон и Париж
- Начала формироваться вокруг торгового пути по Роне и Рейну
- Территория «оси» - локация промышленных революций
- С началом НТР здесь же – «новые отрасли»: машиностроение, органический синтез; технопарки, технополисы; крупнейшие финансовые центры



СТАРОПРОМЫШЛЕННЫЕ РАЙОНЫ: РУР

- Около 100 городов, 11 млн чел. (до 5000 чел. / кв. км)
- до недавнего времени – **«индустриальное сердце» Германии**, на базе угольного бассейна
- С 1960-х – **кризис старопромышленных районов** (в связи с переходом на нефть)
- С 1970-х – **реструктуризация экономики** района:
 1. модернизация старых отраслей,
 2. развитие новых отраслей,
 3. укрепление образовательной и научной базы,
 4. внимание к экологии («Вернуть Руру голубое небо!»).
- **Сегодня** – 2/3 рабочей силы – в непроизводственной сфере
- **Отрасли специализации** производственной сферы – современная чёрная металлургия, сложное машиностроение, автомобилестроение, химия



ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ: РЕГУЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ

Цели:

1. сдерживание гипертрофированного роста агломераций
2. перераспределение ресурсов по территории страны

Меры:

1. административное ограничение создания новых предприятий,
2. поощрение выноса существующих производств вовне,
3. строительство новых городов на пустом месте (Эбенизер Говард, «Город-сад»)

Результаты:

1. Ускорение структурной перестройки экономики агломерации (НИОКР + деловые услуги + информация и индустрия досуга)
2. Ускорение процесса субурбанизации

Непредвиденные результаты:

1. Отток самого активного населения в новые города, в ядре агломерации остаются маргинальные слои (пенсионеры, дети, иммигранты) – социальные проблемы

МИЛТОН-КИНС: КОНЦЕПЦИЯ «ГОРОД-САД» В ДЕЙСТВИИ

- Построен в 1960-х на равном удалении от Оксфорда, Кембриджа, Лондона и Бирмингема
- единый проект с системой сетчатых квадратных районов
- Самый правильный город на Земле:
- ✓ светофоры с искусственным интеллектом (анализируют загруженность траффика),
- ✓ каждый район одинаково удобен, доступен и развит
- ✓ здесь – самый длинный торговый комплекс в Европе (почти 5 км)
- ✓ беспилотные автомобили, планирование маршрута искусственным интеллектом,
- ✓ МК: Smart – автоматический сбор данных обо всех основных городских системах (от ЖКХ и сбора мусора до данных о заказах в общепите)
- Один из самых быстрорастущих городов UK



ОТСТАЛЫЕ АГРАРНЫЕ РАЙОНЫ: КУРС НА МОДЕРНИЗАЦИЮ

- Располагаются по сторонам от «центральной оси развития»: Ирландия, запад Франции, центр Испании, Португалия, юг Италии, Греция

- **Проблемы:**

- ✓ преобладание отраслей первичного сектора экономики,
- ✓ недостаточное развитие инфраструктуры, наукоемких производств,
- ✓ низкий профессиональный уровень трудовых ресурсов,
- ✓ повышенный уровень безработицы,
- ✓ отток населения в другие районы и за границу

- **Меры региональной политики:**

- ✓ модернизация аграрного сектора,
- ✓ создание современной инфраструктуры,
- ✓ сооружение крупных предприятий базовых отраслей промышленности

ИТАЛЬЯНСКИЙ ЮГ

- К середине 1980-х – **катастрофическое отставание** аграрного юга от индустриального севера

Этапы региональной политики:

1. создание инфраструктуры
2. индустриализация: металлургия, нефтехимия, химия
3. высокотехнологичные производства

Результат: значительное сокращение разрыва, но окончательно он не преодолен (уровень жизни юга на 1/3 ниже, чем на севере)

- Одна из проблем – мафия на Сицилии и в Калабрии, контролирующая в т.ч. «теневую экономику», в которой заняты 1/2 работающего населения

