

История



- Известно, что первые колеса были сделаны в Месопотамии (современный Ирак) в 8500 - 8000 годах до нашей эры.



**Они были двух видов: гончарный
круг и колесо для телеги.**

**Гончарный круг был предком
наших шкивов, водяных колес,
шестерен часового механизма.**



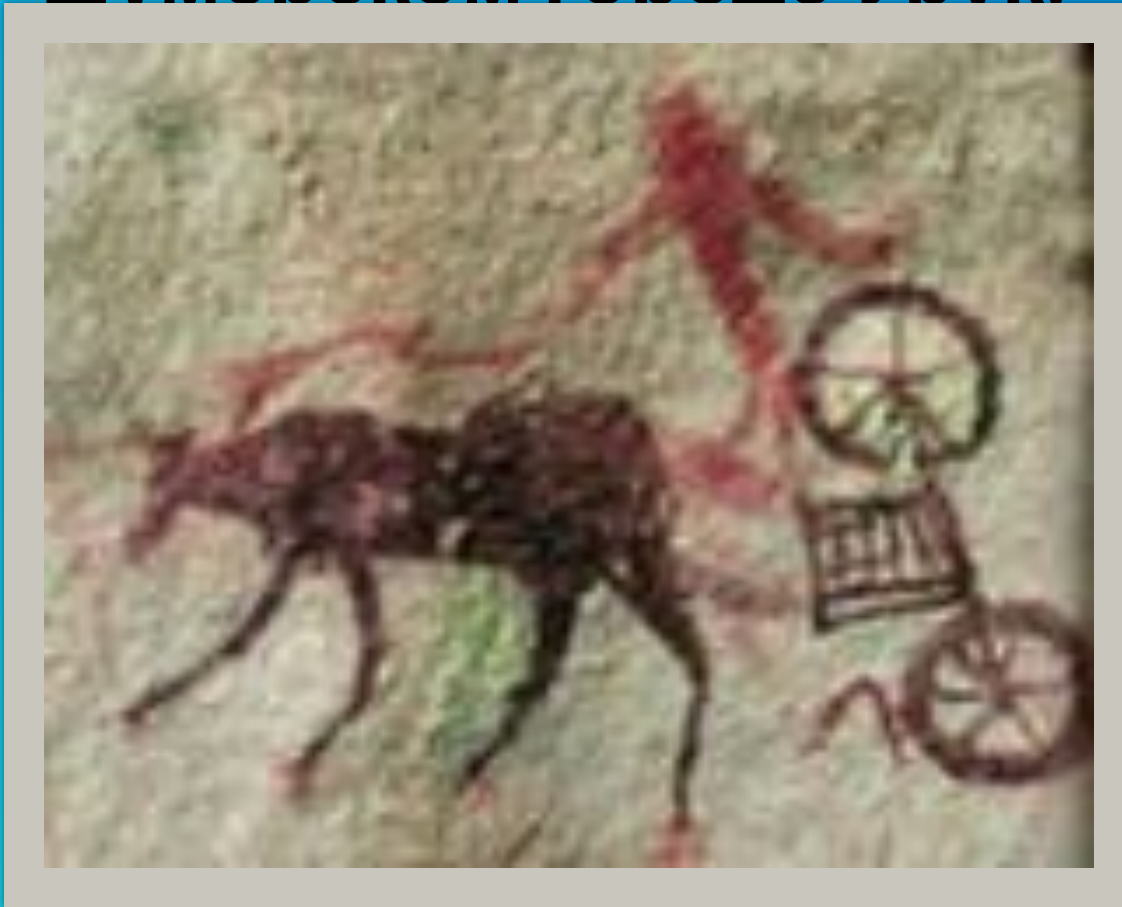
В 2000 году до н.э. конструкция колеса совершенствуется: появляются спицы, ступицы и гнутый обод.



Позднее, в 1-м тысячелетии до н.э. кельтами для увеличения прочности колёс своих колесниц стали применять металлический обод, который затем в транспортных машинах был заменен резиновыми шинами для амортизации.



**Изображения салазок с колесиками
3000 г. до н.э. найдены в Междуречье в
шумерском городе Урук.**



Лишь 2000 лет назад изобрели переднюю управляемую ось, с помощью которой экипаж мог поворачивать влево и вправо.



Первыми экипажами были крестьянские телеги, военные колесницы, царские катафалки и священные телеги богов.

Ранние повозки и колесницы были 2-х или 4-х колёсными. Передняя и задняя оси крепились к корпусу, оси не могли двигаться, экипаж не мог





**шины и металлического
диска, на который она
надевается.**



На современных автомобилях используются бескамерные шины. Воздух в них накачивается в пространство между покрышкой и колесным диском. Бескамерные шины более удобны и надежны в эксплуатации.



Колесо — является одним из основных составляющих частей автомобиля и оказывает большое влияние на такие эксплуатационные свойства автомобиля, как устойчивость, безопасность, комфортабельность, экономичность, управляемость.