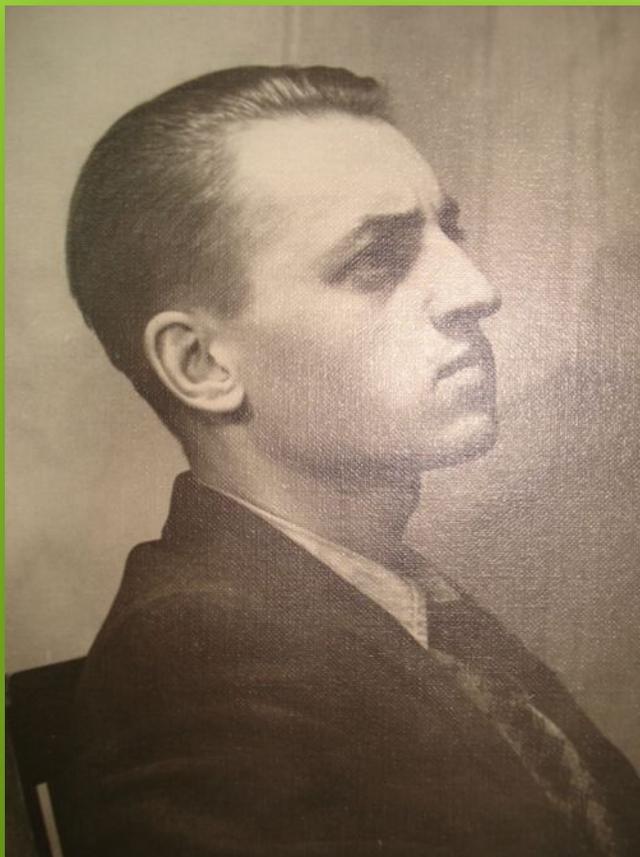


**«INSIGHT INTO THE HISTORY OF POWER PLANTS
(BY V. STEPANOV'S BOOK "WALKING THROUGH KURSK WITH
KAMINSKIY")**

**(«ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ
(ПО КНИГЕ В. СТЕПАНОВА «С КАМИНСКИМ ПО
СТАРОМУ КУРСКУ»))»**

Комаров Максим, группа ЭМ-21

Руководитель: Белошапкина Елена Алексеевна,
преподаватель иностранных языков ОБПОУ «КЭМТ»



**В.Б. Степанов – студент Курского
электромеханического техникума отделения
радиооборудования**



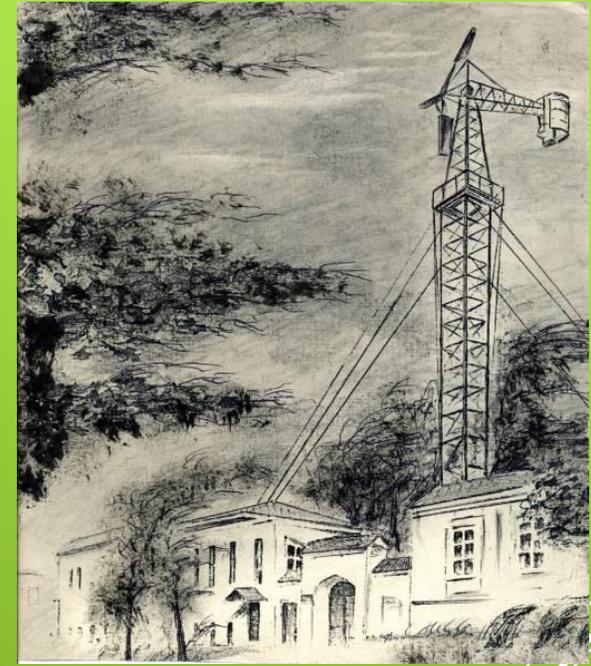
**Владимир Степанов – историк-краевед ,
писатель, “хранитель курской старины”**



Геннадий Каминский - наш земляк, инженер-энергетик, квалифицированный специалист, изобретатель и художник



Улица Щепкина **29**, где провел своё
детство Геннадий Каминский



Рисунки Каминского





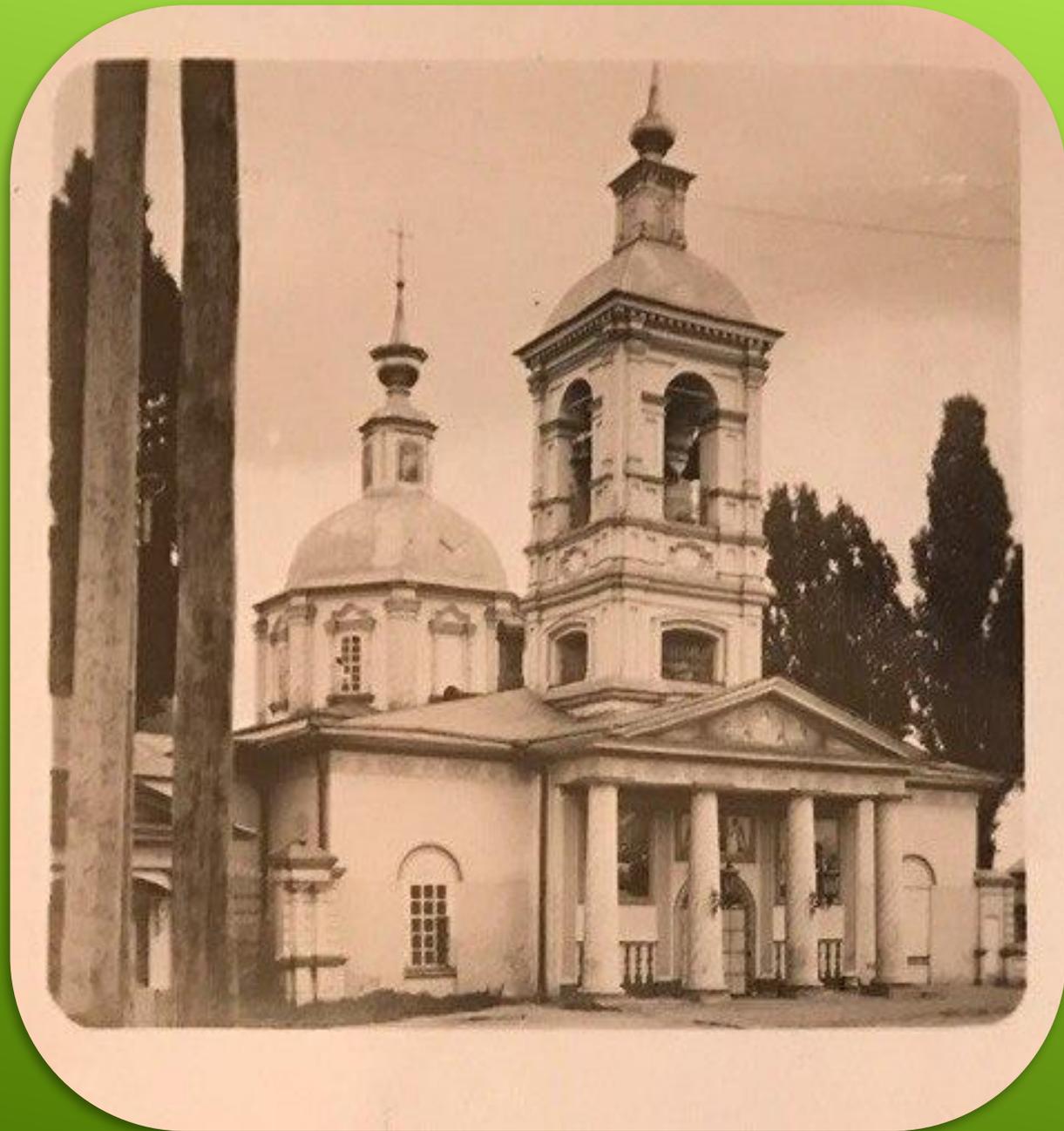
Акварели Каминского



г. Курскъ. Трамвайное Дено.



БЕЛЬГИЙСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ



**ГЕОРГИЕВСКАЯ
ЦЕРКОВЬ,
НАХОДИВШАЯСЯ
РЯДОМ С
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЕЙ**

▶ Здание электростанции стояло напротив Пролетарского сквера, рядом с оградой Георгиевской церкви. Оно ещё издали выделялось среди других построек своей крутой двухскатной крышей. От улицы станцию отделял небольшой зелёный скверик, засаженный клёнами и ограждённый чугунной художественной решёткой. К зданию станции от улицы был проложен кирпичный тротуар.

▶ Центральный вход в здание электростанции располагался не с нынешней улицы Дзержинского, а с восточной стороны здания и глядел на дворовый фасад здания бывшей гостиницы "Лондон", стоящей на улице Добролюбова.

г. Курскъ. Трамвайное Дено.

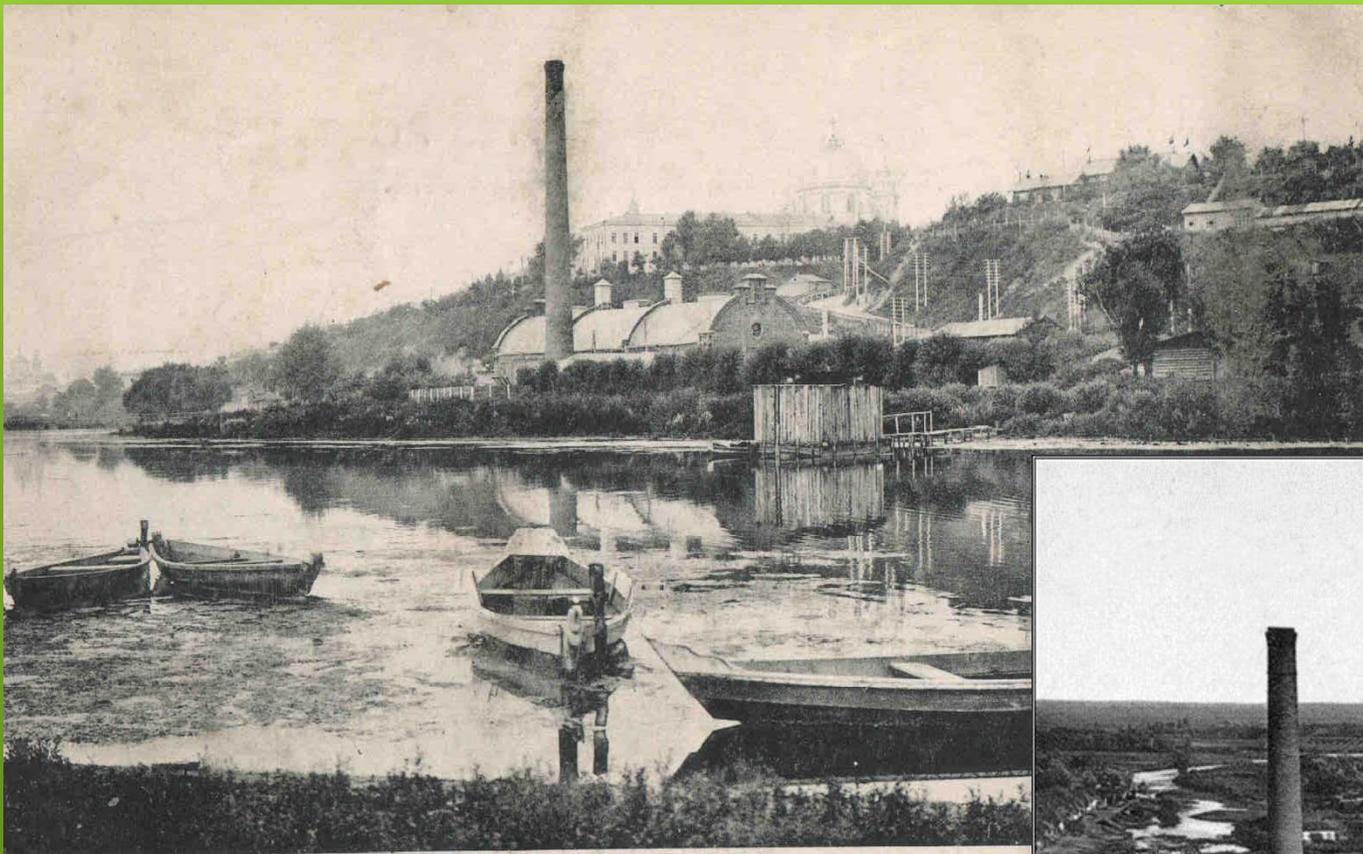


Бельгийская электростанция

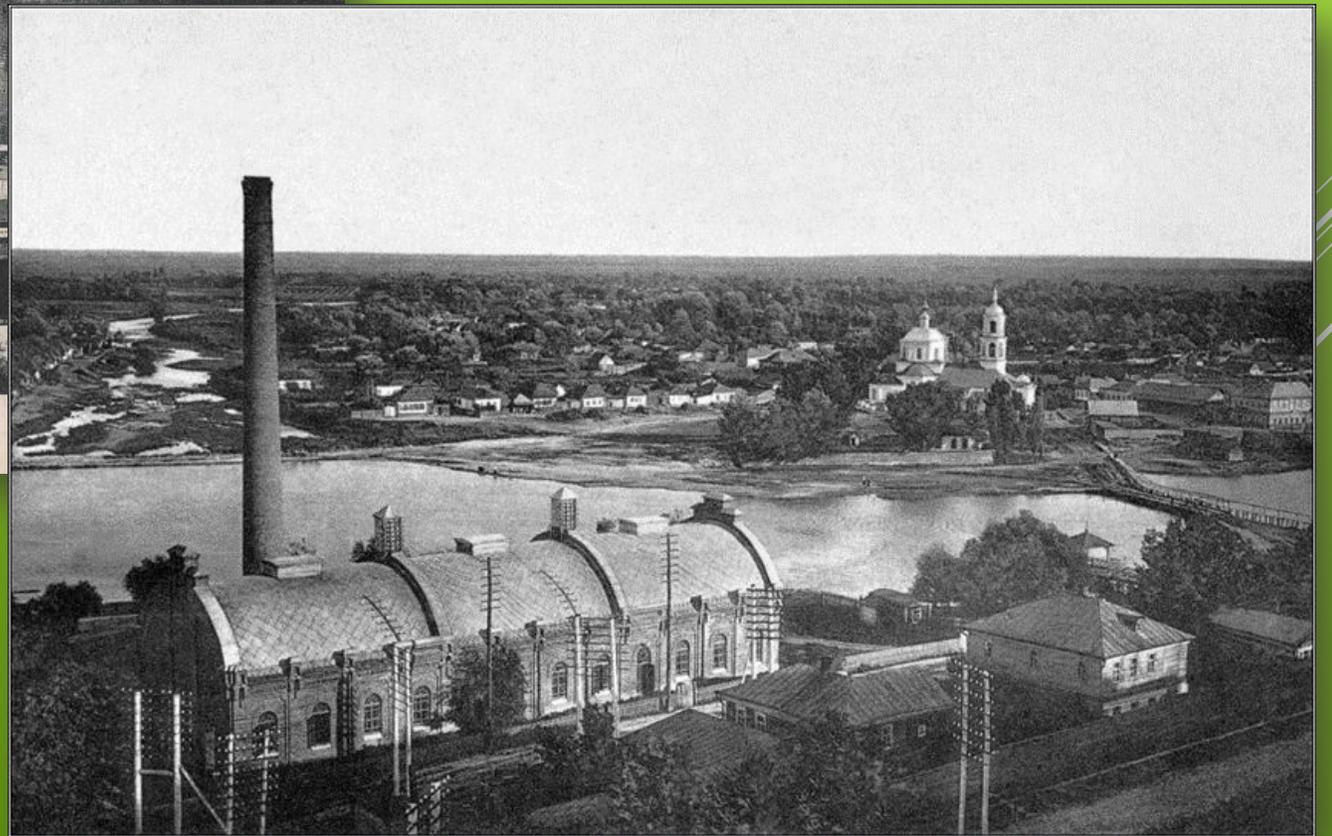


Трамваи бельгийского производства

Здание станции было сооружено в 1897-1898 годах акционерным обществом "Курский трамвай" на бельгийский капитал для снабжения электрической энергией работы трамвайного движения. Осенью 1900 года с этой станции стала поступать электроэнергия для освещения первых 37 дуговых фонарей мощностью по 800 свечей на Московской и Херсонской улицах, а также ряда учреждений и частных квартир. Но мощность станции была очень небольшая. Поэтому в 1901 году акционерное общество "Курский трамвай" заключило с городской думой контракт на устройство в городе постоянной сети электрического освещения и построило на берегу Тускари электрическую станцию мощностью в 603 киловатт.



Гор. Курскъ. Общій видъ города.





С пуском в Курске в 1934 году ЦЭС отпала необходимость использовать в городе маломощную бывшую бельгийскую электростанцию и ее ликвидировали, переделав капитальное здание в городскую баню, просуществовавшую до 70-х годов прошлого века.



Городская баня , другой ракурс

▶ Электромонтёр	Electrician	[,ɪl.ek'triʃ.ən]
▶ Пар	Steam	[sti:m]
▶ Котёл	Boiler	['bɔɪ.lər]
▶ Вытяжная Труба	Chimney	['tʃɪm.ni]
▶ Стальные Когти	Steel Claws	[sti:l klɔ:]
▶ Техномонтёр	Technologist	[tek'nɒlədʒɪst]
▶ Резиновые перчатки	Rubber gloves	['rʌbə(r) glʌv]
▶ Паровая машина	Steam engine	[sti:m 'endʒɪn]
▶ Вал	Shaft	[ʃɑ:ft]
▶ Машинный зал	Machine room	[mə'ʃi:n ru:m]
▶ Цилиндрические ёмкости	Cylindrical tanks	[sɪ'lɪndrɪkəl tæŋks]
▶ Мостовой кран	Bridge crane	[brɪdʒ kreɪn]
▶ Дизельное топливо	Diesel fuel	['di:zəl 'fju:əl]
▶ Электрический Генератор	Electric generator	[ɪ'lektrɪk 'dʒen.ə.reɪ.tər]
▶ Постоянный ток	Constant current	['kɒnstənt 'klərənt]
▶ Напряжение	Voltage	['vɒl.tɪdʒ]
▶ Моторный двигатель	Motor divider	['məʊtə(r)]
▶ Амперметры	Ammeters	['æm.i:.tər]
▶ Вольтметр	Voltmeters	['vɒlt mi:.tər]
▶ Электрорубильник	Electric grinder	[ɪ'lektrɪk 'graɪn.dər]
▶ Электроколлектор	Electric collector	[ɪ'lektrɪk kə'lek.tər]