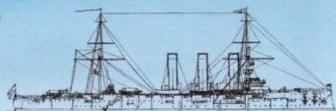


**«ИЗ
КРОНШТАДТА
В ПОРТЪ-
АРТУРЪ»**

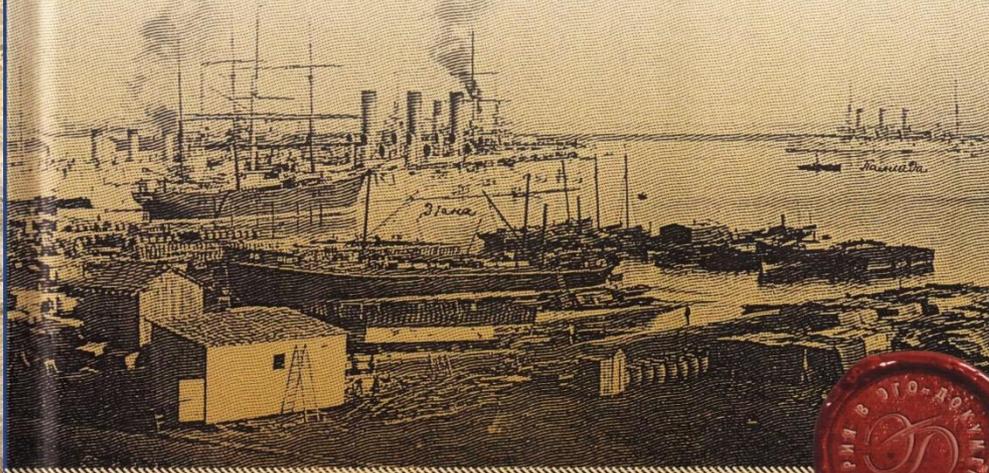
**Дневник матроса В.М.
Ермакова
о плавании на крейсере
«ДИАНА»
в 1902 – 1904 гг.**





в Порт-Артурь

**Дневник матроса В.М. Ермакова
о плавании на крейсере «ДИАНА»
в 1902–1904 гг.**



Вот такая и была наша жизнь в Порт-Артуре.
Там вода и воздух были так же чисты, как в Арктике.
Во 1904 году у нас закончилась война с Японией и
мы переехали в Владивосток. Там было так же хорошо.



*Составитель и комментатор –
Рукоусев Е.Ю.*

*Научный редактор: к.и.н. Н.В. Суржикова
Рецензенты: д.и.н. В.Н. Земцов, к.и.н. В.П.
Микитюк*

Дневник матроса В.М. Ермакова о плавании на крейсере «Диана» – работа является публикацией рукописного дневника матроса В.М. Ермакова, принимавшего участие в 1902 – 1903 гг., во время своей срочной службы в Императорском Российском флоте, в плавании в составе команды крейсера «Диана» из Балтийского моря в Тихий океан и по пути записывающего свои впечатления о самом плавании и о странах, в порты которых заходила русская эскадра. Вскоре после прибытия крейсера в Порт-Артур началась Русско-японская война 1904-1905 гг. Впечатления о первых днях этой войны также были записаны в дневник.

Книга адресована специалистам по истории российского военно-морского флота, а также всем тем, кто интересуется отечественной и военной историей.

*Рекомендовано к печати Ученым советом Института истории и археологии УрО РАН.
В книге – 168 страниц с иллюстрациями,
размер издания: 21 x 25 см, твердая обложка, мелованная бумага*



Команда крейсера «Диана» состояла из 20 офицеров и 550 матросов. Во время, описываемое в дневнике В.М. Ермакова, 1902–1904 гг., на корабле проходили службу следующие офицеры:

Залесский Василий Константинович, капитан 1-го ранга, командир 1902–1904.

Стронский Николай Васильевич, лейтенант, старший офицер, 1902–11.07.1903, убыл на эскадренный броненосец «Ретвизан».

Берлинский 1-й Александр Иванович, капитан 2-го ранга, старший офицер, 04.09.1903–1904, прибыл из наличия экипажа.

Палецкий Пётр Петрович, лейтенант, старший штурманский офицер, 1902–1904.

Поливанов 1-й Сергей Матвеевич, мичман, младший штурманский офицер, 1902–09.06.1903, убыл на миноносец «Беспощадный», 29.07–09.10.1903, прибыл с миноносца «Беспощадный», убыл на крейсер «Разбойник».

Дудоров Борис Петрович, мичман, вахтенный начальник, 1902–21.05.1903, убыл на миноносец «Боевой», 29.06–05.08.1903, прибыл с миноносца «Боевой», убыл на миноносец «Лейтенант Бураков», младший штурманский офицер, 18.08–03.09.1903, прибыл с миноносца «Лейтенант Бураков», вахтенный начальник 03.09.1903–1904.

Унгерн-Штернберг Владимир Эдгарович, барон, мичман, исполняющий должность младшего артиллерийского офицера, 1902–1904.

Герасимов Александр Михайлович, лейтенант, флагманский артиллерист, 03–18.01.1903, убыл на эскадренный броненосец «Ретвизан».

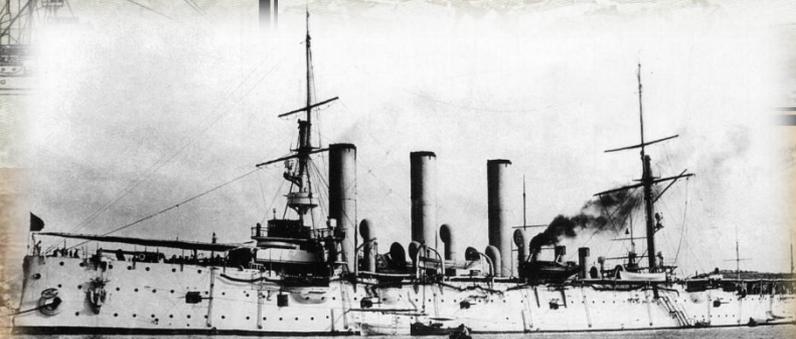
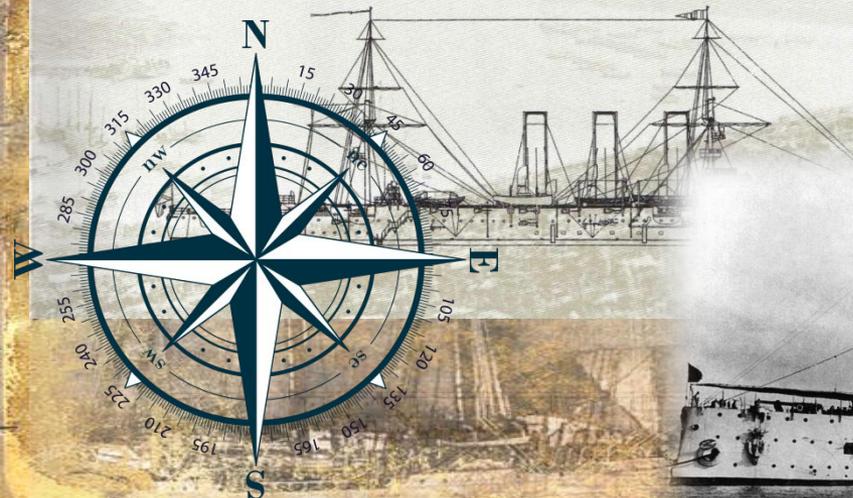
Ходорович Евгений Юлианович, лейтенант, старший артиллерийский офицер, 18.07–1904, прибыл с канонерской лодки «Бобр».

Проиденный путь от Кронштадта до Порт-Артура

Море	Под чьим владением	Название города	Приход		Уход		Расстояние перехода		
			Месяц	Число	Месяц	Число	В милях	В верстах	
Финский залив	Россия	Кронштадт	1902 год сентябрь	28	1902 год октябрь	17	16	28	
Балтийское	Россия	Либава	октябрь	21	октябрь	31	430	752	
Балтийское	Германия	Киль	ноябрь	3	ноябрь	6	410	717	
Балтийское	Дания	Ниборг	ноябрь	6	ноябрь	9	80	140	
Ламанш	Англия	Портленд	ноябрь	13	ноябрь	24	955	1670	
Атлантический океан	Испания	Виго	ноябрь	26	ноябрь	29	630	1102	
Средиземное	Франция	Алжир	декабрь	3	декабрь	14	940	1645	
Средиземное	Греция	Пирей	декабрь	18	1903 год январь	4	1138	1991	
Средиземное	Греция	Суда	январь	5	январь	19	150	262	
Средиземное	Турция	Порт-Саид	январь	21	январь	31	511	893	
Чермное	Турция	Суэц	февраль	1	февраль	10	87	151	
Чермное	Англия	Перим	февраль	15	февраль	17	1230	2152	
Аденский залив	Англия	Аден	февраль	18	февраль	22	112	196	
Индийский океан	Англия	Коломбо	март	3	март	12	2130	3727	
Индийский океан	Нидерланды	Сабанг	март	16	март	22	995	1740	
Китайское	Англия	Сингапур	март	24	март	28	630	1102	
Желтое	Япония	Нагасаки	апрель	8	апрель	23	2600	4550	
Желтое	Россия	Порт-Артур	апрель	25			600	1050	
Пройдено всего							13 644	23 868	



136



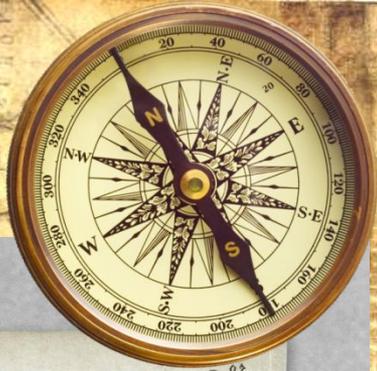
Заметки от
своего заграничного плавания,

1902^{го} года Октября 17^{го} числа.

Второе октябрьское утро. Страшно и не весело на большом Шромитасдтском рейде, морская поверхность бурлила и пенится от сильного ветра, на небе хмурится и грозилась сырым облаком, удерживая на поверхности рейда. Вулкан стоял и колыхался на волнах под направлением ветра с десятиградусной силой, но вблизи их горды и величественно стояли три стоявшие русские корабли, они резко выдвигались своей длиной кривой из мутной воды которая с шумом разбивалась о них бурно, и с откинутыми мачтами фреатов. Они полны-то восточные ^{великаны} суда, были стальной броненосец "Гейвизинг" строившийся в Америке и два броненосных крейсера "Диана" и "Амалга" созданных в С.-Петербурге.

После обеда разбушевавшаяся постоющая буря. Ночью не было видно кроме воды вздымающихся и пенящихся волн. Атмосфера на Гаммаду ее удерживая, ее то скрывало за волнами то вырисовывало как щепку на вершине Гейвизинга ее под корпусом тоже обитило водой. И вот наши железные судовища были ни что в сравнении с стихией. Ночь прошла иносказательно. Было почти ветра не исключая и С. свещерова, но вода лица не было, волнами как ^{и тогда} продолжалась все время ^{и тогда} продолжалась все время ^{и тогда} продолжалась все время. Это верней и багряной пилубинь. Емни стало, по-прежнему дутом и сиранино.

20^{го} Октября. Воскресение. погода ясная но ветер не утихал, как продолжалась градусы на 12. Ночью давно уже Гаммадский м. двояк потонул подойти к г. Лидив, где нужно но обильно плавать, но адмирал не ршился боясь что накроют по м. В третьем часу видела краешку каюзы и вода в скользящем состоянии, ее щелью врывалось в носовой отделе, пришлось энергично работатить затыккой гиль.



Приехав и взошедши по левому трапу, он поздоровался с нами и затем обходил фронты и поздравлял нас с предстоящим походом. Затем, собрав всю команду на шанцы⁷, он напутствовал нам быть примерными русскими моряками и хорошо вести себя на берегу в иностранных городах и портах. Затем, простившись, он отбыл на «Палладу». После этого нам засвистала дудка⁸ пить вино и обедать. После обеда священник⁹ вышел служить молебен и, поднявши молитвенный флаг¹⁰, мы начали усердно молиться Богу о благополучном и спокойном плавании. Но вот молебен кончился, и батюшка благословил нас, окропивши святою водой и оградивши нас животворящим крестом.

На 12 часов дня засвистали дудки боцманов и квартирмейстеров «Всех наверх, с якоря сниматься». У каждого так и встрепенулось сердце. Все были в возбужденном настроении. Смотрим, «Ретвизан» уже пошел, а за ним и мы, а за нами последовала «Паллада», окруженная портовыми пароходами, на которых помещалась публика и кричала нам «ура», махая платками и шапками, мы тоже в ответ кричали «ура».



22



Эскадренный броненосец
«Ретвизан» и «Паллада» перед походом



Свисток боцмана



⁷ Шанцы – средняя часть верхней палубы военного корабля (от грот-мачты до юта), где совершаются все официальные церемонии (смотри, парады, встречи и т.п.).

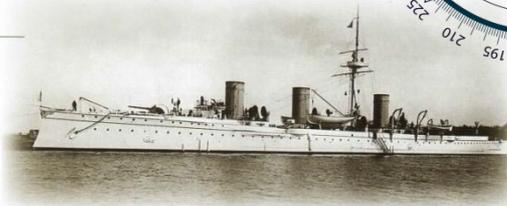
⁸ Засвистала дудка – на кораблях в то время боцманы специальными сигнальными дудками собирали команду для различных церемоний, мероприятий, по тревоге и т.д.

⁹ Иеромонах отец Гавриил.

¹⁰ Молитвенный флаг – белый флаг с небольшим красным крестом посередине, поднимался на мачте во время богослужения на корабле; кроме того, означал «Отбой боевой тревоги».



Бронепалубный
крейсер «Новик»



156

Начинало светать, не смыкая глаз, мы зорко всматривались в сероватую мглу, стараясь открыть что-либо подозрительное, но неприятель удалился, и грохот орудий давно умолк, только изредка были слышны глухие выстрелы с «Новика», который скрылся из виду в утреннем тумане, на рейде мало-помалу успокоились и с нетерпением ждали рассвета. У берега слева что-то горело ярким пламенем. На воде плавали какие-то деревянные обломки, оказавшимися впоследствии от шлюпок потопленного японского миноносца, тут же нашли две неразорвавшихся плавающих мины. Наступило утро 27-го января, мы не отходили от пушек, но попеременно все-таки позавтракали. На горизонте дымились крейсера «Новик» и «Аскольд», они все еще преследовали миноносцы и палили по ним, но вскоре возвратились обратно.

Часов в 8 утра на горизонте показались четыре одного типа двухтрубные крейсера, день был солнечный, ясный, на море тихо и торжественно, но эту тишину природы нарушал наш враг, эти четыре крейсера имели на стенах громадные японские флаги, они с шумом рассекали спокойную голубую поверхность моря и быстро ходили взад и вперед, держась вне выстрела. Они, очевидно, заманивали нас в море, отвлекая от крепости, но каждому было понятно, что за горизонтом у них скрывается большая эскадра, и поэтому мы оставались на своих местах, ожидая, что будет дальше.



Японский агитационный
плакат периода Русско-
японской войны