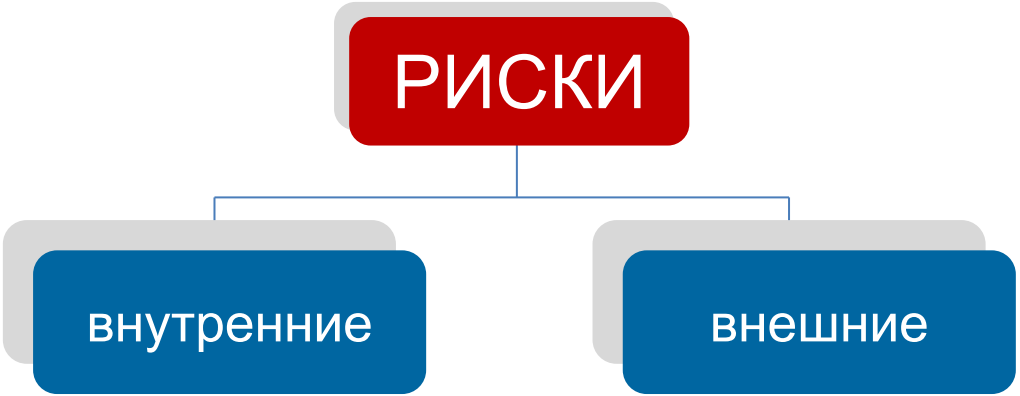
Понятие риска и виды

- *Риск – сочетание вероятности события и его последствий*
- *Внутренний риск – риск, возникающий во внешней по отношению к ОАО «РЖД» среде*
- *Внешний риск – риск, возникающий в рамках ОАО «РЖД» и непосредственно связанный с деятельностью его работников*



ГОСТ 33433-2015 УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Риски в безопасности движения

Доминирующие риски

- Столкновение
- Сход
- Неисправность железнодорожного подвижного состава
- Проезд запрещающего сигнала светофора
- Неисправность тягового подвижного состава
- Неисправность пути
- Неисправность устройств связи
- Неисправность устройств сигнализации, централизации и блокировки
- Неисправность контактной сети, электроснабжения
- Несоответствия при управлении движением
- Несоответствия при проведении ремонтных и эксплуатационных работ
- Неисправность на железнодорожных переездах
- Нарушение требований по размещению и креплению грузов
- Неисправность средств крепления грузов
- Нарушение требований по подготовке подвижного состава и груза к перевозке
- Нарушение целостности поезда
- Взрыв
- Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или подвижного состава

СТО РЖД 02.038-2011 РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ В ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Уровни риска

Уровень риска – масштаб риска или совокупности рисков, который характеризуется определенным сочетанием последствий и вероятности их возникновения

Допустимый уровень риска - уровень риска, который приемлем при данных обстоятельствах на основании существующих в текущий период времени ценностей в обществе

УРОВНИ РИСКА

Недопустимый

Риск должен исключаться.
Обработка риска необходима

Нежелательный

Риск должен быть снижен.
Обработка риска необходима

обработка

ОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ РИСКА

Допустимый

Риск принимается при соответствующем мониторинге и контроле и при согласии руководства.
Обработка риска не требуется или сводится к устранению последствий

Не принимаемый в расчет

Риск принимается без согласия руководства организации.
Обработка риска не требуется

ГОСТ 33433-2015 УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Остаточный уровень риска

Остаточный риск – риск, остающийся после обработки риска

Текущий риск – на момент оценки

Текущий уровень риска с учетом сложившейся в Обществе практики управления, организации и функционирования бизнес-процессов, деятельности, контрольной среды и реализуемых мероприятий по воздействию на риск (с учетом их текущей эффективности).

Допустимый риск

Допустимый уровень риска, это риск при котором он не окажет существенного влияния на достижение целей Общества (Подразделения, бизнес-процесса, проекта и др.). Допустимый уровень риска определяется в соответствии с Методическими рекомендациями по определению приемлемой величины рисков (риск-аппетита), а также в качестве допустимого уровня риска может указываться экспертная оценка (описание) допустимого уровня риска, либо дублироваться формулировка заявления о риск-аппетите

Остаточный риск – после проведения мероприятий по управлению риском

Остаточный уровень риска, сохраняющийся после воздействия на него.

Остаточный риск не должен превышать уровень **допустимого риска**

ГОСТ 33433-2015 УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Идентификация риска

использование результатов факторного анализа

использование данных отраслевых информационных систем, систем мониторинга и диагностики

экспертная идентификация

техническая ревизия и технический аудит

составление вопросников

анализ существующих мер управления

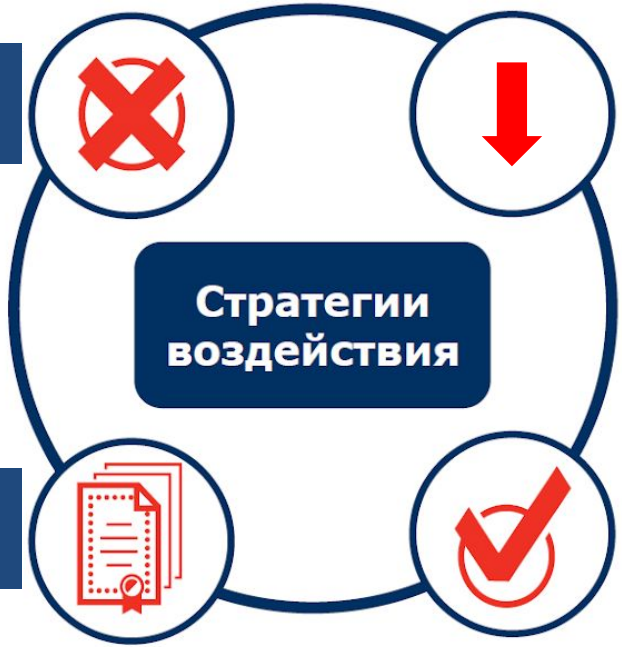
использование статистики

прочие формализованные методы

Оценка риска

Недопустимый	Нежелательный	Допустимый	Не принимаемый в расчет
20-25	15-19	5-14	1-4
Зона высокой величины	Зона средней величины	Зона малой величины	Зона незначимой величины
Риски требуют незамедлительных мер управления с уменьшением до уровня риска средней и малой величины	Риски должны быть управляемы и меры управления данными рисками должны подвергаться постоянному мониторингу на предмет их эффективности		Риски не требуют дополнительных мер управления

Воздействие на риск



Избежание

Отказ от деятельности

Минимизация

Воздействие на риск посредством мероприятий

Передача

Использование услуг третьих лиц

Принятие

Принятие риска без воздействия на него