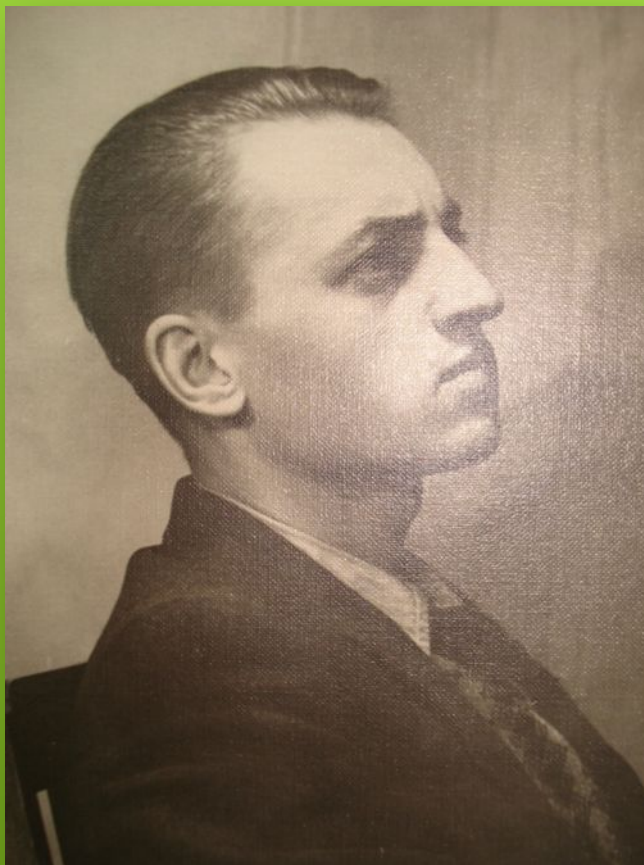


**«INSIGHT INTO THE HISTORY OF POWER PLANTS
(BY V. STEPANOV'S BOOK "WALKING THROUGH KURSK WITH
KAMINSKIY")**

**(«ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ
(ПО КНИГЕ В. СТЕПАНОВА «С КАМИНСКИМ ПО
СТАРОМУ КУРСКУ»))»**

Комаров Максим, группа ЭМ-21

Руководитель: Белошапкина Елена Алексеевна,
преподаватель иностранных языков ОБПОУ «КЭМТ»



**В.Б. Степанов – студент Курского
электромеханического техникума отделения
радиооборудования**



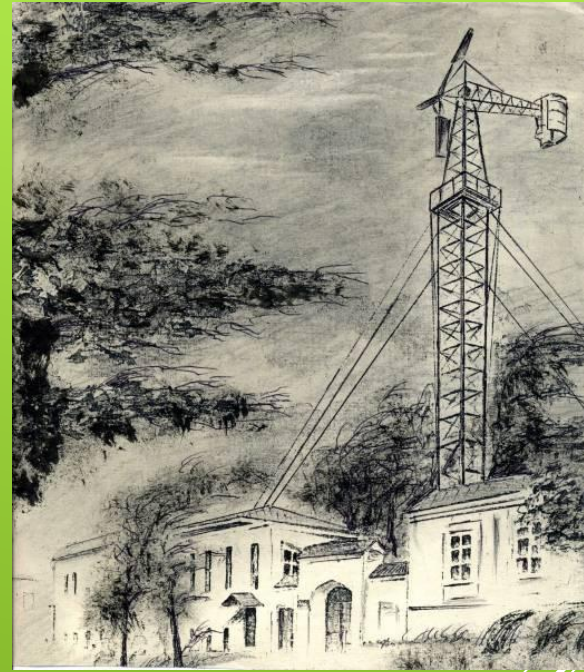
**Владимир Степанов – историк-краевед ,
писатель, “хранитель курской старины”**



Геннадий Каминский - наш земляк, инженер-энергетик, квалифицированный специалист, изобретатель и художник



Улица Щепкина **29**, где провел своё
детство Геннадий Каминский



Рисунки Каминского





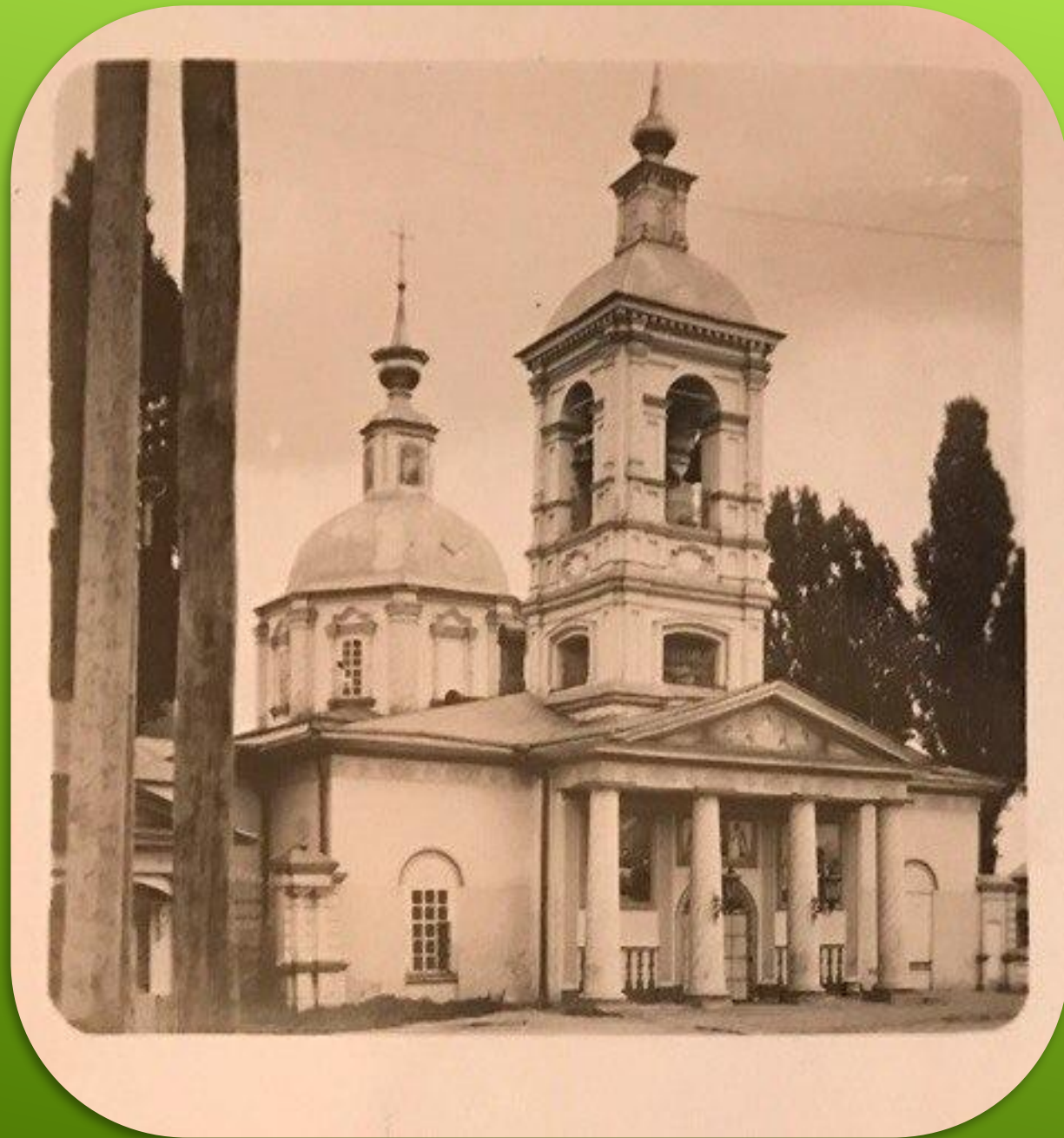
Акварели Каминского



г. Курскъ. Трамвайное Дено.



БЕЛЬГИЙСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ



**ГЕОРГИЕВСКАЯ
ЦЕРКОВЬ,
НАХОДИВШАЯСЯ
РЯДОМ С
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ**

▶ Здание электростанции стояло напротив Пролетарского сквера, рядом с оградой Георгиевской церкви. Оно ещё издали выделялось среди других построек своей крутой двухскатной крышей. От улицы станцию отделял небольшой зелёный скверик, засаженный клёнами и ограждённый чугунной художественной решёткой. К зданию станции от улицы был проложен кирпичный тротуар.

▶ Центральный вход в здание электростанции располагался не с нынешней улицы Дзержинского, а с восточной стороны здания и глядел на дворовый фасад здания бывшей гостиницы "Лондон", стоящей на улице Добролюбова.

г. Курскъ. Трамвайное Дено.

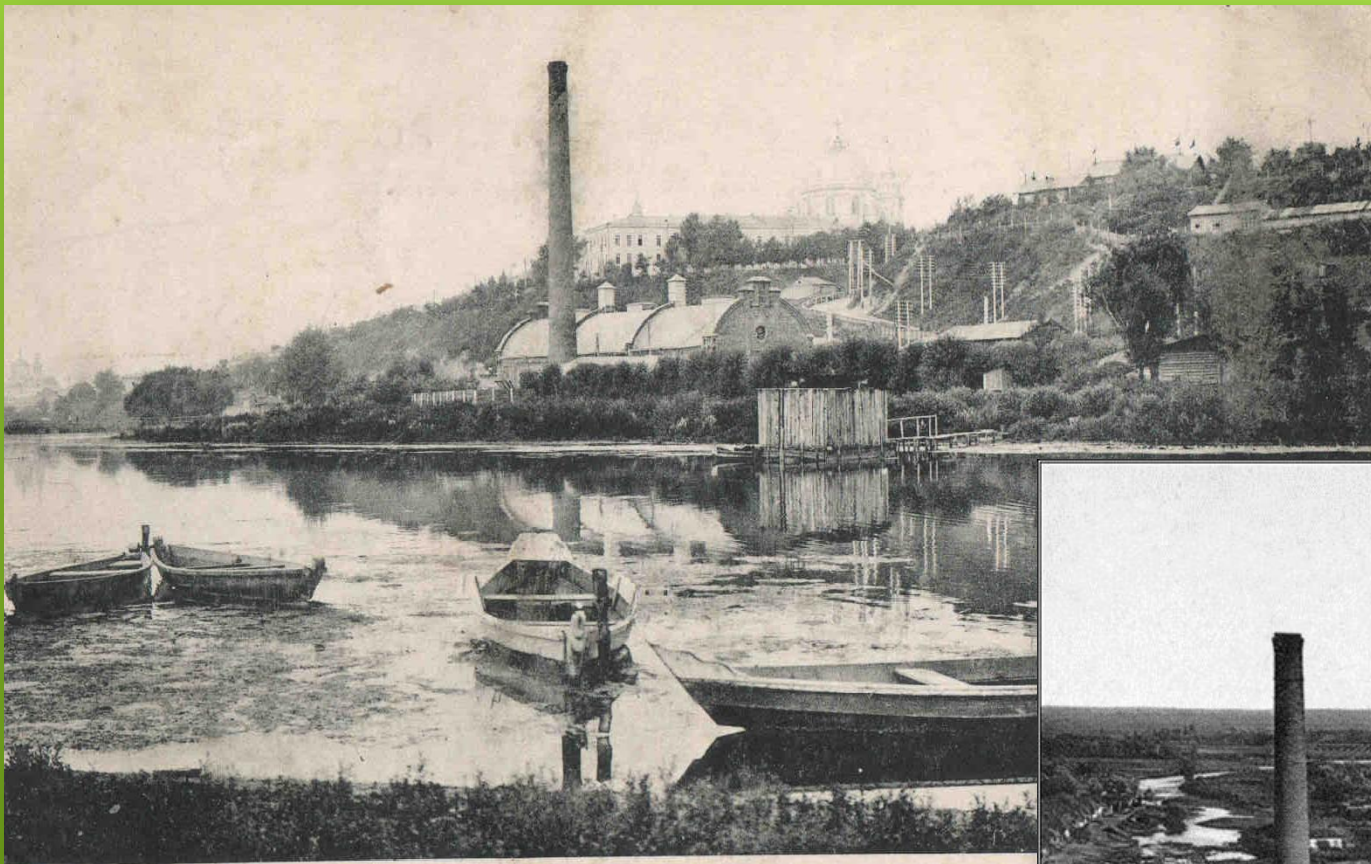


Бельгийская электростанция

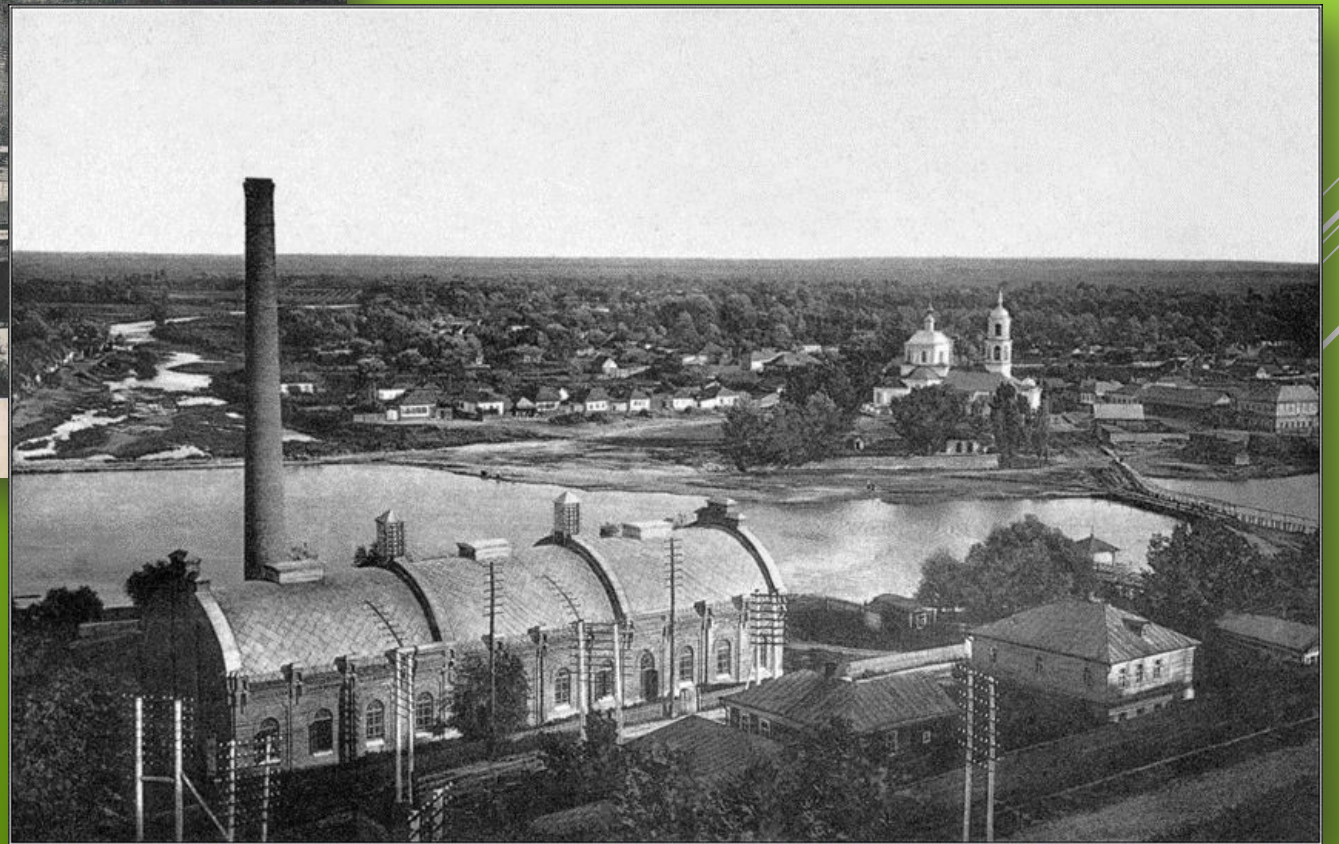


Трамваи бельгийского производства

Здание станции было сооружено в 1897-1898 годах акционерным обществом "Курский трамвай" на бельгийский капитал для снабжения электрической энергией работы трамвайного движения. Осенью 1900 года с этой станции стала поступать электроэнергия для освещения первых 37 дуговых фонарей мощностью по 800 свечей на Московской и Херсонской улицах, а также ряда учреждений и частных квартир. Но мощность станции была очень небольшая. Поэтому в 1901 году акционерное общество "Курский трамвай" заключило с городской думой контракт на устройство в городе постоянной сети электрического освещения и построило на берегу Тускари электрическую станцию мощностью в 603 киловатт.



Гор. Курскъ. Общій видъ города.





С пуском в Курске в 1934 году ЦЭС отпала необходимость использовать в городе маломощную бывшую бельгийскую электростанцию и ее ликвидировали, переделав капитальное здание в городскую баню, просуществовавшую до 70-х годов прошлого века.



Городская баня , другой ракурс

| | | |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------|
| ▶ Электромонтёр | Electrician | [,ɪl.ek'triʃ.ən] |
| ▶ Пар | Steam | [sti:m] |
| ▶ Котёл | Boiler | ['bɔɪ.lər] |
| ▶ Вытяжная Труба | Chimney | ['tʃɪm.ni] |
| ▶ Стальные Когти | Steel Claws | [sti:l klɔ:] |
| ▶ Техномонтёр | Technologist | [tek'nɒlədʒɪst] |
| ▶ Резиновые перчатки | Rubber gloves | ['rʌbə(r) glʌv] |
| ▶ Паровая машина | Steam engine | [sti:m 'endʒɪn] |
| ▶ Вал | Shaft | [ʃɑ:ft] |
| ▶ Машинный зал | Machine room | [mə'ʃi:n ru:m] |
| ▶ Цилиндрические ёмкости | Cylindrical tanks | [sɪ'lɪndrɪkəl tæŋks] |
| ▶ Мостовой кран | Bridge crane | [brɪdʒ kreɪn] |
| ▶ Дизельное топливо | Diesel fuel | ['di:zəl 'fju:əl] |
| ▶ Электрический Генератор | Electric generator | [ɪ'lektrɪk 'dʒen.ə.reɪ.tər] |
| ▶ Постоянный ток | Constant current | ['kɒnstənt 'klərənt] |
| ▶ Напряжение | Voltage | ['vɒl.tɪdʒ] |
| ▶ Моторный двигатель | Motor divider | ['məʊtə(r)] |
| ▶ Амперметры | Ammeters | ['æm.i:.tər] |
| ▶ Вольтметр | Voltmeters | ['vɒlt mi:.tər] |
| ▶ Электрорубильник | Electric grinder | [ɪ'lektrɪk 'graɪn.dər] |
| ▶ Электроколлектор | Electric collector | [ɪ'lektrɪk kə'lek.tər] |