

**Безопасность
управления
МОТОЦИКЛОМ,
скутером,
велосипедом**

Мотоцикл, скутер и велосипед большей частью используются молодежью, которая слишком часто уверена, что у нее мгновенная реакция, и это позволит избежать происшествий. Приобретая эти средства, необходимо помнить правила движения, правила содержания мотоцикла, скутера или велосипеда, а также знать, что делать в зоне интенсивного движения вблизи дома, как проверять тормоза, звуковой сигнал, передние и задние световые огни, цепи.

Если владельцем транспортного средства становится подросток, необходимо поставить его в известность об ответственности, напоминая, что мотоцикл, скутер и велосипед подпадают под действие правил, которые распространяются на все транспортные средства.

Управляя мотоциклом,
скутером или велосипедом,

надо помнить:

нельзя

двигаться
против
движения
транспорт
а;
держаться
строго
правой
стороны;



**УПРАВЛЯТЬ МОТОЦИКЛОМ, СКУТЕРОМ
МОЖНО ТОЛЬКО В ЗАЩИТНОМ ШЛЕМЕ!**



**оповещать об изменении движения
заранее;
не тормозить резко во избежании
скольжения;**



**быть внимательным к пешеходам,
которые могут начать переходить улицу
неожиданно;**



**БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ К АВТОЛЮБИТЕЛЯМ,
КОТОРЫЕ ВО ВРЕМЯ ОБГОНА СОЗДАЮТ
ВОЗДУШНУЮ ВОЛНУ, ЧТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ
ПОТЕРЮ РАВНОВЕСИЯ!**



**двигаться друг за
другом;**



**НОЧЬЮ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЯРКООКРАШЕННУЮ
ОДЕЖДУ И СЛЕДИТЬ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ
СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ДЕТАЛИ БЫЛИ
ЧИСТЫМИ;**



**ВОЗИТЬ СУМКИ ИЛИ ПАКЕТЫ ТОЛЬКО НА
БАГАЖНИКЕ;**



выполнять требования дорожных знаков, чтобы избежать происшествий и штрафов;



**пользоваться велосипедными
дорожками там, где они есть;**



**не буксировать других и не ездить
самому на буксире;**



**не устраивать гонок на скорость
или для выяснения того, кто лучше
водит;**



**снижать скорость на дороге,
покрытой песком, льдом, снегом или
на спуске.**



Помните о том, что в случае аварии наиболее вероятными жертвами становятся велосипедисты и мотоциклисты.



БЛАГОДАРЮ ЗА
ВНИМАНИЕ.

Группа № 7
2020г.